

Ecoenergy



LE RECHAPÉ À COÛT KILOMÉTRIQUE BAS QUI AIME L'ENVIRONNEMENT

Mai 2010

MARANGONI ™



M3ARe



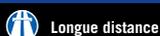
MTAE - PTAE



MTA - MTA/55 - PTA



MTA/65



Longue distance



Régional - Longue distance



Régional - On-Off

La situation économique mondiale et la perspective d'une baisse de disponibilité des matières premières orientent de plus en plus l'attention des gouvernements et des entreprises en général vers l'économie et la récupération des matières premières elles-mêmes. L'un des secteurs les plus concernés et engagés dans cette nouvelle approche est justement celui des pneus.

En effet, au cours des dernières années, le prix du caoutchouc a augmenté de plus de 50 % et cette hausse ne semble pas cesser. Quant au pétrole, la montée en flèche de son prix est sous les yeux de tous. C'est pourquoi plusieurs pays sont en train de manifester un grand intérêt pour la récupération des pneus qui, après des contrôles très stricts, sont appropriés au rechapage. Marangoni poursuit depuis toujours cette philosophie en développant des mélanges de plus en plus «éco-compatibles» pour le rechapage des pneus. De cette manière, la carcasse originale est réutilisée, ce qui réduit drastiquement la quantité de caoutchouc nécessaire et, partant, allonge le cycle de vie du pneu qui, autrement, deviendrait tout de suite un déchet à écouler. Le procédé de rechapage dans son ensemble est soumis à des contrôles de qualité rigoureux afin de respecter et de dépasser les niveaux imposés par Marangoni qui sont beaucoup plus sévères que ceux des normes ECE ONU 108 et 109. Seuls les pneus qui passent les contrôles des techniciens Marangoni peuvent donc être rechapés.

La gamme **Ecoenergy** garantissant un maximum de performances en terme d':



Économie

La principale économie dans le rechapage provient du recyclage de la carcasse, qui a un coût de fabrication estimé d'environ 2/3 du produit neuf.



Énergie

L'emploi d'un nouveau mélange à hystérésis très basse (générant peu de chaleur) se traduit par une diminution de la résistance au roulement, dont découle une réduction considérable de la consommation de carburant.



Écologie

La réduction des émissions de CO₂, partiellement responsables de la pollution environnementale, est obtenue par une baisse de consommation de carburant.

Optimiser de l'énergie à travers le rechapage des pneus



MZY3



MTE2



MDA2+



Paramètres influant sur la consommation de carburant:

Mélange de la bande de roulement

En mouvement, la bande subit une déformation cyclique qui cause une perte d'énergie (hystérésis). Une hystérésis élevée du mélange se traduit par une augmentation de la résistance au roulement et, par nature, une augmentation de la consommation de carburant. Les mélanges utilisés pour la gamme Ecoenergy ont une hystérésis très basse qui assure une économie de carburant à hauteur de 3 à 5 % sans affecter les autres performances (longévité, résistance aux déchirures, pouvoir de traction).

Pression de gonflage

L'utilisation de pneus sous-gonflés génère une surchauffe causée par une résistance accrue au roulement, pouvant endommager la carcasse de façon irréversible et une usure rapide de la bande de roulement.

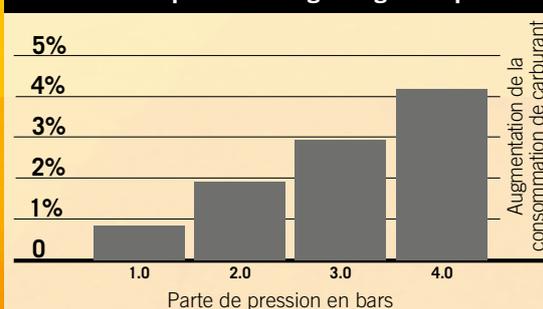
Alignement non correct des essieux

Un alignement non correct des essieux entraîne une augmentation de la consommation de carburant (de 4 à 12 %) et une usure rapide de la bande de roulement. Pour une remorque à 3 essieux, l'incidence des pneus sur la résistance au roulement totale du véhicule peut atteindre 55 %, concernant l'essieu moteur 30 % et 15% pour l'essieu directionnel.

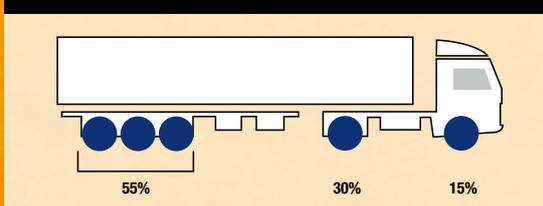
Dimensions des pneus "Ecoenergy" disponibles

Jante	Dimension	Profil
19.5	445/45R19.5	MTA
	435/50R19.5	PTAE
	425/55R19.5	MTA/55
	445/65R19.5	PTA
22.5	385/55R22.5	MTAE
	385/65R22.5	MTAE
	385/65R22.5	PTAE
	385/65R22.5	M3ARe
	385/65R22.5	MTE2
	385/65R22.5	MZY3
	425/65R22.5	MTA/65
	315/70R22.5	MDA2+
315/80R22.5	MDA2+	

Tableau de la consommation de carburant en fonction de la pression de gonflage des pneus



Répartition par essieu de la résistance au roulement totale



Marangoni S.p.A.

Via del Garda, 6 • 38068 Rovereto (TN) Italy • Tel. +39 0464 30 11 11 • Fax +39 0464 43 61 69
e-mail: marangoni.pneumatici@marangoni.com • www.marangoni.com



MARANGONI ™