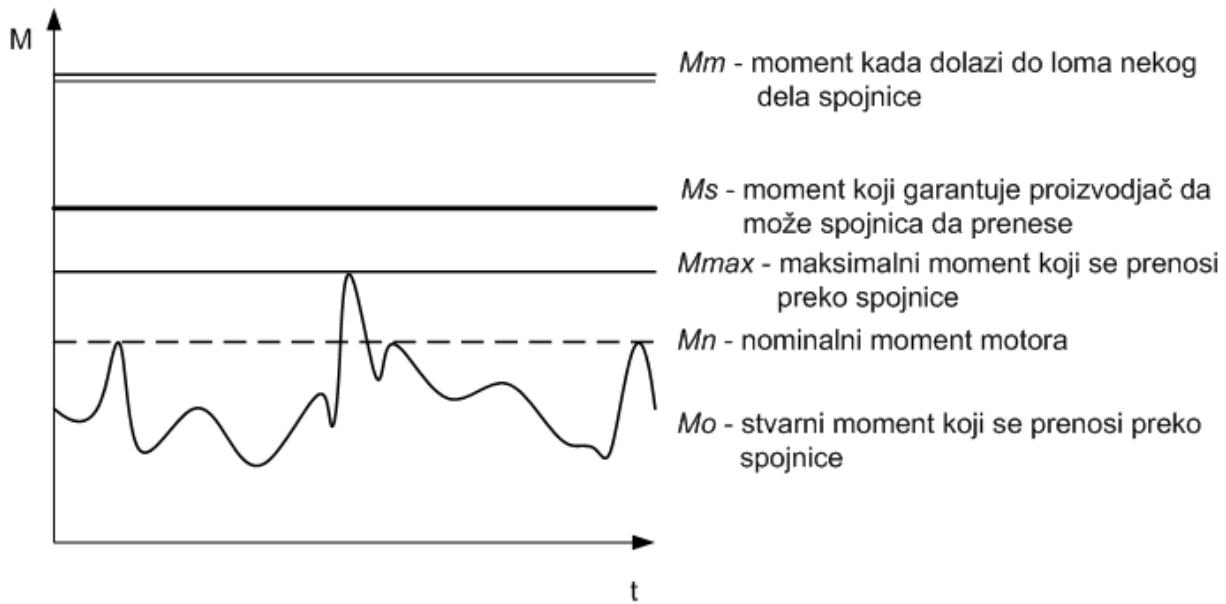


# Spojnice



Spajaju dva vratila u jednu celinu, kada je jedno u produžetku drugog; mogu da vezuju u celinu i vratilo sa zupčanikom isl..

- Prema načinu ostvarivanja veze izmedju vratila. Postoje: krute, uzdžžno pomerljive, elastične, zglavkaste, specijalne; ima spojnica koje teško ,ožemo smestiti u neku od ovih grupa (zupčaste, frikcione ... )
- Prema delovanju, stalne i uključno-isključne spojnice



Ako znamo moment  $M_o$  koji treba da se prenosi jer ga traži konzumna mašina, biramo motor sa nominalnim momentom  $M_n$  znajući da kratkotrajna preopterećenja ( $M_{max}$ ) on bez problema prenosi.

Odnos  $M_{max} / M_n = \varphi$  - stepen neravnomernosti.

Spojnica se bira tako da je  $M_{max} \leq M_s$ .

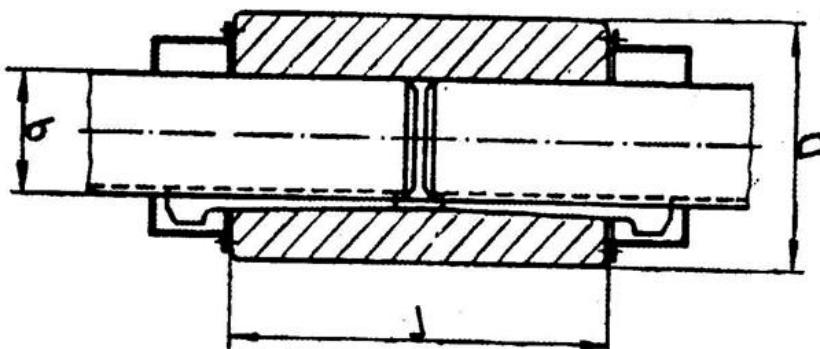
Pri tome je stepen sigurnosti  $M_m / M_s = 2 \dots 3$

U proračunima se usvaja  $M_{max} = M_o$

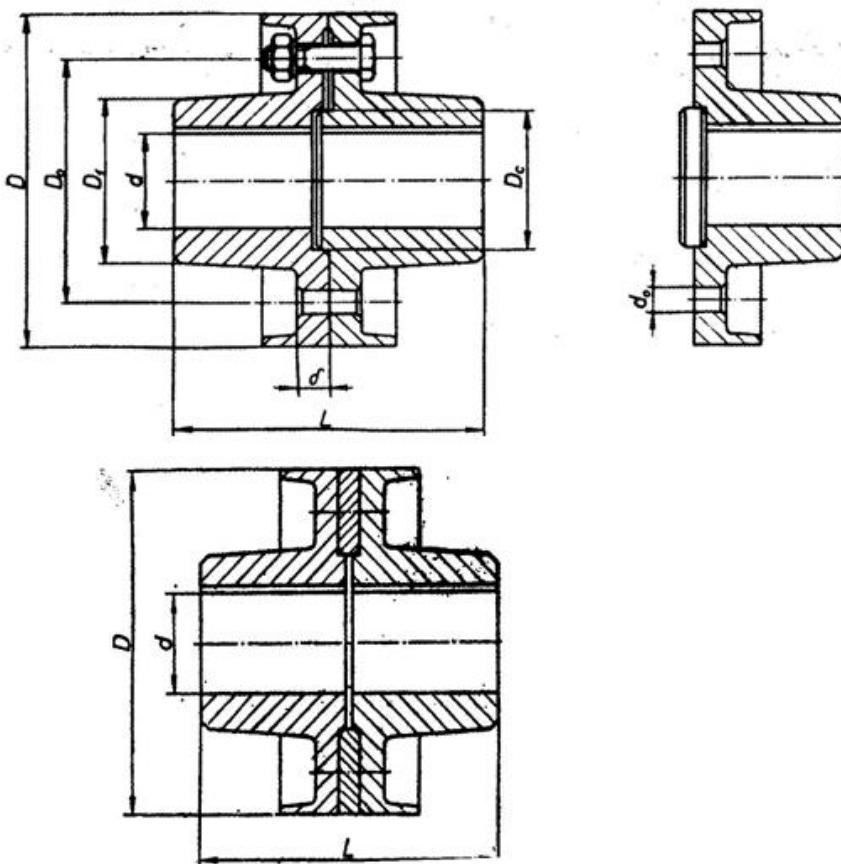
## KRUTE SPOJNICE

### 1. Kruta spojница sa naglavkom

+ uzdužni klin sa kukom



## 2. Kruta spojnica sa obodima, prirubna spojnice



Spojnica se usvaja na osnovu prečnika vratila na mestu spojnice

Mere u mm	Osnovne mere s spojnicom sa zasebnim obodima							Prema ISO	
	d	D <sub>o</sub>	D <sub>e</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	L	z	d <sub>o</sub>	e <sub>mas</sub>
30 ÷ 38	100	75	70		80	4	16	22	
40 ÷ 55	125	95	90	100	110	6	18	27	
60 ÷ 75	160	125	120	130	140	6	22	32	
80 ÷ 95	190	150	145	155	170	6	25	36	
100 ÷ 120	240	195	190	200	210	6	30	41	
130 ÷ 150	290	240	230	240	250	8	35	50	
160 ÷ 180	340	280	270	285	300	8	40	55	
190 ÷ 220	400	330	320	335	350	10	45	65	
230 ÷ 270	480	400	380	400	410	10	55	80	
280 ÷ 330	570	480	460	480	560	10	65	90	
340 ÷ 390	670	560	540	570	550	12	70	100	
400 ÷ 500	850	720	690	720	650	12	90	130	

#### Napomene uz tablicu 2.4:

- 1) Nominalna mera za spojnicu je prečnik osnog kruga D<sub>o</sub>.
- 2) Unesene mere vrede uz pretpostavku da je materijal vratila, oboda i zavrtanja približno jednakih osobina.
- 3) Završeci vratila mogu biti cilindrični, kao na sl. 2.10 ili konični kao na sl. 1.39.
- 4) Mesto ispuštenja i udubljenja za centrisanje može se upotrebiti i prsten za centrisanje (v. sl. 2.9).
- 5) z je broj zavrtanja, d<sub>o</sub> prečnik otvora za zavrtanje, e<sub>mas</sub> je maksimalni otvor ključa za pritezanje zavrtanja; ostale oznake date su na sl. 2.10.

Provera napona u zavrnjima na spojnici:

#### Veza podešenim zavrnjima

- Poprečna sila po jednom zavrtaju

$$F_{ol} = \frac{2 \cdot Mo}{\frac{z}{2} \cdot D_o}$$

Provera napona smicanja, T<sub>ds</sub> = 50 MPa

Provera površinskog pritiska, p<sub>d</sub> = 35 MPa

pri čemu je kod napona na povr. pritisak: δ = (0.24 ... 0.26) d + 0,01 , m

#### Veza nepodešenim zavrnjima

-Sila koja isteže jedan zavrtanj

$$F_1 = \frac{2 \cdot Mo}{z \cdot \mu \cdot D_R}$$

Srednji prečnik trenja

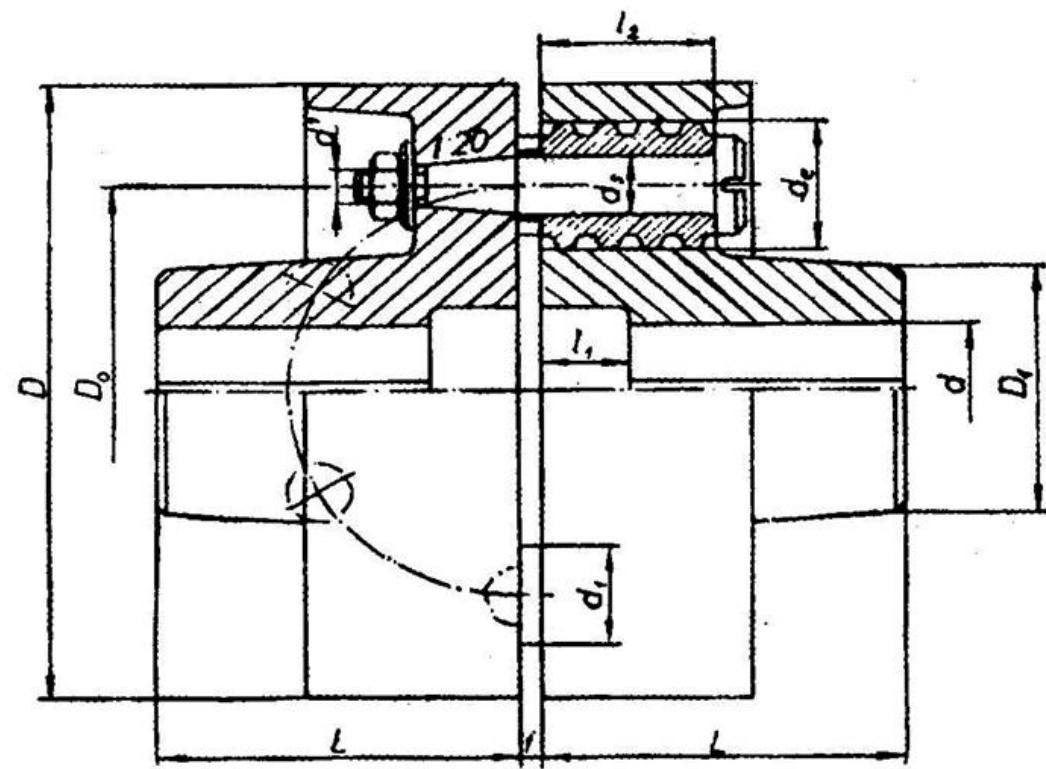
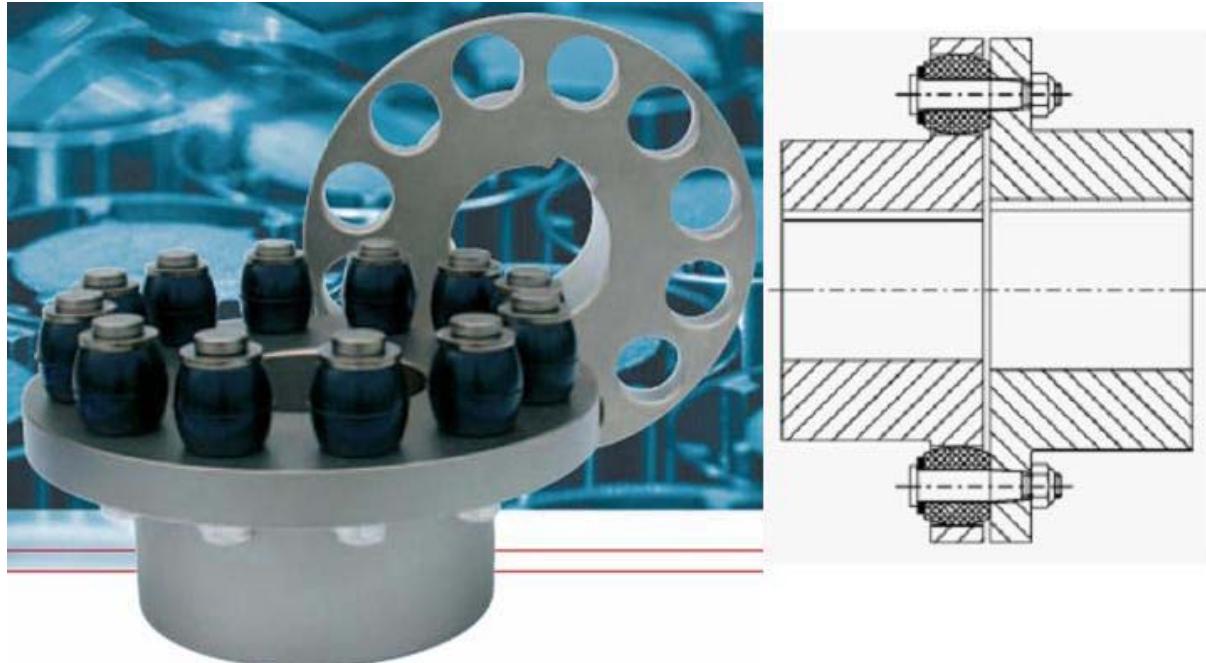
$$D_R = \frac{2 \cdot (D^3 - D_c^3)}{3 \cdot (D^2 - D_c^2)}$$

Provera napona istezanja u jezgru zavrtja, σ<sub>de</sub> = 45 MPa

- koeficijent trenja je obično μ = 0,2 ... 0,25

## ELASTIČNE SPOJNICE

### 1. Elastična spojnisa sa obodima i gumenim prstenima



Spojnica se usvaja na osnovu prečnika vratila na mestu spojnice, eventualno na osnovu obrtnog momenta

Mere u mm	Prosta elastična spojница													Prema GOST 2229—55
	d	D	D <sub>0</sub>	D <sub>1</sub>	L	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	f	d'	z	d <sub>1</sub>	d <sub>s</sub>	d <sub>0</sub>	M <sub>s</sub>
32÷35	120	82	52	62	33	35	4	M 12	4	30	14	28	12,5	44÷48
42÷45	140	100	70	82	33	35	5	M 14	6	40	14	28	33	70÷76
50÷52	170	120	80	112	42	45	6	M 16	6	45	18	36	45,5	132÷144
60÷65	190	140	100	112	42	45	8	M 18	8	50	18	36	71	175÷190
75÷80	220	170	120	142	42	45	8	M 20	10	55	18	36	108	276÷300
85÷95	260	195	135	142	55	55	8	M 22	10	60	24	46	200	408÷445
105÷115	330	245	175	175	70	70	10	M 24	10	65	30	58	405	840÷950
135÷145	410	310	220	215	90	90	12	M 24	10	65	38	72	830	1620÷1750
170÷180	500	380	270	255	110	110	14	M 27	10	70	46	88	1500	2900÷3150

Napomene uz tablicu 2.8:

- 1) Vrednosti za obrtni moment  $M_s$  date su u [kNm], a za težinu  $G$  u [N].
- 2) Oznake su date na sl. 2.15; z je broj zavrtanja.

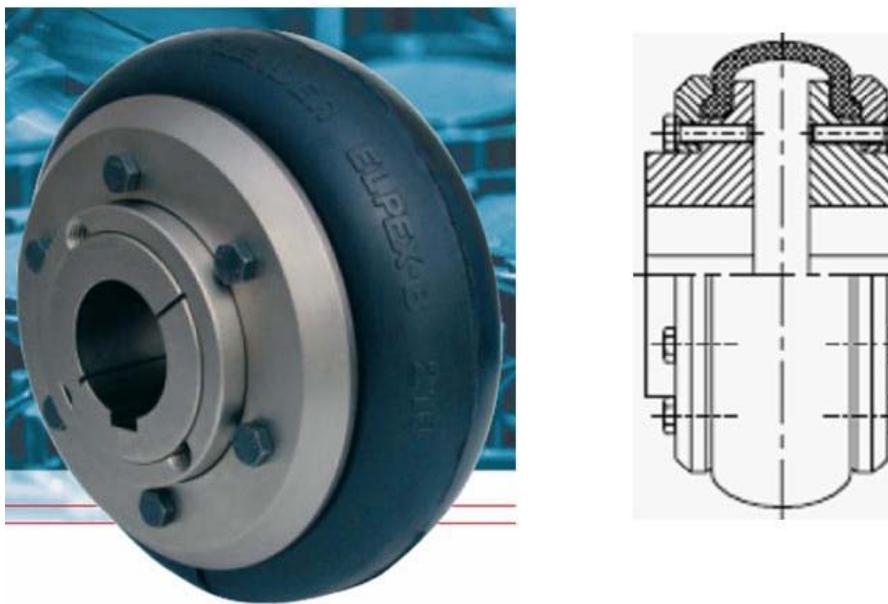
$$F_{ol} = \frac{2 \cdot Mo}{z \cdot Do}$$

- Periferna sila po jednom zavrtaju

Provera površinskog pritiska,  $S = l_2 \cdot ds$ , pd = 2 MPa

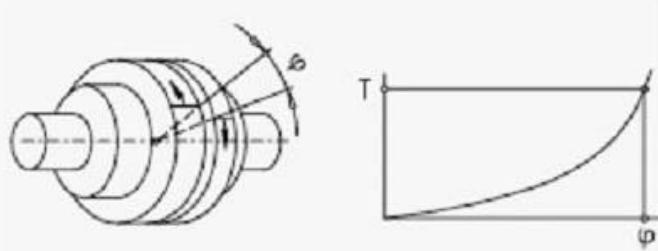
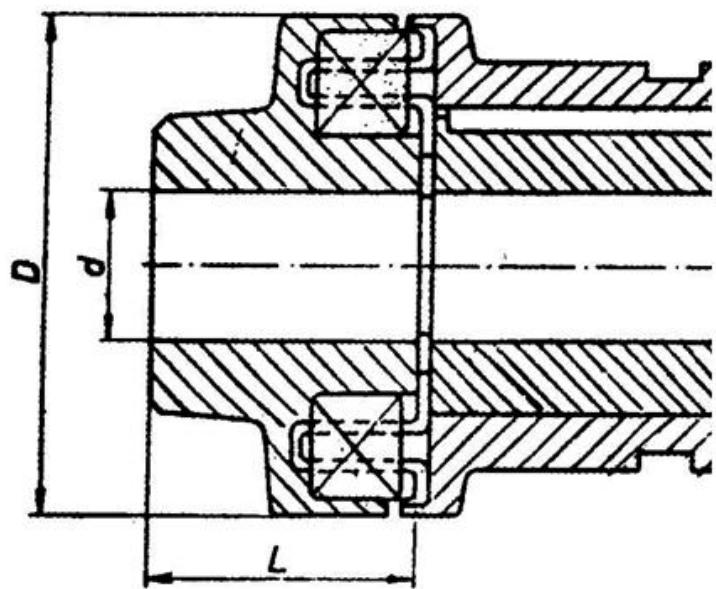
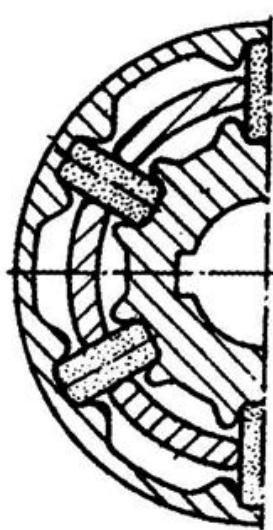
Provera napona savijanja,  $Mf = F_{ol} \cdot \left( \frac{l_2}{2} + f \right)$ ,  $\sigma_{df} = 45$  MPa

## 2. Periflex spojница

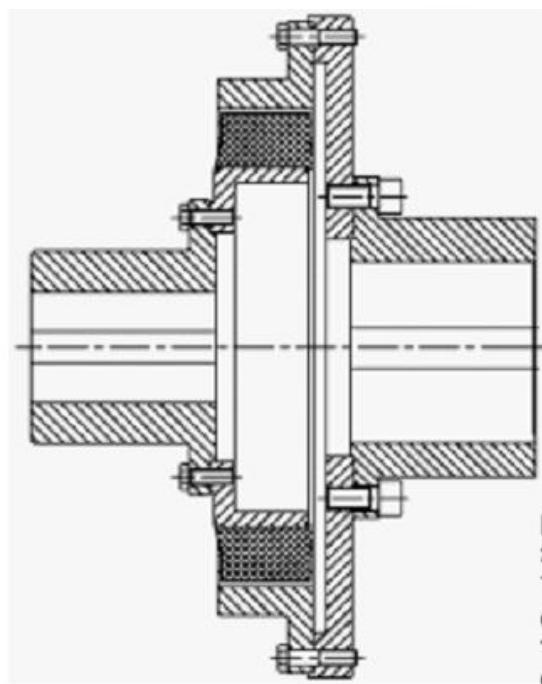
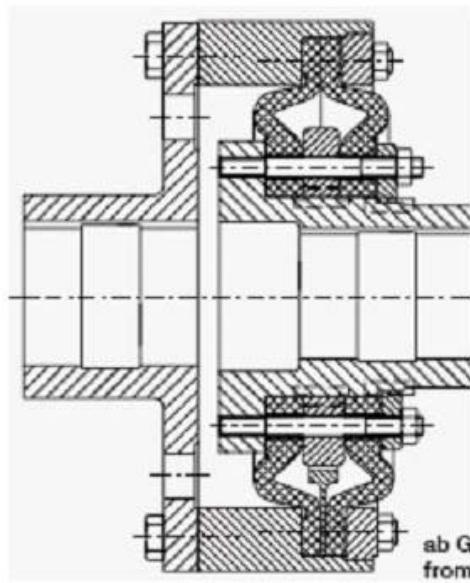


3. Eupex spojnice



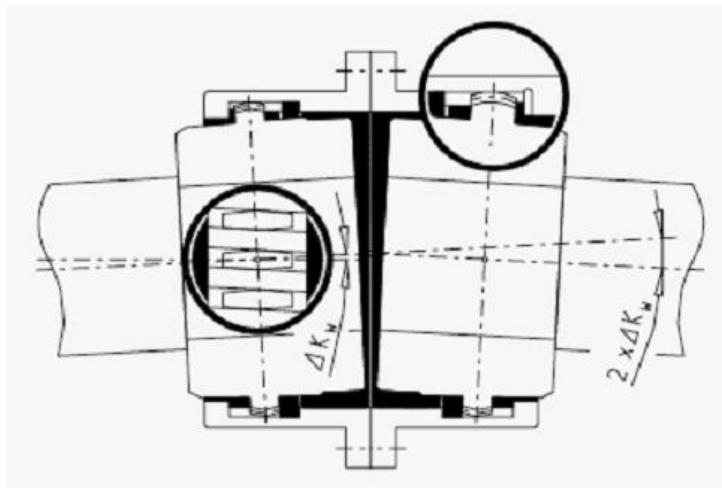
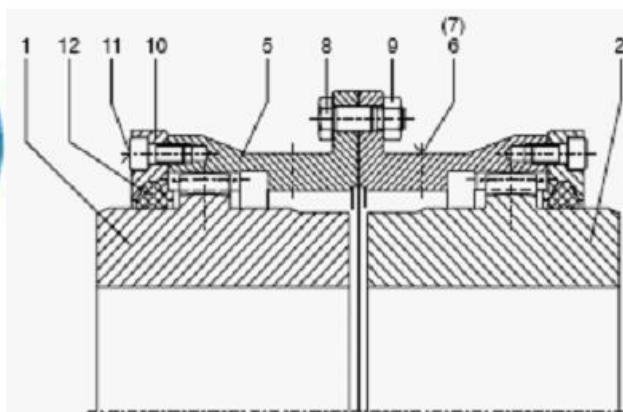
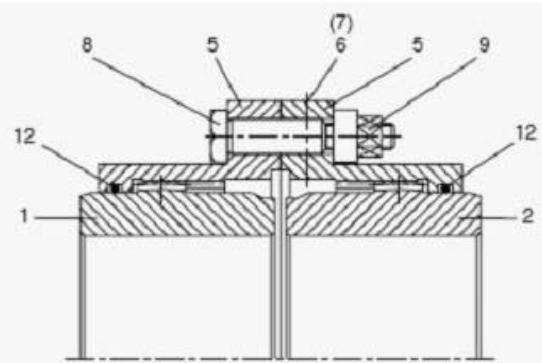


4. Proizvođači često daju i sopstvena konstrukcijska rešenja elastičnih spojница koja predstavljaju modifikacije postojećih rešenja



### **ZUPČASTA SPOJNICA**

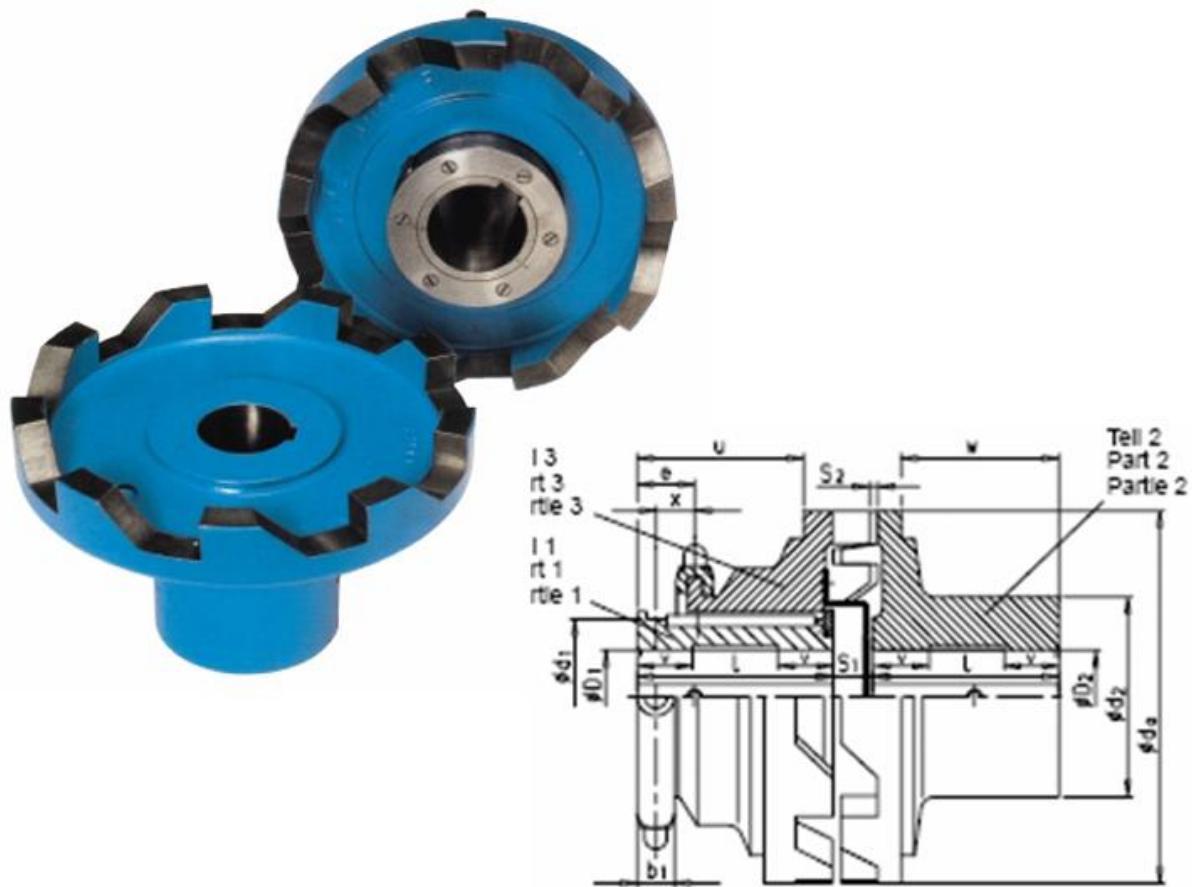
Omogućava aksijalna pomeranja vratila kao i pomeranja pod uglom.



**KANDŽASTA SPOJNICA**

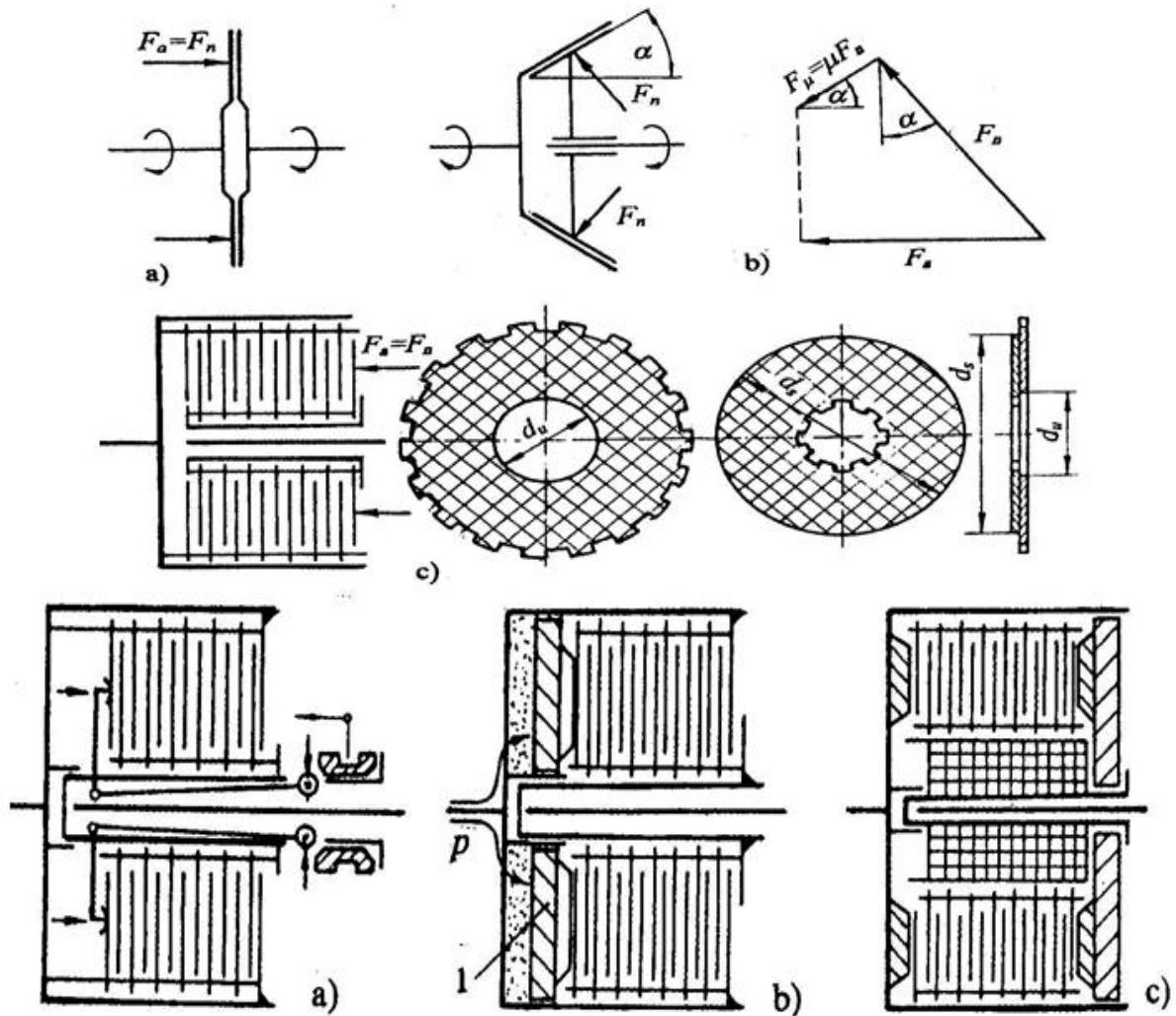
Spada u grupu uključno-isključnih spojница.

Neophodno je da je jedno vratilo aksijalno pomerljivo.

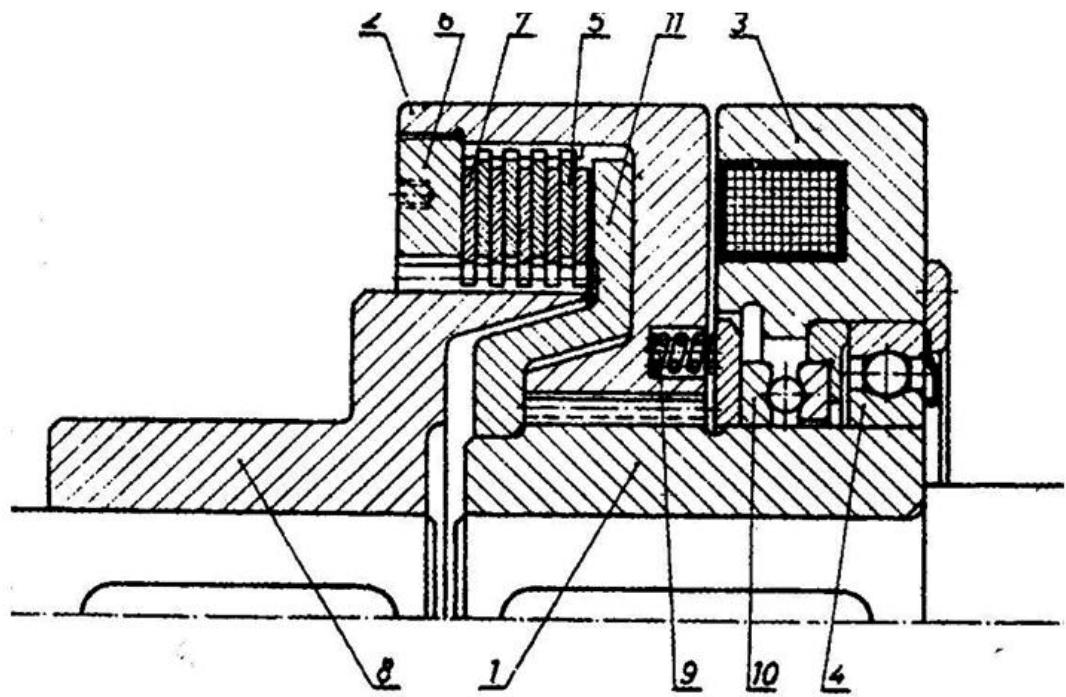


**FRIKCIJONA SPOJNICA**

Omogućavaju uključivanje i isključivanje vratila u toku rada i pod opterećenjem. Uključivanje i isključivanje je "meko", u slučaju da dodlje do naglih udara ili preopterećenja javlja se proklizavanje, tako da ova spojница može da radi i kao sigurnosna.

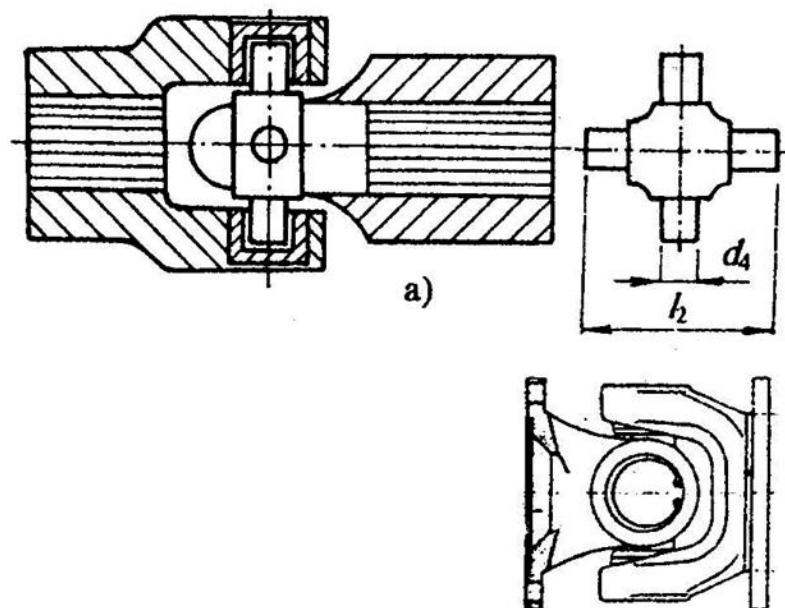


ELEKTROMAGNETNA SPOJNICA, FRIKCIJONA SA LAMELAMA



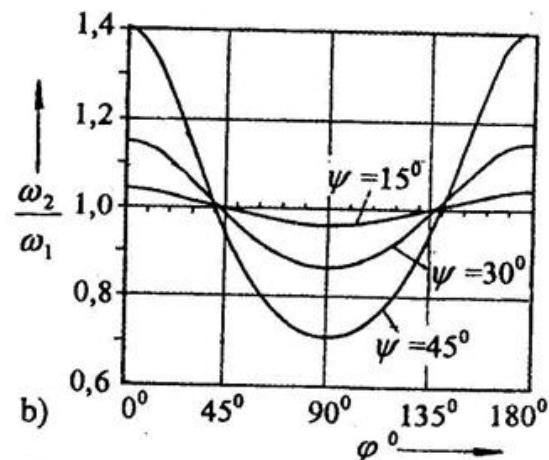
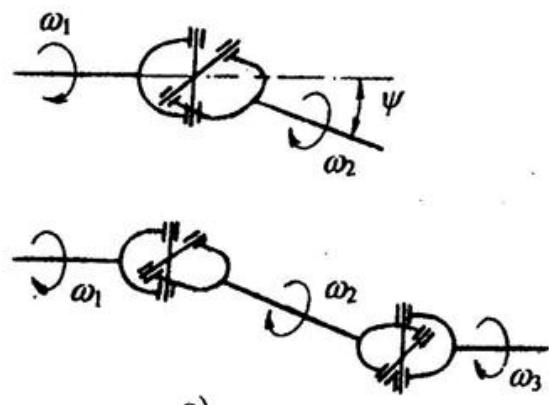
KARDANSKA SPOJNICA

Omogućava vrlo velika ugaona pomeranja vratila u toku rada, međutim nije pogodna za velike snage.



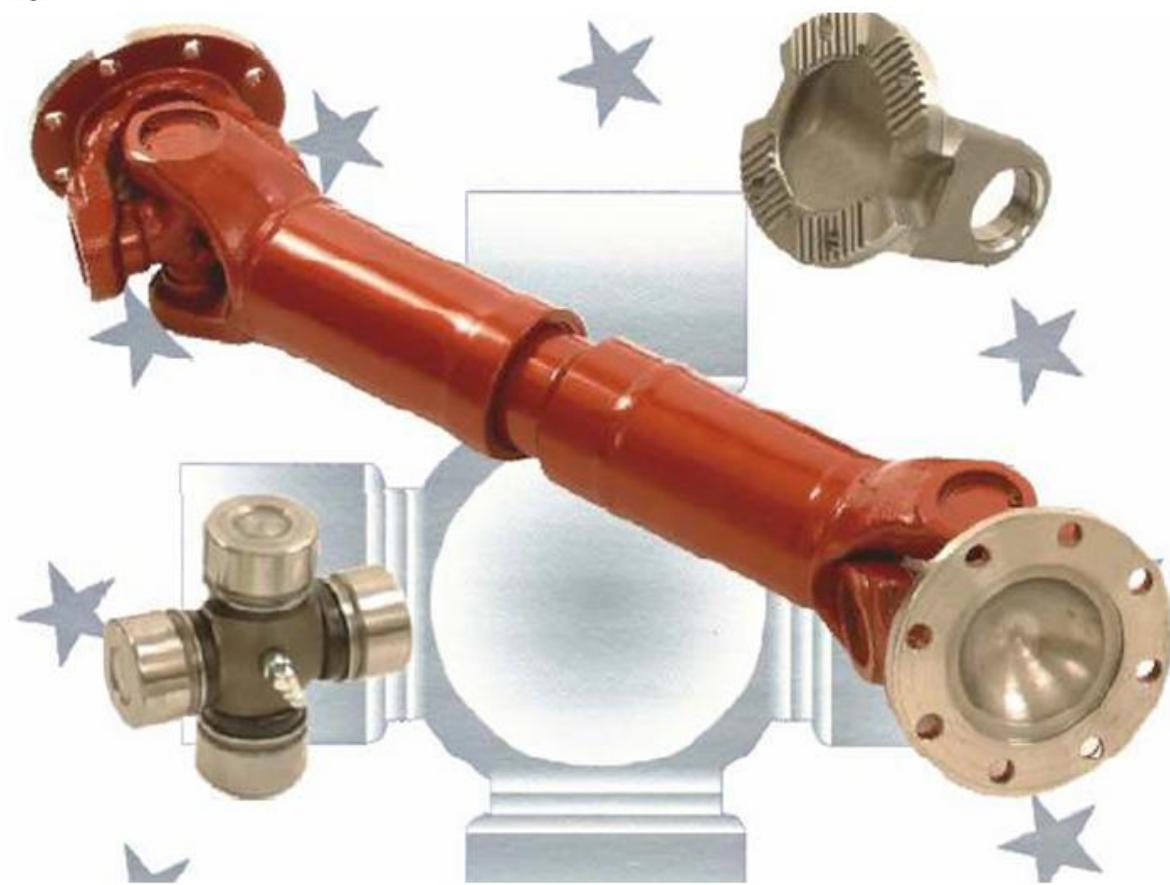
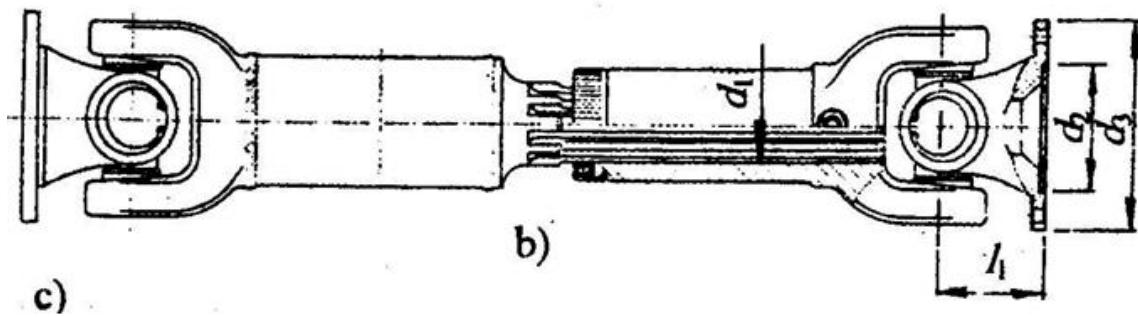
Karakteristično je da se u toku rotacije menja ugaona brzina. Pri konstantnoj ugaonoj brzini pogonskog vratila  $\omega_1$ , ugaona brzina gonjenog vratila  $\omega_2$  do pola kruga (definisano uglom  $\varphi$ ) se povećava, a u toku druge polovine se smanjuje. Veličina odstupanja ugaone brzine i obrtnog momenta od srednje (pogonske) veličine zavisi od ugla pod kojim je zakrenuta osa gonjenog u odnosu na osu pogonskog vratila  $\psi$ .

$$\frac{\omega_2}{\omega_1} = \frac{Mo_2}{Mo_1} = \frac{\cos \psi}{1 - \sin^2 \psi \cdot \cos^2 \psi}$$

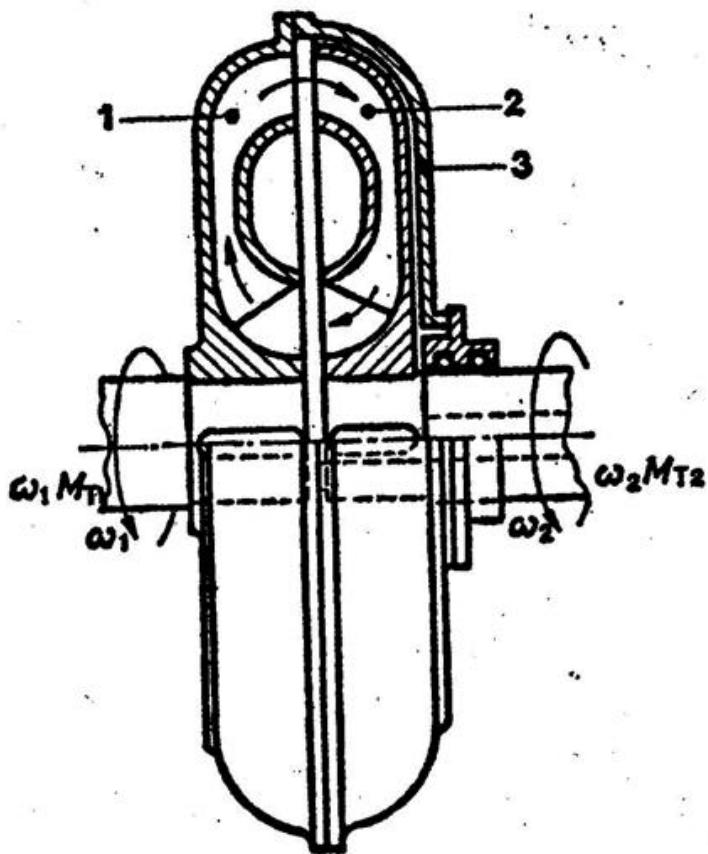


Ugradnjom kardanovih zglobova u paru, ovo odstupanje se neutrališe

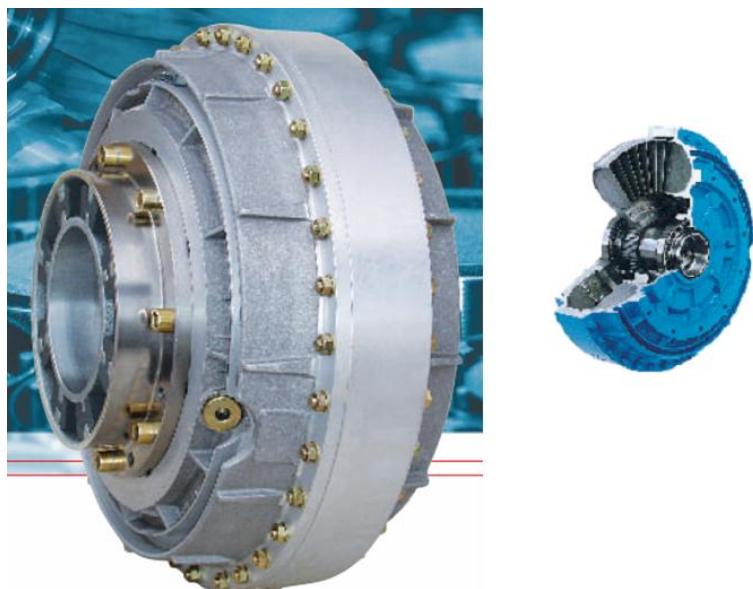
$$\omega_3 / \omega_1 = 1$$



## HIDRODINAMIČKA SPOJNICA



1. pumpno kolo
2. turbinsko kolo
3. oklop



Korišćene fotografije su iz kataloga nemačke firme FLENDER i srpske SRBOAUTO.