



GUME ZA TERETNA VOZILA, AUTOBUSE I PRIKOLICE

Tehnički priručnik





TEHNIČKI PODACI O GUMAMA ZA TERETNA VOZILA, AUTOBUSE I PRIKOLICE

SADRŽAJ KATALOGA

Vrste guma

	Strana
Nova generacija Dunlop guma za teretna vozila, autobuse i prikolice	4-5
Duge pruge (autoputevi)	6-7
Regionalni saobraćaj	8-10
Gume za zimske uslove vožnje	11
Gume za teretna vozila za gradsku vožnju	12-13
Drumska vožnja, vožnja izvan puteva, gradilišta	14-15
Terenska vožnja izvan puteva i na gradilištu	16
MPT Radial	17
Dimenzije guma	18

Tehnički podaci

	Strana
Tehnički podaci sa tabelom pritiska i nosivosti gume	22-33

Vodič za gume pomoći će vam pri izboru prave gume za pojedinu osovinu i za odgovarajuću svrhu.

	Strana
Promena nosivosti gume sa brzinom kretanja vozila	36
Nosivost i brzina vožnje kod guma za teretna vozila	37
Minimalno rastojanje između guma	38
Izbor, skladištenje i održavanje guma	39
Oznake na gumama za teretna vozila	40-41

Narezivanje guma

	Strana
Narezivanje guma za teretna vozila	44
Osnovne preporuke za narezivanje guma	45
Podaci za narezivanje guma	46-63

Pregled dimenzija



PREGLED DIMENZIJA



NOVA GENERACIJA DUNLOP GUMA ZA TERETNA VOZILA

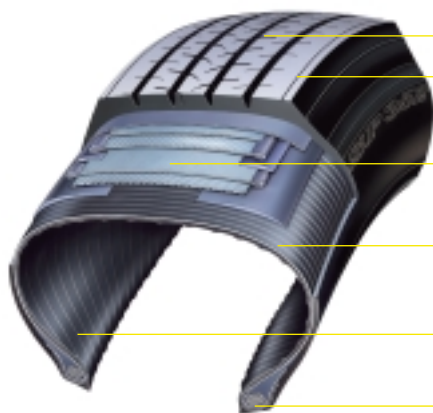
EFIKASNE U CELOM VEKU TRAJANJA

Za sve Dunlop gume za teretna vozila važe jednaka tehnička načela – optimalan nivo performansi u vodljivosti, prijanjanju, habanju i kočenju u celom veku trajanja, drugim rečima – efikasnost u celom veku trajanja. Izvucite iz vaših guma maksimum kilometraže, efikasnosti, uštede i performansi. Gde god je bilo adekvatno koristili smo usmerene dezene koji osetno poboljšavaju prijanjanje, obezbeđuju niži nivo buke i poboljšavaju način habanja.

Nova geometrija preseka gume i nove smeše izrađene za pojedine vrste upotrebe gume bitno smanjuju napone u karkasi pneumatike. Sve to, zajedno sa novim materijalima za ojačanje, omogućava izradu karkase pogodne za prvoklasno obnavljanje, sa izuzetno velikim mogućnostima u pogledu broja pređenih kilometara. Usavršena unutrašnja košuljica smanjuje difuziju vazduha kroz karkasu gume i pomaže da se pritisak u gumi održava na adekvatnom nivou.

Nova generacija Dunlop guma za teretna vozila je na raspolaganju za sve segmente savremenog kamionskog transporta. Proizvodi specijalno koncipirani za vožnju na duge pruge, regionalni saobraćaj, mešoviti prevoz, terensku i gradsku vožnju i dobro prijanjanje zimi odlikuju se najsavremenijim materijalima i smešama kao i geometrijom karkase i dezenom gazećeg sloja.

Svojom ponudom guma za teretna vozila Dunlop snabdeva vaš vozni park "pravi" gumama za pojedine vrste upotrebe i tako doprinosi većoj efikasnosti voznog parka.



Usmereni dezen gazećeg sloja

Nova smeša gazećeg sloja

Robusna konstrukcija od čeličnih pojaseva

Optimizovani presek konstrukcije gume i poboljšani materijali za ojačanje gume

Poboljšana unutrašnja ploča gume

Ojačana struktura noge



Novi sistem davanja naziva Dunlop gumama za teretna vozila

Dunlop je uvođenjem novog programa guma za teretna vozila promenio i sistem davanja naziva. Iz nove trocifrene šifre se jasno vidi za koju osovinu i režim vožnje je guma predviđena.

1. cifra = osovina	3XX = UPRAVLJAČKA OSOVINA	4XX = POGONSKA OSOVINA	2XX = PRIKOLICA
2. cifra = režim vožnje	X5X = DUGE PRUGE X9X = TERENSKA VOŽNJA, GRADILIŠTA	X4X = REGIONALNI SAOBRAĆAJ X7X = GRADSKI SAOBRAĆAJ	X8X = VOŽNJA PO PUTU I IZVAN PUTA X6X = ZIMSKI USLOVI VOŽNJE
3. cifra = generacija	XX# = NOVA GENERACIJA	veći broj = NOVIJA GENERACIJA	





GUME ZA DUGE PRUGE

SP352



Nova generacija guma za upravljačke osovine teretnih vozila namenjenih vožnji na duge pruge, prvenstveno po autoputevima.

Usmereni dezen sa pet uzdužnih rebara obezbeđuje ujednačeno habanje, sigurno vođenje i tiho kotrljanje. Oblik preseka kanala sprečava da se u njima zadržava kamenje. Dodatni kanal za zaštitu od habanja smanjuje habanje ramenog dela, poboljšava kruženje vazduha i smanjuje zagrevanje. Nove »hladne smeše« gazećeg sloja smanjuju otpor kotrljanja, a time i potrošnju goriva. Odlična oprema za autobuse koji voze po autoputevima na dugim relacijama.

SP351/SP351T



Guma za upravljačke i slobodne osovine teretnih vozila koja omogućava veliki broj pređenih kilometara, namenjena poslednjoj generaciji teretnih vozila i autobusa.

Specijalan oblik gazećeg sloja sa pet uzdužnih rebara obezbeđuje odlično prljanje na mokroj podlozi i stabilno vođenje. Kompjuterski optimizovana struktura i površina naleganja obezbeđuju ujednačeno habanje i mali otpor kotrljanja.

SP452



Nova generacija guma za pogonsku osovinu teretnih vozila namenjenih vožnji na duge pruge po autoputevima.

Dubok, usmereni dezen obezbeđuje izuzetno dobar kontakt sa putem (i u zimskim uslovima), niži nivo buke i odličnu vodljivost. Zahvaljujući ujednačenom habanju gazećeg sloja odlično prljanje čak i kada je sloj već istrošen, što produžava životni vek gume. »Hladne smeše« gazećeg sloja i široki uzdužni kanali u ramenu gume sprečavaju preterano zagrevanje, a to zajedno sa velikim brojem pređenih kilometara i malim otporom kotrljanja obezbeđuje osetnu uštedu goriva u poređenju sa standardnim gumama.



SP241



Gume za teretna vozila za upotrebu na prikolicama namenjenim za duge pruge. Pet pravih uzdužnih rebara smanjuje buku, omogućava veći broj pređenih kilometara i obezbeđuje ujednačeno habanje. Optimalizovana karkasa i profil gazećeg sloja obezbeđuju ravnu površinu naleganja i konstantne karakteristike u toku celog veka trajanja gume. Zahvaljujući specijalnoj konstrukciji noge gume i smeši gazećeg sloja, guma može da izdrži velika opterećenja i udare.

SP332



Robusna guma za slobodne osovine prikolice i upravljačku osovinu vozila u regionalnom transportu i na autoputevima. Velika površina naleganja i ravnomeran specifični pritisak gume na kolovoz omogućavaju ravnomerno habanje gume po celoj površini. Rebra sa cik-cak urezima na lamelama omogućavaju izvrsno prljanje gume i veliki broj pređenih kilometara.

SP252

Super Single



Nova generacija guma za prikolice teretnih vozila namenjenih za duge pruge i vožnju po autoputu.

Široka površina naleganja obezbeđuje ravnomeran pritisak gume na kolovoz i ravnomerno habanje gume. Guma je vrlo ekonomična jer omogućava veliku kilometražu, ima vrlo jaku noseću konstrukciju i mali otpor kotrljanja. Nove "hladne smeše" gazećeg sloja smanjuju otpor kotrljanja, a nove smeše na bočnom zidu gume povećavaju otpornost na mehanička oštećenja. Dezen omogućava inovativne niskoprofilne dimenzije gume tako da količina tereta na priključnim vozilima može da se poveća do maksimuma.

SP252

Prikolice sa niskim utovarom



Optimalna kilometraža i performanse na mokrom putu.

Širok i dubok gazeći sloj sa velikom količinom gume nudi odlične performanse u pogledu kilometraže. Raspored uzdužnih kanala u inovativnom i širokom gazećem sloju obezbeđuje optimalno i ravnomerno opterećenje gume na površini naleganja na kolovoz. Mali otpor kotrljanja povećava izdržljivost karkase i broj pređenih kilometara i smanjuje potrošnju goriva. Nizak nivo buke, dobra vodljivost i izrazita bočna stabilnost povećavaju udobnost vožnje. Gume su na raspolaganju u dimenzijama 17,5 i 19,5 inča.



GUME ZA TERETNA VOZILA ZA REGIONALNI TRANSPORT

SP341

22.5"



GUME ZA UPRAVLJAČKU OSOVINU VOZILA U REGIONALNOM TRANSPORTU.

Nov oblik preseka i dupla šara na rebrima dezena utiču na pravilno habanje i vođenje kao i na smanjenje nivoa buke gume.

Široki gazeći sloj i masivno rame povećavaju stabilnost, omogućavaju širu površinu naleganja i veću kilometražu. Nove smeše nude dobru otpornost gume na oštećenja, a optimalan oblik kanala smanjuje zadržavanje kamenja.

SP344

17.5"/19.5"



Nova generacija guma za upravljačku osovinu lakih transportnih vozila.

Novu gumu SP344 odlikuje odlična vodljivost, držanje smera, izvrsno prljanje pri kočenju na mokrom kolovozu, ravnomerno habanje i veliki broj pređenih kilometara. Najnovije gumene smeše za gazeći sloj omogućavaju mali otpor kotrljanja što smanjuje potrošnju goriva. Velika izdržljivost karkase i nizak nivo buke povećavaju udobnost i efikasnost, što zadovoljava standarde savremenog transporta.

SP160



Čvrsta i robusna guma za upravljačke i slobodne osovine teretnih vozila. Gumu odlikuje dobra vodljivost i fleksibilnost i ravnomerno habanje. Čvrsto rame obezbeđuje dobru bočnu stabilnost i izdržljivost gume pri čestim promenama smera vožnje. Izdržljiva karkasa omogućava obnavljanje gazećeg sloja čime se produžava vreme korišćenja gume.

SP442



Nova generacija guma za pogonske osovine vozila u regionalnom saobraćaju

Usmereni dezen obezbeđuje odlično prljanje, ravnomerno habanje i nizak nivo buke. Duboki kanali dezena omogućavaju veliku kilometražu. Struktura dezena sa zamaknutim blokovima i duboke lamele obezbeđuju izvrstan kontakt sa podlogom, posebno u zimskim uslovima.

Otvoreni kanali u ramenu gume odlično odvođaju vodu i obezbeđuju dodatni kontakt sa podlogom. Nove smeše, vrlo otporne na rezanje, zajedno sa dezenom gazećeg sloja koji sprečava zadržavanje kamenja u kanalima, smanjuju opasnost mehaničkog oštećenja.



SP321



SP444

17.5"/19.5"



SP431

22.5"



SP111



Guma za upravljačku i ostale osovine teretnih vozila.

Dezen gazećeg sloja sa izrazitim rebrima i oblik ramena obezbeđuju optimalne performanse u upravljanju vozilom. Široki uzdužni kanali odlično odvođe vodu.

Guma omogućava veliku kilometražu i ima mali otpor kotrljanja što obezbeđuje ekonomičan transport.

Nova generacija guma za pogonske osovine lakih transportnih vozila.

Nova guma SP444 za pogonsku osovinu lakih transportnih vozila i savremeni transport. Izvanredno prljanje, sposobnost vuče i bočna stabilnost. Odlično prljanje pri kočenju na mokrom kolovozu.

Odlično prljanje pri kočenju na mokrom kolovozu. Ravnomerno habanje i veliki broj pređenih kilometara. Najnovije gumene smeše gazećeg sloja i inovativna konstrukcija omogućavaju izuzetnu izdržljivost. Guma ima mali otpor kotrljanja, što smanjuje potrošnju goriva. Velika izdržljivost karkase i nizak nivo buke povećavaju udobnost i efikasnost i zadovoljavaju standarde savremenog transporta.

Guma za teretna vozila sa dubokim kanalima u gazećem sloju, namenjena za montažu na pogonske osovine, za regionalni saobraćaj i duge relacije koja omogućava veliki broj pređenih kilometara.

Dezen gazećeg sloja obezbeđuje odlično prljanje i efikasno kočenje. Specijalni gazeći sloj smanjuje mogućnost zadržavanja kamenja u kanalima i opasnost od mehaničkih oštećenja. Kompaktno centralno rebro i odličan odnos između površine dodira i kanala obezbeđuje nizak nivo buke i udobnu vožnju.



GUME ZA REGIONALNI TRANSPORT

SP242

SP150



Najnovija generacija guma za prikolice u regionalnom saobraćaju.

Dezen gazećeg sloja sa pet uzdužnih rebara i masivnim ramenom. Produbljeni kanali zajedno sa odličnim odnosom između površine dodira i kanala omogućavaju veliki broj pređenih kilometara. Nova tehnologija smeše je posebno namenjena za regionalni saobraćaj s obzirom da povećava otpornost na oštećenja.

Nova spoljašnja kontura, konstrukcija gume i radijus gazećeg sloja omogućavaju ravnu površinu naleganja i ravnomernu distribuciju opterećenja na površinu naleganja. Ovim se obezbeđuje ravnomerno habanje u toku celog veka trajanja gume što korisniku omogućava da sa njima pređe veliki broj kilometara.

SP163



Gume za prikolice sa niskim utovarom. Univerzalne gume za prikolice sa niskim utovarom. Robusna konstrukcija sa odličnim odnosom između površine dodira i kanala dezena gazećeg sloja i sa masivnim ramenom.



ASORTIMAN ZIMSKIH GUMA

SP362



Zimske gume za upravljačku osovinu. Nova generacija guma za upravljačku osovinu u zimskim uslovima vožnje. Originalan oblik i raspored blokova povećavaju broj rubova za prijanjanje i istovremeno poboljšavaju samočišćenje uzdužnih žlebova. Spoljašnja kontura sa većim radijusom gazećeg sloja obezbeđuje ravnomerno opterećenje na površini naleganja gume na kolovoz. Habanje je ravnomerno po celoj širini gume, što produžava rok trajanja gume. Nizak nivo buke i ublažavanje udarnih opterećenja povećavaju udobnost vožnje.

SP462



Inovativne gume za pogonsku osovinu u zimskim uslovima vožnje.

Jedinstven oblik blokova sa velikim brojem poprečnih lamela povećava broj rubova za prijanjanje što omogućava da se postignu izuzetno dobre karakteristike vuče u snegu i na zaleđenom kolovozu.

Inovativan oblik lamela omogućava da karakteristike gume ostanu iste u celom periodu njene upotrebe. Odabrani gumeni materijali zadržavaju elastičnost i na nižoj temperaturi.

Izuzetno dobro samočišćenje kanala sprečava mehanička oštećenja što povećava izdržljivost karkase i nudi bolje mogućnosti za obnavljanje gazećeg sloja. Nizak nivo buke i sposobnost ublažavanja iznenadnih udarnih opterećenja povećavaju udobnost vožnje.



GUME ZA GRADSKI AUTOBUSKI SAOBRAĆAJ

SP741 City



Gume za sve osovine autobusa u gradskom saobraćaju. Duboki kanali i smeša gazećeg sloja otporna na habanje omogućavaju zaista veliki broj pređenih kilometara. Znatno ojačani bočni zidovi gume sa indikatorima habanja na obe strane smanjuju rizik oštećenja od udaraca o ivičnjake. Dezen je koncipiran sa ciljem da buka u toku vožnje bude što manja.

SP531 City



Guma za pogonske osovine autobusa u gradskom saobraćaju.

Robusan i dubok dezen gazećeg sloja omogućava odličan kontakt sa putem u svim vremenskim uslovima. Smeša gazećeg sloja otporna na rezanje i habanje obezbeđuje veliki broj pređenih kilometara i dug vek trajanja gume. Ojačani bočni zidovi gume sa indikatorima habanja na obe strane smanjuju rizik oštećenja od udaraca o ivičnjake. Guma je posebno pogodna za montažu na vozila sa "retarder" sistemom kočenja.

SP331 City



Robusna guma za autobuse u gradskom saobraćaju. Centralno i ramena rebra omogućavaju stabilno držanje smera i preciznu vodljivost. Ojačan bok gume sa indikatorima habanja sa obe strane i ojačanom konstrukcijom obruča gume obezbeđuju efikasnu zaštitu boka i karkase što povećava izdržljivost.



SP321 City



Gume za autobuse u gradskom saobraćaju. Dezen gazećeg sloja obezbeđuje ujednačeno habanje, a smeša gazećeg sloja otporna na ljušćenje omogućava veliki broj pređenih kilometara. Ojačan bočni zid sa indikatorima habanja na obe strane gume.

SP121 City



Guma za sve osovine autobusa u gradskom saobraćaju.

Centralna i ramena rebra po obodu gume obezbeđuju bočnu stabilnost i sigurno vođenje. Zaštitno ojačanje bočnog zida sa indikatorima habanja na obe strane i ojačana struktura noge su efikasna zaštita bokova i noseće konstrukcije.



GUME ZA VOŽNJU PO PUTU, IZVAN PUTEVA I NA GRADILIŠTU

SP382



M+S

SP482



M+S

SP282



M+S



M+S

Nova guma za upravljačke i ostale osovine, za vožnju izvan puta po neuređenim kolovozima i gradilištima.

Nove smeše gazećeg sloja koje odlikuju izdržljivost i velika otpornost na ljušćenje odlično štite kostur gume od oštrog kamenja i omogućavaju veliku kilometražu. Novi oblik konture ostvaruje ravnomeran pritisak gazećeg sloja na podlogu. Uglasti oblik ramena povećava površinu dodira sa podlogom što sprečava bočno proklizavanje i obezbeđuje dobar odziv prilikom upravljanja.

Na raspolaganju su dva oblika gazećeg sloja: verzija sa 4 rebra kod standardnih i verzija sa 5 rebara kod niskoprofilnih dimenzija.

Najnovija tehnologija korišćena za gumene smeše i geometriju karkase obezbeđuje optimalnu izdržljivost karkase i omogućava obnavljanje gume.

Specijalna guma za pogonsku osovinu za vožnju po uređenom putu, izvan puteva i na gradilištu

Najnovija TPL tehnologija i inovativna konstrukcija sa odabranim gumenim materijalima obezbeđuju odlične vozne karakteristike i dug vek trajanja.

Guma je napravljena od smeše izuzetno otporne na oštećenja i zato je jako povoljna za upotrebu u težim uslovima na gradilištima. Duboki poprečni kanali omogućavaju izuzetno dobro prijanjanje gume na pogonskoj osovini što vozilu obezbeđuje odličnu sposobnost vuče. Velika izdržljivost karkase i velika mogućnost obnavljanja gazećeg sloja povećavaju efikasnost i bezbednost u transportu i zadovoljavaju standarde savremenog saobraćaja.

Gume za prikolice pogodne za vrlo loše uslove na putevima i neuređenim kolovozima.

Dubok dezen gazećeg sloja sa četiri robusna uzdužna rebra omogućava veliki broj pređenih kilometara. Kanali u obliku slova V svojim oblikom sprečavaju zadržavanje kamenja. Izdržljiva smeša izuzetno otporna na oštećenja koja ima odličan odnos između površine dodira i kanala gazećeg sloja osetno smanjuje mogućnost mehaničkog oštećenja gume na putevima i neuređenim terenima i znatno smanjuje habanje.



SP231/SP281



Gume za teške prikolice za vožnju po putu i izvan puta.

Duboka šara u gazećem sloju sa četiri robusna rebra omogućava vrlo veliku kilometražu. Kanali u obliku slova V sprečavaju zadržavanje kamenja. Žilava smeša otporna na sečenje sprečava oštećenja gume pri vožnji po gradilištu i omogućava maksimalnu nosivost.

SP502



Guma sa robusnim i ojačanim blokovima gazećeg sloja za prikolice na gradilištima.

Dezen blokova i kanala svodi na minimum oštećenja koja bi mogla nastati zbog zadržavanja kamenja i omogućava ravnomerno habanje gume.



GUME ZA TERENSKU VOŽNJU I VOŽNJU PO GRADILIŠTIMA

SP492



Guma za pogonsku osovину vozila za teške uslove rada na gradilištu.

Originalna nova guma SP492 za najteže uslove vožnje na neuređenim putevima i gradilištima.

Jaki masivni blokovi omogućavaju dobro prisanjanje na svim podlogama i otporni su na mehanička oštećenja. Posebno ojačana konstrukcija sprečava prodiranje kamenja, produžava životni vek gume i omogućava njeno obnavljanje. Pojasevi i karkasa od posebno žilavog čelika sprečavaju mehanička oštećenja pri naletanju na udarne rupe i oštro kamenje. Široki otvoreni poprečni kanali poboljšavaju prisanjanje i sprečavaju zadržavanje kamenja. Blokovi bez lamela sprečavaju zacepljivanje i ljušćenje pojedinih blokova. Velika sposobnost vuče omogućava izuzetno veliku mobilnost teretnih vozila po gradilištu.

SP921



Robusna guma za pogonske osovine teretnih vozila za kombinovani saobraćaj na putevima i neuređenim terenima.

Oblik dezena gazećeg sloja omogućava odlično prisanjanje na mekim i peščanim površinama i obezbeđuje samočišćenje kanala. Relativno mala buka prilikom vožnje po putevima. Širok gazeći sloj omogućava veliki broj pređenih kilometara i štiti od oštećenja usled udaranja o ivičnjake.

Relativno nizak nivo buke. Duboki kanali omogućavaju veću kilometražu.

SP931



Gume za pogonske osovine teretnih vozila u teškim uslovima na neuređenim kolovozima i gradilištima.

Izuzetno dobro prisanjanje i čvrstina gume SP931 omogućavaju odličnu sposobnost vuče i veliku kilometražu. Duboki kanali i specifična gumena smeša otporna na mehanička oštećenja. Masivni blokovi gazećeg sloja i jaka konstrukcija paketa čeličnih pojaseva za zaštitu karkase. Ojačan bočni zid štiti gumu od rezanja i mehaničkih oštećenja. Nizak nivo buke i indeks brzine J (100 km/h) daju mogućnost vožnje i po putu.



VIŠENAMENSKE (MPT) RADIJALNE GUME ZA TERETNA VOZILA

SPPG8



Višenamenske gume sa usmerenim dezenom za teretna vozila za pretežno drumsku vožnju.

Udobna vožnja i ravnomerno habanje gazećeg sloja. Ova guma je posebno namenjena manjim dostavnim vozilima. Odlično se ponaša u zimskim uslovima vožnje.

SPT9



Višenamenska guma sa neusmerenim dezenom gazećeg sloja za kombinovanu vožnju po putevima i neuređenim kolovozima.

Dobro prianjanje i automatsko čišćenje kanala. Dezen gazećeg sloja je namenjen vožnji izvan puteva, a istovremeno omogućava i udobnu vožnju po putevima.

DUGE PRUGE, REGIONALNI TRANSPORT

Osovina		Duge pruge							Regionalni transport											
		Upravljačka osovina		Pogonska osovina	Prikolica				Upravljačka osovina				Pogonska osovina			Prikolica				
Dimenzija	LI/SI	SP 352	SP 351	SP 452	SP 241	SP 252	SP 332	SP 351T	SP 341	SP 344	SP 321	SP 160	SP 111	SP 444	SP 431	SP 442	SP 242	SP 150	SP 160	SP 163
8.25 R 15 TT	143/141 J																			
8.5 R 17.5	121/120 L												□							
9.5 R 17.5	129/127 L												■							
9.5 R 17.5	143/141 J					■														
10 R 17.5	134/132 M												■							
205/65 R 17.5	127/125 J (129/129 F)					■														
205/75 R 17.5	124/122 M									■				■						
215/75 R 17.5	126/124 M									■				■						
215/75 R 17.5	135/133 J					■														
225/75 R 17.5	129/127 M									■				■						
235/75 R 17.5	132/130 M									■				■						
235/75 R 17.5	143/141 J					■								■						
245/70 R 17.5	136/134 M									■				■						
245/70 R 17.5	143/141 J					■														
265/70 R 17.5	139/136 M						■			■				■						
245/70 R 19.5	136/134 M									■				■						
245/70 R 19.5	141/140 J					■														
265/70 R 19.5	140/138 M									■				■						
265/70 R 19.5	143/141 J					■														
285/70 R 19.5	146/144 L (140/137 M)									■				■						
285/70 R 19.5	150/148 J					■														
305/70 R 19.5	148/145 M									■				■						
425/55 R 19.5	160 J				■															
435/50 R 19.5	160 J					■														
8.25 R 20 TT	136/134 L											■								
9.00 R 20 TT	140/137 L																		□	
10.00 R 20 TT	146/143 L											□								
11.00 R 20 TT	150/146 L																		□	
12.00 R 20 TT	154/150 K										■							■		
12.00 R 20 TT	154/149 K																	■		
365/80 R 20	160 K						■													
9 R 22.5	136/134 L											■								■
10 R 22.5	144/142 L										■				■					
11 R 22.5	148/145 J					■														
11 R 22.5	148/145 L									■			□			■				
12 R 22.5	152/148 M		■							■										
12 R 22.5	152/148 L			■												■				
13 R 22.5	156/150 L												□							
13 R 22.5	156/150 L (154/150 M)														■					
295/80 R 22.5	152/148 M	■		■						■						■				
315/80 R 22.5	154/150 M (156/150 L)							■		■										
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	■		■												■				
255/70 R 22.5	140/137 M											■								
275/70 R 22.5	148/145 M	■		■						■						■				
305/70 R 22.5	152/148 M		■																	
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)	■		■						■						■				
295/60 R 22.5	150/147 K (149/146 L)	■		■																
315/60 R 22.5	152/148 L	■		■																
385/65 R 22.5	158 L (160 K)					■														
385/65 R 22.5	160 K (158 L)	■															■			
385/55 R 22.5	160 K (158 L)	■				■														
425/65 R 22.5	165 K				■															
455/40 R 22.5	160 J					■														

□ = napušta se

ZIMSKI AVTOPLAŠČI, MESTNI/BUS, GRADBIŠČA, IZVENCESTNI, MPT

Osovina		Zimska				Gradski autobusi					Na putu / Izvan puta / Gradilišta					Izvan puta			MPT			
		Upravljačka osovina	SP650	SP651	Pogonska osovina	SP462	Sve osovine				Pogonska osovina	Upravljačka osovina	Pogonska osovina	Prikolica			Pogonska osovina	Sve osovine				
Dimenzija	LI/SI	SP362				SP121Cty	SP221Cty	SP331Cty	SP741Cty	SP331Cty	SP382	SP482	SP282	SP231A	SP332	SP502	SP281	SP492	SP921	SP931	SP P68	SP T9
245/70 R 19.5	136/134 M					□																
265/70 R 19.5	143/141 J																					
305/70 R 19.5	148/145 J								■							■						
12.00 R 20	154/150 G																	■				
12.00 R 20	154/150 K										■	■										
14.00 R 20	164/160 G																		■			
365/80 R 20	160 K															■						
11 R 22.5	148/144 L			■																		
11 R 22.5	148/145 K										■											
11 R 22.5	148/145K (151/148 E)						■					■										
12 R 22.5	152/148 K				■						■	■										
12 R 22.5	152/148K (150/146 L)	■																				
12 R 22.5	152/148 J																			■		
13 R 22.5	156/150G (154/150 J)										■	■						■				
13 R 22.5	156/150 K																					
295/80 R 22.5	152/148J (154/150 E)								■													
295/80 R 22.5	152/148 J																					
295/80 R 22.5	152/148 K										■	■										
295/80 R 22.5	152/148 L	■			■																	
315/60 R 22.5	152/148 J								■													
315/70 R 22.5	154/150K (152/148 L)	■			■																	
315/80 R 22.5	156/150 K										■	■										
315/80 R 22.5	156/150K (154/150 L)	■																				
318/80 R 22.5	156/150L (154/150 M)				■																	
275/70 R 22.5	148/145J (152/148 E)								■	■												
275/70 R 22.5	148/145 J																					
275/70 R 22.5	148/145 L		■																			
385/65 R 22.5	160J (158 K)													■								
385/65 R 22.5	160K (158 L)	■									■											
425/65 R 22.5	165 K														■							
445/65 R 22.5	169 K													■								
12.50 R 20	132K, 139K, 147 K																					■
14.50 R 20	132K, 143K, 152 K																					■
335/80 R 20	139 J																					■
365/80 R 20	152 J																					■
405/70 R 20	152 J																					■
405/70 R 24	152 G																					■
455/70 R 24	154 G																					■

□ = napušta se

TEHNIČKI PODACI



Tehnički podaci

GUME ZA TERETNA VOZILA I AUTOBUSE 17,5'' I 19,5'' DIMENZIJE GUMA SA TABELOM NOSIVOSTI I PRITISKA

Dimenzija	Dezen	Nosivost / Brzina	Dozvoljen naplatak (ETRT0)	Maks. u upotrebi (mm)		Statički poluprečnik (± 2%)	Dinamički obim kotrljanja (± 2%)	
				Širina	Spoljašnji prečnik			
8.5 R 17.5	SP111	121/120 L	5.25 / 6.00 / 6.75	224	817	374	2450	
9.5 R 17.5	SP111	129/127 L	6.00 / 6.75	250	857	391	2570	
10 R 17.5	SP111	134/132 M	6.75 / 7.50	264	875	398	2620	
205/75 R 17.5	SP344, SP444	124/122 M	5.25 / 6.00	212	765	353	2300	
215/75 R 17.5	SP344, SP444	164/124 M	6.00 / 6.75	219	779	359	2340	
225/75 R 17.5	SP344, SP444	129/127 M	6.00 / 6.75	235	797	366	2390	
235/75 R 17.5	SP344, SP444	132/130 M	6.75 / 7.50	242	811	372	2430	
245/70 R 17.5	SP344, SP444	136/134 M	6.75 / 7.50	258	803	364	2410	
265/70 R 17.5	SP344, SP444	139/136 M	6.75 / 7.50 / 8.25	272	881	401	2640	
245/70 R 19.5	SP344, SP444	136/134 M	6.75 / 7.50	258	853	389	2560	
265/70 R 19.5	SP344, SP444	140/138 M	7.50 / 8.25	272	881	401	2640	
285/70 R 19.5	SP344, SP444	146/144 L	7.50 / 8.25 / 9.00	294	911	413	2730	
		140/137 M	7.50 / 8.25 / 9.00					
305/70 R 19.5	SP344, SP444	148/145 M	8.25 / 9.00	317	941	424	2820	

Merni naplatak poudarjen

	Nosivost po osovini vozila		Maks. pritisak (bara)	Jednostruka / Dvostruka	Index nosivosti	Nosivost po osovini vozila (kg) pri različitim pritiscima (bara)								
	Jednostruka montaža	Dvostruka montaža				5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	7.50	8.00	8.50	9.00
	2900	5600	6.25	e	121	2430	2620	2810						
				d	120	4690	5060	5420						
	3700	7000	7.50	e	129	2680	2890	3100	3300	3510	3700			
				d	127	5070	5470	5860	6250	6630	7000			
	4240	8000	8.00	e	134	2920	3150	3370	3600	3820	4030	4240		
				d	132	5500	5930	6360	6780	7190	7600	8000		
	3200	6000	7.50	e	124	2320	2500	2680	2860	3030	3200			
				d	122	4340	4690	5020	5360	5680	6000			
	3400	6400	7.00	e	126	2600	2810	3010	3210	3400				
				d	124	4890	5280	5660	6040	6400				
	3700	7000	7.25	e	129	2750	2970	3190	3400	3600				
				d	127	5210	5620	6020	6420	6810				
	4000	7600	7.75	e	132	2820	3050	3260	3480	3690	3900			
				d	130	5360	5780	6200	6610	7010	7410			
	4480	8480	8.50	e	136	2940	3170	3400	3620	3840	4060	4270	4480	
				d	134	5550	5990	6420	6850	7270	7680	8080	8480	
	4860	8960	8.00	e	139	3340	3610	3870	4120	4370	4620	4860		
				d	136	6160	6640	7120	7590	8060	8510	8960		
	4480	8480	8.25	e	136	3010	3240	3480	3710	3930	4160	4380		
				d	134	5690	6140	6580	7010	7440	7860	8280		
	5000	9440	7.75	e	140	3530	3810	4080	4350	4610	4880			
				d	138	6650	7180	7700	8210	8710	9200			
	6000	11200	9.00	e	146	3750	4050	4340	4630	4910	5190	5470	5740	6000
				d	144	7000	7560	8100	8640	9170	9680	10200	10700	11200
	5000	9200	7.25	e	140	3720	4010	4300	4590	4870				
				d	137	6840	7380	7910	8440	8950				
	6300	11600	8.50	e	148	4130	4450	4770	5090	5400	5700	6010	6300	
				d	145	7590	8190	8780	9360	9940	10500	11060	11600	

e = jednostruka montaža

d = dvostruka montaža

Brojevi pisani "masnim" ciframa označavaju nominalno opterećenje pri referentnoj brzini.

Vrednosti nosivosti i pritiska se baziraju na ETRTO kalkulacijama.

NISKOPROFILNE GUME ZA TERETNA VOZILA I AUTOBUSE 22,5'' DIMENZIJE GUMA SA TABELOM NOSIVOSTI I PRITISKA

Dimenzija	Dezen	Nosivost / Brzina	Dozvoljen naplatak (ETRT0)	Maks. u upotrebi (mm)		Statički poluprečnik (± 2%)	Dinamički obim kotrljanja (± 2%)	
				Širina	Spoljastri prečnik			
255/70 R 22.5	SP160	140/137 M	6.75 / 7.50 / 8.25	265	945	434	2840	
275/70 R 22.5	SP352, SP452, SP341, SP442 SP650 SP741 city, SP531 city	148/145 M 148/145 L 148/145 J 152/148 E	7.50 / 8.25	287	974	445	2920	
295/60 R 22.5	SP352, SP452	150/147 K 149/146 L	8.25 / 9.00	304	940	435	2810	
295/80 R 22.5	SP352, SP452, SP341, SP442 SP362, SP462 SP382, SP482 SP741 city	152/148 M 152/148 L 152/148 K 152/148 J 154/150 E	8.25 / 9.00	310	1062	487	3180	
305/70 R 22.5	SP351	152/148 M		317	1018	463	3050	
315/60 R 22.5	SP352, SP452 SP741 city	152/148 L 152/148 J	9.00 / 9.75	326	996	445	2880	
315/70 R 22.5	SP352, SP452, SP341, SP442 SP362, SP462	154/150 L 152/148 M 154/150 K 152/148 L	9.00 / 9.75	318	1032	468	3090	
315/80 R 22.5	SP352, SP452, SP341, SP442, SP462 SP362 SP382, SP482	156/150 L 154/150 M 156/150 K 154/150 L 156/150 K	9.00 / 9.75	318	1096	500	3280	
385/55 R 22.5	SP352	160K 158 L	11.75 / 12.25	401	1012	464	3020	
385/65 R 22.5	SP352, SP362, SP382	160 K 158 L	11.75 / 12.25	405	1092	496	3250	

Merni naplatak poudarjen

	Nosivost po osovini vozila		Maks. pritisak (bara)	Jednostruka / Dvostruka	Index nosivosti	Nosivost po osovini vozila (kg) pri različitim pritiscima (bara)								
	Jednostruka montaža	Dvostruka montaža				5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	7.50	8.00	8.50	9.00
	5000	9200	8.00	e	140	3440	3710	3980	4240	4500	4750	5000		
				d	137	6320	6820	7310	7800	8270	8740	9200		
	6300	11600	9.00	e	148	3940	4250	4560	4860	5160	5450	5740	6020	6300
				d	145	7250	7830	8390	8950	9490	10030	10560	11090	11600
	7100	12600	9.00	e	152	4440	4790	5140	5480	5810	6140	6470	6790	7100
				d	148	7880	8500	9110	9720	10310	10890	11470	12040	12600
	6700	12300	9.00	e	150	4190	4520	4850	5170	5480	5800	6100	6410	6700
				d	147	7690	8300	8900	9490	10060	10640	11200	11760	12300
	6500	12000	9.00	e	149	4070	4390	4700	5020	5320	5620	5920	6210	6500
				d	146	7500	8100	8680	9250	9820	10380	10930	11470	12000
	7100	12600	8.50	e	152	4650	5020	5380	5730	6080	6430	6770	7100	
				d	148	8250	8900	9540	10170	10790	11400	12010	12600	
	7500	13400	8.50	e	154	4910	5300	5680	6060	6430	6790	7150	7500	
				d	150	8770	9460	10150	10820	11480	12130	12770	13400	
	7100	12600	9.00	e	152	4440	4790	5140	5480	5810	6140	6470	6790	7100
				d	148	7880	8500	9110	9720	10310	10890	11470	12040	12600
	7100	12600	9.00	e	152	4440	4790	5140	5480	5810	6140	6470	6790	7100
				d	148	7880	8500	9110	9720	10310	10890	11470	12040	12600
	7500	13400	9.00	e	154	4690	5060	5430	5790	6140	6490	6830	7170	7500
				d	150	8380	9040	9690	10330	10960	11590	12200	12810	13400
	7100	12600	8.50	e	152	4650	5020	5380	5730	6080	6430	6770	7100	
				d	148	8250	8900	9540	10170	10790	11400	12010	12600	
	8000	13400	8.50	e	156	5240	5650	6060	6460	6850	7240	7630	8000	
				d	150	8770	9460	10150	10820	11480	12130	12770	13400	
	7500	13400	8.25	e	154	5030	5430	5820	6200	6580	6950	7320		
				d	150	8980	9690	10390	11080	11750	12420	13080		
	9000		9.00	e	160	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000
	8500		8.50	e	158	5560	6010	6440	6860	7280	7700	8100	8500	
	9000		9.00	e	160	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000
	8500		8.50	e	158	5560	6010	6440	6860	7280	7700	8100	8500	

e = jednostruka montaža

d = dvostruka montaža

Brojevi pisani "masnim" ciframa označavaju nominalno opterećenje pri referentnoj brzini.

Vrednosti nosivosti i pritiska se baziraju na ETRTO kalkulacijama.

STANDARDNE GUME ZA TERETNA VOZILA I AUTOBUSE 22,5" I 20" DIMENZIJE SA TABELOM NOSIVOSTI I PRITISKA

Dimenzija	Dezen	Nosivost / Brzina	Dozvoljen naplatak (ETRT0)	Maks. u upotrebi (mm)		Statički poluprečnik (± 2%)	Dinamički obim kotrljanja (± 2%)	
				Širina	Spoljašnji prečnik			
10 R 22.5	SP431, SP321	144/142 L	6.75 / 7.50	264	1038	476	3111	
11 R 22.5	SP341, SP442, SP651	148/145 L	7.50 / 8.25	290	1070	489	3200	
	SP382	148/145 K						
	SP321 city	148/145 K						
	152/148 E							
12 R 22.5	SP351, SP341	152/148 M	8.25 / 9.00	312	1104	504	3310	
	SP442, SP452	152/18 L						
	SP382, SP362,	152/148 K						
	SP462, SP482							
	SP931	152/148 J						
13 R 22.5	SP431	156/150 L	9.00 / 9.75	326	1146	521	3430	
	154/150 M							
	SP321	156/150 L						
	SP382, SP482	156/150 G						
	154/150 K							
	SP492	156/150 G						
8.25 R 20	SP160	136/134 L	6.00 / 6.50 / 7.00	239	980	447	2930	
9.00 R 20	SP160	140/137 L	6.50 / 7.00 / 7.50	268	1038	471	3100	
10.00 R 20	SP160	146/143 L	7.00 / 7.50 / 8.00	297	1104	485	3210	
11.00 R 20	SP160	150/146 L	7.50 / 8.00 / 8.50	297	1104	498	3300	
12.00 R 20	SP382, SP482,	154/150 K	8.00 / 8.50 / 9.00	319	1146	515	3420	
	SP321							
	SP492	154/150 G						
	SP150	154/149 K						
14.00 R 20	SP921	164/160 G	9.00 / 10.00	377	1268	564	3780	

Merni naplatak poudarjen

	Nosivost po osovini vozila		Maks. pritisak (bara)	Jednostruka / Dvostruka	Index nosivosti	Nosivost po osovini vozila (kg) pri različitim pritiscima (bara)								
	Jednostruka montaža	Dvostruka montaža				5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	7.50	8.00	8.50	9.00
	5600	10600	8.50	e	144	3670	3960	4240	4520	4800	5070	5340	5600	
				d	142	6940	7490	8030	8560	9080	9600	10100	10600	
	6300	11600	8.50	e	148	4130	4450	4770	5090	5400	5700	6010	6300	
				d	145	7590	8190	8780	9360	9940	10500	11060	11600	
	7100	12600	8.50	e	152	4650	5020	5380	5730	6080	6430	6770	7100	
				d	148	8250	8900	9540	10170	10790	11400	12010	12600	
	7100	12600	8.50	e	152	4650	5020	5380	5730	6080	6430	6770	7100	
				d	148	8250	8900	9540	10170	10790	11400	12010	12600	
	6700	12000	8.50	e	150	4390	4730	5080	5410	5740	6070	6390	6700	
				d	148	8250	8900	9540	10170	10790	11400	12010	12600	
	8000	13400	8.75	e	156	5120	5520	5920	6310	6700	7080	7450	7820	
				d	150	8570	9250	9910	10570	11210	11850	12480	13100	
	7500	13400	8.50	e	154	4910	5300	5680	6060	6430	6790	7150	7500	
				d	150	8770	9460	10150	10820	11480	12130	12770	13400	
	4480	8480	7.50	e	136	3240	3500	3750	4000	4240	4480			
				d	134	6140	6620	7100	7570	8030	8480			
	5000	9200	7.25	e	140	3720	4010	4300	4590	4870				
				d	137	6840	7380	7910	8440	8950				
	6000	10900	8.00	e	146	4450	4770	5090	5400	5700	6000			
				d	143	7490	8080	8660	9240	9800	10900			
	6700	12000	8.25	e	150	4490	4850	5200	5540	5880	6210	6540		
				d	146	8040	8680	9310	9920	10530	11120	11710		
	7500	13400	8.50	e	154	4910	5300	5680	6060	6430	6790	7150	7500	
				d	150	8770	9460	10150	10820	11480	12130	12770	13400	
	10000	18000	7.50	e	164	7810	8370	8370	8920	9470	10000			
				d	160	13020	14050	15060	16060	17040	18000			

e = jednostruka montaža

d = dvostruka montaža

Brojevi pisani "masnim" ciframa označavaju nominalno opterećenje pri referentnoj brzini.

Vrednosti nosivosti i pritiska se baziraju na ETRTO kalkulacijama.

GUME ZA PRIKOLICE 15" I 22,5" DIMENZIJE SA TABELOM NOSIVOSTI I PRITISKA

Dimenzija	Dezen	Nosivost / Brzina	Dozvoljen naplatak (ETRT0)	Maks. u upotrebi (mm)		Statički poluprečnik (± 2%)	Dinamički obim kotrljanja (± 2%)	
				Širina	Spoljarni prečnik			
8.25 R 15	SP163	143/141 J	6.00 / 6.50 / B6.50 / 6.50T / 7.00	243	855	384	2550	
9.5 R 17.5	SP252	143/141 J	6.00 / 6.75	250	857	381	2570	
205/65 R 17.5	SP252	127/125 J	6.00 / 6.75	212	721	329	2170	
		129/129 F						
215/75 R 17.5	SP252	135/133 J	6.00 / 6.75	219	779	351	2340	
235/75 R 17.5	SP252	143/141 J	6.75 / 7.50	242	811	363	2430	
245/70 R 17.5	SP252	143/141 J	6.75 / 7.50	258	803	360	2410	
245/70 R 19.5	SP252	141/140 J	6.75 / 7.50	258	853	385	2560	
265/70 R 19.5	SP252, SP502	143/141 J	7.50 / 8.25	272	881	396	2640	
285/70 R 19.5	SP252	150/148 J	8.25 / 9.00	294	911	408	2730	
425/55 R 19.5	SP241	160 J	13.00 / 14.00	438	981	446	2920	
435/50 R 19.5	SP252	160 J	14.00 / 15.00	456	949	422	2840	

Merni naplatak poudarjen

	Nosivost po osovini vozila		Maks. pritisak (bara)	Jednostruka / Dvostruka	Index nosivosti	Nosivost po osovini vozila (kg) pri različitim pritiscima (bara)								
	Jednostruka montaža	Dvostruka montaža				5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	7.50	8.00	8.50	9.00
	5450	10300	8.50	e	143	3570	3850	4130	4400	4670	4940	5200	5450	
				d	141	6740	7280	7800	8320	8820	9320	9820	10300	
	5450	10300	8.75	e	143	3490	3760	4040	4300	4560	4820	5080	5330	
				d	141	6590	7110	7620	8130	8620	9110	9590	10070	
	3500	6600	8.50	e	127	2290	2480	2650	2830	3000	3170	3340	3500	
				d	125	4320	4660	5000	5330	5660	5980	6290	6600	
	3500	7000	8.50	e	129	2430	2620	2810	2990	3170	3350	3530	3700	
				d	129	4850	5230	5610	5980	6340	6700	7050	7400	
	4360	8240	8.50	e	135	2860	3080	3300	3520	3740	3950	4160	4360	
				d	133	5390	5820	6240	6650	7060	7460	7850	8240	
	5450	10300	8.75	e	143	3490	3760	4040	4300	4560	4820	5080	5330	
				d	141	6590	7110	7620	8130	8620	9110	9590	10070	
	5450	10300	8.75	e	143	3490	3760	4040	4300	4560	4820	5080	5330	
				d	141	6590	7110	7620	8130	8620	9110	9590	10070	
	5600	11200	8.75	e	144	3580	3870	4150	4420	4690	4960	5220	5480	
				d	144	7160	7730	8290	8830	9370	9910	10430	10950	
	5150	10000	8.50	e	141	3370	3640	3900	4160	4410	4660	4910	5150	
				d	140	6550	7060	7570	8070	8570	9050	9530	10000	
	5450	10300	8.50	e	143	3570	3850	4130	4400	4670	4940	5200	5450	
				d	141	6740	7280	7800	8320	8820	9320	9820	10300	
	6700	12600	9.00	e	150	4190	4520	4850	5170	5480	5800	6100	6410	6700
				d	148	7880	8500	9110	9720	10310	10890	11470	12040	12600
	9000		9.00	e	160	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000
	9000		9.00	e	160	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000

e = jednostruka montaža

d = dvostruka montaža

Brojevi pisani "masnim" ciframa označavaju nominalno opterećenje pri referentnoj brzini.

Vrednosti nosivosti i pritiska se baziraju na ETRTO kalkulacijama.

GUME ZA PRIKOLICE 15" I 22,5" DIMENZIJE SA TABELOM NOSIVOSTI I PRITISKA

Dimenzija	Dezen	Nosivost / Brzina	Dozvoljen naplatak (ETRT0)	Maks. u upotrebi (mm)		Statički poluprečnik (± 2%)	Dinamički obim kotrljanja (± 2%)	
				Širina	Spoljalni prečnik			
11 R 22.5	SP252	148/145 J	7.50 / 8.25	290	1070	489	3200	
		146/143 L						
	SP241	148/145 J						
315/80 R 22.5	SP351T	154/150 M	9.00 / 9.75	318	1096	500	3280	
		156/150 L						
385/65 R 22.5	SP252	158 L	11.75 / 12.25	405	1092	496	3250	
		160 K						
	SP362, SP242	160 K						
		158 L						
	SP282	160 J						
385/55 R 22.5	SP252	160 K	11.75 / 12.25	401	1012	454	3030	
		158 L						
425/65 R 22.5	SP241, SP231A,	165 K	13.00 / 14.00	447	1146	518	3410	
	SP281							
445/65 R 22.5	SP282	169 K	14.00	472	1174	529	3480	
455/40 R 22.5	SP252	160 J	15.00	471	950	439	2850	
9 R 22.5	SP160	136/134 L	6.00 / 6.75	239	986	455	2960	

Merni naplatak poudarjen

	Nosivost po osovini vozila		Maks. pritisak (bara)	Jednostruka / Dvostruka	Index nosivosti	Nosivost po osovini vozila (kg) pri različitim pritiscima (bara)								
	Jednostruka montaža	Dvostruka montaža				5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	7.50	8.00	8.50	9.00
	6300	11600	8.50	e	148	4130	4450	4770	5090	5400	5700	6010	6300	
				d	145	7590	8190	8780	9360	9940	10500	11060	11600	
	6000	10900	8.50	e	146	3930	4240	4550	4850	5140	5430	5720	6000	
				d	143	7130	7700	8250	8800	9340	9870	10390	10900	
	8000	13400	8.50	e	156	5240	5650	6060	6460	6850	7240	7630	8000	
				d	150	8770	9460	10150	10820	11480	12130	12770	13400	
	7500	13400	8.25	e	154	5030	5430	5820	6200	6580	6950	7320		
				d	150	8980	9690	10390	11080	11750	12420	13080		
	9000		9.00	e	160	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000
	8500		8.50	e	158	5560	6010	6440	6860	7280	7700	8100	8500	
	9000		9.00	e	160	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000
	8500		8.50	e	158	5560	6010	6440	6860	7280	7700	8100	8500	
	10300		8.25	e	165	6910	7450	7990	8520	9040	9550	10050	10550	
	11600		9.00	e	169	7250	7830	8390	8950	9490	10030	10560	11090	11600
	90000		9.00	e	160	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000
	4480	8480	6.75	e	136	3010	3240	3480	3710	3930	4160	4380		
			6.75	d	134	5690	6140	6580	7010	7440	7860	8280		

e = jednostruka montaža

d = dvostruka montaža

Brojevi pisani "masnim" ciframa označavaju nominalno opterećenje pri referentnoj brzini.

Vrednosti nosivosti i pritiska se baziraju na ETRTO kalkulacijama.

VIŠENAMENSKE (MPT) RADIJALNE GUME ZA TERETNA VOZILA

Dimenzija	Dezen	Nosivost / Brzina	Dozvoljen naplatak (ETRT0)	Maks. u upotrebi (mm)		Statički poluprečnik (± 2%)	Dinamički obim kotrljanja (± 2%)	
				Širina	Spoljašnji prečnik			
12.5 R 20	SP PG8	139 K	11 / 12 / 12 SDC	356	1067	480	3120	
	147 K							
14.5 R 20	SP PG8	143 K	11 / 12 / 12 SDC	391	1124	503	3285	
	152 K							
335/80 R 20	SP T9	139 J	11 / 12 / 12 SDC	356	1066	482	3130	
365/80 R 20	SP T9	152 J	11 / 12 / 12 SDC	378	1116	502	3275	
405/70 R 20	SP T9	152 J	12 / 13 / 13 SDC	427	1098	495	3230	
405/70 R 24	SP T9	152 J	13 / 13 SDC	427	1200	546	3535	
455/70 R 24	SP T9	154 G	13 / 13 SDC /DW14L	475	1274	576	3745	

Merni naplatak poudarjen

	Nosivost po osovini vozila		Maks. pritisak (bara)	Jednostruka / Dvostruka	Index nosivosti	Nosivost po osovini vozila (kg) pri različitim pritiscima (bara)								
	Jednostruka montaža	Dvostruka montaža				3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00
	4860		4.50	e	139	3600	4000	4480	4860					
	6150		6.25	e	147	3600	4000	4480	4860	5240	5600	5960		
	5450		4.50	e	143	4000	4580	5150	5450					
	7100		6.00	e	152	4000	4580	5150	5450	6000	6500	7100		
	4860		4.50	e	132	3600	4000	4480	4860					
	7100		6.25	e	152	4000	4580	5150	5450	5940	6410	6870		
	7100		6.00	e	152	3960	4480	5120	5640	6140	6620	7100		
	7100		5.00	e	152	4690	5300	5800	6500	7100				
	7500		4.00	e	154	5960	6740	7500						

e = jednostruka montaža

d = dvostruka montaža

Brojevi pisani "masnim" ciframa označavaju nominalno opterećenje pri referentnoj brzini.

Vrednosti nosivosti i pritiska se baziraju na ETRTO kalkulacijama.

VODIČ ZA GUME



Vodič za gume

VARIRANJE NOSIVOSTI GUME SA PROMENOM BRZINE VOZILA I ODGOVARAJUĆA KOMPENZACIJA PRITISKA.

MAKSIMALNA BRZINA ZA POJEDINA VOZILA

VARIRANJE NOSIVOSTI (%) (2) Simbol brzine							
Brzina (km/h)	F	G	J	K	L	M	Kompensacija pritiska (%) (*)
Statička	+150	+150	+150	+150	+150	+150	+40
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	+40
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	+30
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	+25
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+21
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	+17
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	+13
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	+11
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	+10
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	+9
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	+8
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	+7
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+6
65	+7.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+4
70	+5.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+2
75	+2.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	-1
80	0	1.0	+1.0	+4.0	+4.0	+4.0	0
85		2.0	+3.0	+3.0	+3.0	+3.0	0
90		0	+3.0	+2.0	+2.0	+2.0	0
95			+1.0	+1.0	+1.0	+1.0	0
100			0	0	0	0	0
110				0	0	0	0
120					0	0	0
130						0	0

Napomene:

- 1) Do brzine 40 km/h nosivost gume u dvostrukoj montaži je jednaka dvostrukoj nosivosti gume pri jednostrukoj montaži.
- 2) Ove tabele se odnose na "normalnu" nosivost / brzinu i ne na eventualnu "jednostruku" oznaku.
- 3) Dodatno opterećenje NJE primenljivo na prikolice i poluprikolice za brzine > 65 km/h.
- 4) Za gradske autobuse (klasa I) dodatno opterećenje od +15% od indeksa označenog na gumi je dozvoljeno ako prosečna brzina ne prelazi 40 km/h.
- 5) Za prigradske i međugradske autobuse (klasa II) dodatno opterećenje od +10% od indeksa označenog na gumi je dozvoljeno ako je operativna brzina ograničena na maksimalno 60 km/h.

Tabela:

(*) Povećanja primenljiva u odsustvu posebne saglasnosti proizvođača gume.

INDEKSI NOSIVOSTI I BRZINE NA GUMAMA ZA TERETNA VOZILA

Gume za teretna vozila su na boku označene indeksima za nosivost i brzinu. Ovi indeksi označavaju maksimalno opterećenje (indeks nosivosti) pri maksimalnoj dozvoljenoj brzini (indeks brzine) gume. Dodatno, kombinacija indeksa nosivosti i brzine može da označi nosivost pri jednostrukoj i dvostrukoj montaži.

Indeks nosivosti i odgovarajući kapacitet prevoza u kg.

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
61	257	75	387	89	580	103	875	117	1285	131	1950	145	2900	159	4375
62	265	76	400	90	600	104	900	118	1320	132	2000	146	3000	160	4500
63	272	77	412	91	615	105	925	119	1360	133	2060	147	3075	161	4625
64	280	78	425	92	630	106	950	120	1400	134	2120	148	3150	162	4750
65	290	79	437	93	650	107	975	121	1450	135	2180	149	3250	163	4875
66	300	80	450	94	670	108	1000	122	1500	136	2240	150	3350	164	5000
67	307	81	462	95	690	109	1030	123	1550	137	2300	151	3450	165	5150
68	315	82	475	96	710	110	1060	124	1600	138	2360	152	3550	166	5300
69	325	83	487	97	730	111	1090	125	1650	139	2430	153	3650	167	5450
70	335	84	500	98	750	112	1120	126	1700	140	2500	154	3750	168	5600
71	345	85	515	99	775	113	1150	127	1750	141	2575	155	3850	169	5800
72	355	86	530	100	800	114	1180	128	1800	142	2650	156	4000	170	6000
73	365	87	545	101	825	115	1215	129	1850	143	2725	157	4125	171	6150
74	375	88	560	102	850	116	1250	130	1900	144	2800	158	4250	172	6300

Indeks brzine i odgovarajuća maksimalna moguća brzina.

SI	V max.	SI	V max.	SI	V max.	SI	V max.	SI	V max.
B	50	E	70	J	100	M	130	Q	160
C	60	F	80	K	110	N	140	R	170
D	65	G	90	L	120	P	150	S	180

LI = Indeks nosivosti

SI = Indeks brzine

MINIMALNO RASTOJANJE IZMEĐU GUMA KOD DVOSTRUKE MONTAŽE

Donja tabela prikazuje preporučeno minimalno rastojanje između guma pri dvostrukoj montaži (minimalni razmak je rastojanje centralnih linija gazećeg sloja pri dvostrukoj montaži)

Dimenzija	ETRTO merni naplatak		Dozvoljeni naplatci	
	Širina naplatka (inch)	Min.rastojanje između guma kod dvostruke montaže (mm)	Širina naplatka (inch)	Min.rastojanje između guma kod dvostruke montaže (mm)

15"

8.25 R 15 TT	6.50	265		
--------------	------	-----	--	--

17.5"

8.5 R 17.5	6.00	242	5.25	233
9.5 R 17.5	6.75	270	6.00	261
10 R 17.5	7.50	286	6.75	277
205/65 R 17.5	6.75	239	6.00	231
205/75 R 17.5	6.00	231		
215/75 R 17.5	6.00	239		
225/75 R 17.5	6.75	254	6.00	246
235/75 R 17.5	6.75	262		
245/70 R 17.5	7.50	279	6.75	270
265/70 R 17.5	7.50	295		

19.5"

245/70 R 19.5	7.50	279	6.75	270
265/70 R 19.5	7.50	295		
285/70 R 19.5	8.25	318	7.50*	311
305/70 R 19.5	9.00	343	8.25	334

Dimenzija	ETRTO merni naplatak		Dozvoljeni naplatci	
	Širina naplatka (inch)	Min.rastojanje između guma kod dvostruke montaže (mm)	Širina naplatka (inch)	Min.rastojanje između guma kod dvostruke montaže (mm)

20"

10.00 R 20	7.50	316		
11.00 R 20	8.00	329		
12.00 R 20	8.50	360		
14.00 R 20	10.00	426		

22.5"

9 R 22.5	6.75	259	6.00	250
10 R 22.5	7.50	286	6.75	277
11 R 22.5	8.25	314	7.50	305
12 R 22.5	9.00	338	8.25	329
13 R 22.5	9.75	360	9.00	351
275/80 R 22.5	8.25	311	7.50	303
295/80 R 22.5	9.00	335	8.25	326
315/80 R 22.5	9.00	351		
255/70 R 22.5	7.50	287	6.75	278
275/70 R 22.5	8.25	311	7.50	303
305/70 R 22.5	9.00	343	8.25	334
315/70 R 22.5	9.00	351		
295/60 R 22.5	9.00	335		
315/60 R 22.5	9.75	360	9.00	351

PREPORUKE

IZBOR GUME

Najbolje je da gume birate na osnovu preporuke proizvođača vozila. Izbor dimenzije obično zavisi od zahtevanog osnog opterećenja i konfiguracije kao i od maksimalne brzine vozila.

Gume treba montirati na odgovarajuće preporučene naplatke po specifikaciji proizvođača i/ili standardima ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation).

O upotrebi drugih dozvoljenih naplatka treba se dogovoriti sa proizvođačem naplatka ili vozila.

Preporučujemo da sve osovine vozila opremite gumama istog tipa konstrukcije (radijalne ili dijagonalne), dok dezeni gazećeg sloja mogu biti različiti, zavisno od osovine (upravljачka, pogonska osovina, prikolica). Kod dvostruke montaže obe gume moraju biti istog tipa konstrukcije i ekvivalentnih dimenzija.

SKLADIŠTENJE GUMA

Najbolje je da gume uskladištite u hladnom i suvom prostoru zaštićenom od direktne sunčane svetlosti i jakog veštačkog osvetljenja. Montirane ili nemontirane gume nikad ne ostavljajte u kontaktu sa rastvaračima, uljem ili mašću niti ih skladištite u istom prostoru sa isparljivim rastvaračima.

Ako je moguće, gume treba uskladištiti vertikalno na gazeći sloj. Nemontirane gume treba složiti horizontalno na bok i nikad suviše visoko da se donja guma ne bi deformisala. Gume montirane na napolatke ali ne i na vozila treba uskladištiti na isti način kao nemontirane gume.

MONTAŽA

Montažu i demontažu guma treba da izvode iskusni i osposobljeni majstori sa adekvatnim alatom i po propisanoj proceduri. Guma koja nije ispravno montirana ili je oštećena neće imati optimalne performanse.

Pre montaže gume treba izvršiti kontrolu naplatka koji ne sme da bude zardao, oštećen ili pohaban. Narочito pažljivo treba pregledati područje prirubnice naplatka.

Preporučujemo da pri montaži nove gume bez unutrašnje gume uvek upotrebite nove ventile, a kod običnih guma novu unutrašnju gumu. Treba upotrebiti nove kapice ventila kako bi delovi ventila bili zaštićeni od praha, prijavštine i vlage i tako bolje sprečili eventualno ispuštanje vazduha.

Za podmazivanje upotrebljavajte isključivo isparljiva maziva na bazi biljnih ulja ili specijalna namenska maziva za montažu guma.

Radi pravilnog centriranja obratite pažnju na položaj referentne crte u odnosu na prirubnicu naplatka.

Pošto je vrlo važno da noga pravilno sedne na prirubnicu naplatka, pri montaži može biti potrebno da se koristi maksimalan "montažni" pritisak. Maksimalan dozvoljeni pritisak za montažu iznosi 150% maksimalnog nominalnog pritiska gume, ali ne sme biti veći od 10 bara. Posle montaže treba adekvatno podesiti pritisak u gumi.

Pri pumpanju guma poštujujte industrijske standarde i propise o sigurnosti.

PRITISAK U GUMI

Nepravilan pritisak je često uzrok oštećenja gume. Gume za teretna vozila i autobuse treba napumpati u skladu sa preporukama proizvođača guma. Pritisak gume je obično povezan sa osnim opterećenjem.

Pritisak u gumi treba kontrolisati svake dve nedelje. Vrednosti pritiska navedene u tabelama opterećenje–pritisak uvek se odnose na hladne gume pri navedenom osnom opterećenju. Blago povećanje pritiska za vreme vožnje vozila je u tabelama uzeto u obzir i ne treba ga podešavati.

Ne samo da suviše visok ili nizak pritisak u gumi izaziva nepravilno habanje već može dovesti do prevremenog oštećenja gume.

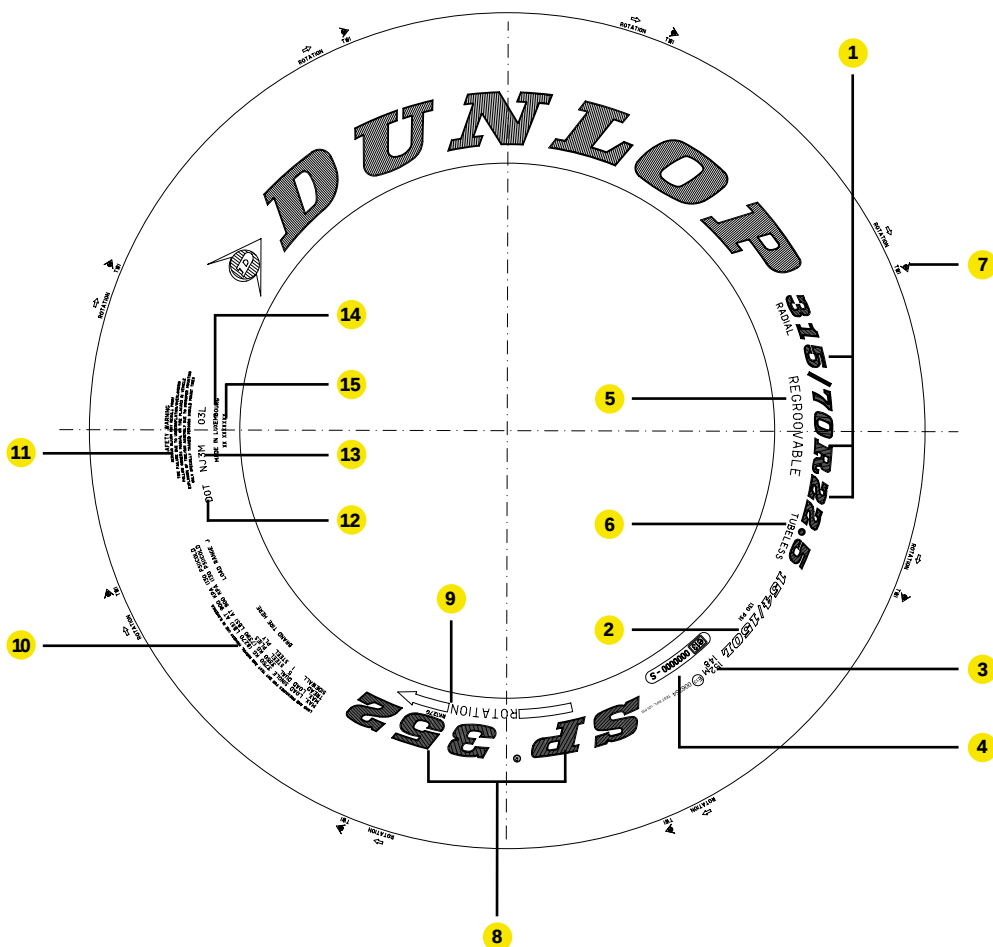
DEBLJINA GAZEĆEG SLOJA

U svim državama članicama Evropske Unije je najmanja dozvoljena debljina gazećeg sloja 1,6 mm. Gume moraju imati najmanje toliku debljinu gazećeg sloja u tri četvrtine centralnog područja celog gazećeg sloja.

Sve gume za teretna vozila i autobuse imaju na nekoliko mesta po obodu indikatore habanja gazećeg sloja TWI (Tread Wear Indicators). Navedeni indikatori se nalaze na glavnim kanalima gazećeg sloja i imaju visinu 1,6 mm od dna kanala.



OZNAČAVANJE GUMA ZA TERETNA VOZILA





OZNAČAVANJE GUMA ZA TEREĆNA VOZILA

1 Dimenzija gume

Širina preseka u mm ili inčima (ovde 315 mm).
Oblik profila gume (visina/širina preseka) (ovde 70%)
R označava radijalne gume
Prečnik naplatka (u inčima) (ovde naplatak od 22,5")

2 Indeks nosivosti i brzine

154/150 L
Prvi broj je Indeks nosivosti gume pri jednostrukoj montaži (ovde 154 = 3750 kg po gumi)
Drugi broj je Indeks nosivosti gume pri dvostrukoj montaži (ovde 150 = 3350 kg po gumi)
Slovo označava indeks brzine (ovde L = 120 km/h maks.)

3 Oznaka nosivosti i brzine "na jednom mestu"

Proizvođač guma može dodati dopunske oznake za nosivost i brzinu koje se obično odnose na nosivost i brzinu za određene namene.

4 ECE oznaka

Guma je usklađena sa evropskim standardom za homologaciju. ECE-R54 označava da je guma usklađena sa ECE regulativom u pogledu nivoa buke.

5 Obnovljiva

Označava da guma može da se nareže.

6 "Tjubles"

Tjubles guma bez unutrašnje gume (postoje i gume sa unutrašnjom gumom)

7 TWI – Indikator habanja

Na ovim mestima nalaze se male izbočine u kanalima koje označavaju minimalnu zakonom dozvoljenu dubinu kanala gazećeg sloja od 1,6 mm.

8 Robna marka

Identifikuje robnu marku gume

9 Smer rotacije

Označava smer okretanja (u slučaju gume sa usmerenim dezenom gazećeg sloja)

10 Informacija o konstrukciji gume

U slučaju gume označene sa DOT (Department of Transportation) ovo je oznaka za konstrukciju gume

11 Sigurnosno upozorenje

U slučaju gume sa DOT oznakom, sigurnosno upozorenje je označeno na boku gume

12 DOT oznaka

Označava usklađenost gume sa regulativom USA FMVSS 119

13 DOT šifra

Označava fabriku proizvodnje, dimenziju i tip gume

14 Država proizvodnje

15 Datum proizvodnje (nedelja, godina)

Označava nedelju u kojoj je guma proizvedena (prve dve cifre označavaju nedelju, a poslednje dve cifre godinu proizvodnje)

NAREZIVANJE





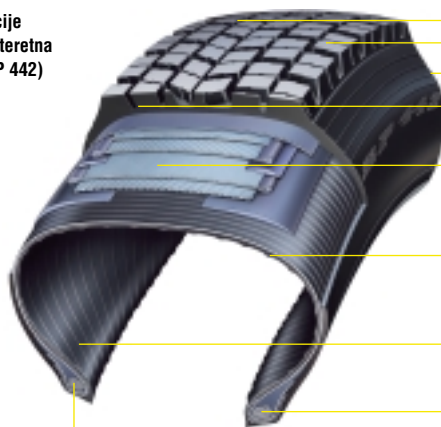
NAREZIVANJE GUMA ZA TERETNA VOZILA

Od kada je 1888. godine John Boyd Dunlop patentirao pneumatsku gumu, mnogobrojna tehnološka dostignuća i razvoj u Dunlop-u su doveli do današnjih visokih standarda na području automobilske tehnologije. Svojim neprekidnim uspešnim inovacijama Dunlop je postao važan partner automobilske industrije.

Za uspešno poslovanje komercijalnih vozila vrlo je važna ekonomičnost u troškovima. Da bi se omogućilo korišćenje svih potencijala savremenih guma za teretna vozila, na svim gumama Dunlop je moguće narezivanje kanala gazećeg sloja.

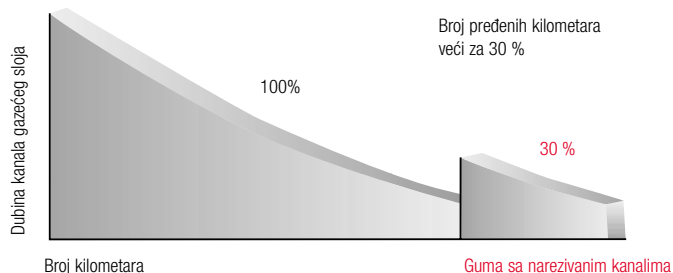
Ovaj priručnik sadrži sve potrebne informacije za narezivanje guma za teretna vozila i služi kao pomoć specialistima da na najefikasniji način izvrše narezivanje Dunlop guma za teretna vozila.

Princip konstrukcije Dunlop guma za teretna vozila (Primer SP 442)



- Gazeći sloj
- Područje ramena gume
- Bočni zid gume
- Sloj ispod kanala
- Slojevi čeličnih pojaseva
- Karkasa (radijalna)
- Unutrašnja ploča
- Područje noge gume
- Žičano jezgro

Sve gume Dunlop za teretna vozila omogućavaju narezivanje gazećeg sloja čime povećavaju kilometražu i poboljšavaju ekonomičnost voznog parka.



30 % veći broj kilometara za 10 % dodatnih troškova -> oko 18% uštede



OSNOVE NAREZIVANJA GUMA

PREPORUKE

Osnove narezivanja

1. Narezana guma je nova ili obnovljena guma kod koje su kanali gazećeg sloja ili produbljeni ili je u gazeći sloj urezan nov dezen sa dubljim kanalima od prvobitnih.
2. Narezivanje guma za teretna vozila može se poveriti samo adekvatno osposobljenim majstorima.
3. Takođe, treba upotrebljavati samo proverene alate za narezivanje sa električno grejanim noževima.
4. Guma mora imati barem minimalni sloj gume ispod kanala da ne bi došlo do oštećenja gornjeg pojasa, pucanja kanala i/ili oštećenja od kamenja.
5. U principu, ako su narezane u skladu sa preporukama navedenim u ovom priručniku, Dunlop gume mogu da se montiraju na sve

osovine vozila. Pošto je kod korisnika postala praksa da se nove gume montiraju na prednje osovine, narezane gume se obično montiraju na zadnje osovine ili prikolice.

6. Gume sa teško oštećenim gazećim slojem (poderana rebra, brojni urezi i krhotine) ne smeju se narezivati već ih treba obnoviti.

Sve gume sa oznakom "Regroovable" (obnovljiva) ispod gazećeg sloja u području boka imaju dodatni sloj gume radi narezivanja.

Preporuke za narezivanje

1. Guma koju želimo da narežemo NI U KOM SLUČAJU ne sme biti potpuno pohabana. Preporučujemo da se narezivanje izvrši kad na gazećem sloju ostane od 3 do 6 mm originalnog dezena.
2. Za svaku pojedinačnu gumu odredite dubinu

rezanja noža na sledeći način:

- a) Izmerite preostali profil NA MESTU NA KOME JE DUBINA GAZEĆEG SLOJA NAJMANJA.

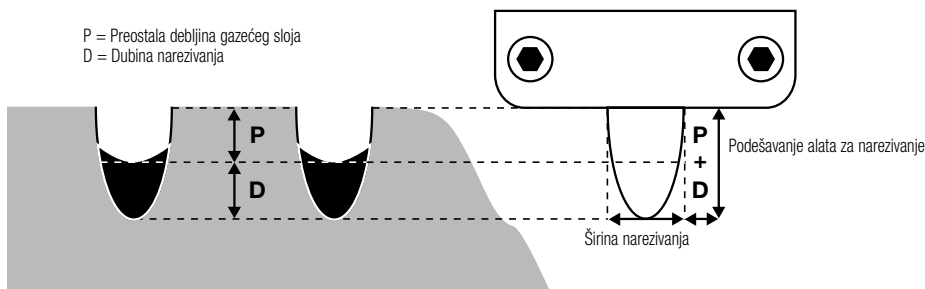
- b) Nož u glavi rezača podesite na vrednost "minimalna dubina profila" + najveća dozvoljena dubina narezivanja od 3 mm.

Na taj način će ispod narezanog gazećeg sloja ostati sloj od 3 mm

3. Za vreme narezivanja držite nož tako da donja strana glave za rezanje bude poravnata sa površinom gazećeg sloja.

Najveća dozvoljena dubina narezivanja za sve Dunlop gume za teretna vozila je 3 mm.

5. Ako je habanje neravnomerno, potrebno je sonda izmeriti debljinu sloja gume ispod kanala da bi posle narezivanja sigurno ostalo još 3 mm.

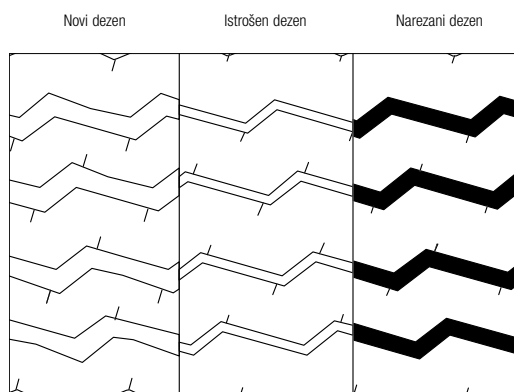




PODACI ZA NAREZIVANJE KANALA

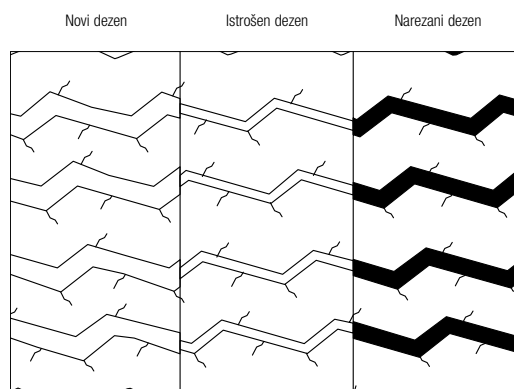
SP 111

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
8.5 R 17.5	8 mm	3 mm
9.5 R 17.5	8 mm	3 mm
10 R 17.5	8 mm	3 mm



SP 121 City

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
245/70 R 19.5	8 mm	3 mm

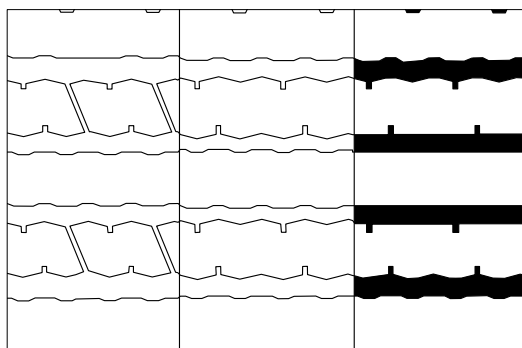




Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen

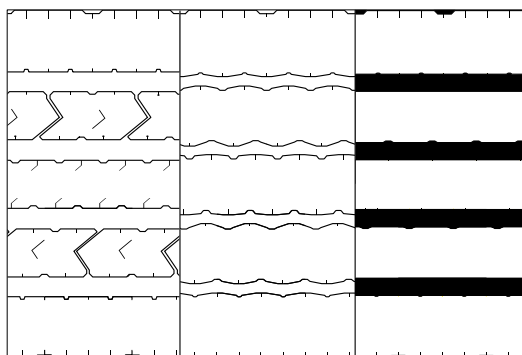
**SP 150**

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
12.00 R 20 TT	10	3 mm

Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen

**SP 160**

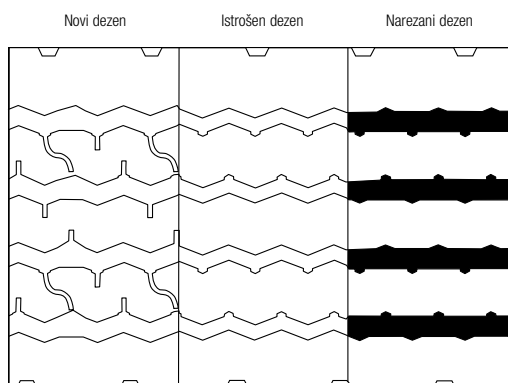
Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
9 R 22.5	10 mm	3 mm
255/70 R 22.5	10 mm	3 mm



PODACI ZA NAREZIVANJE KANALA

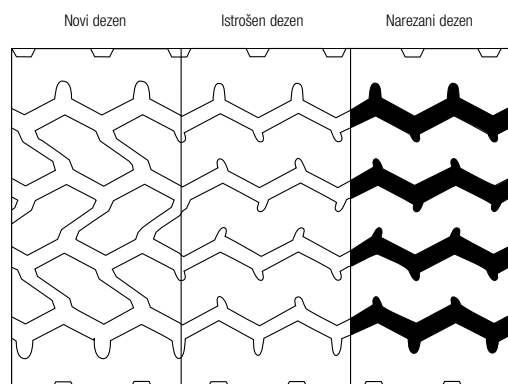
SP 163

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
8.25 R 15 TT	8 mm	2 mm



SP 231 A

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
425/65 R 22.5	10 mm	3 mm

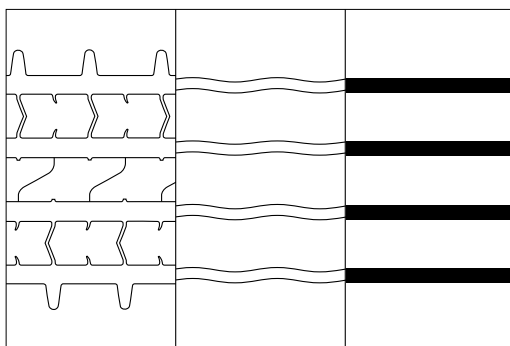




Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen

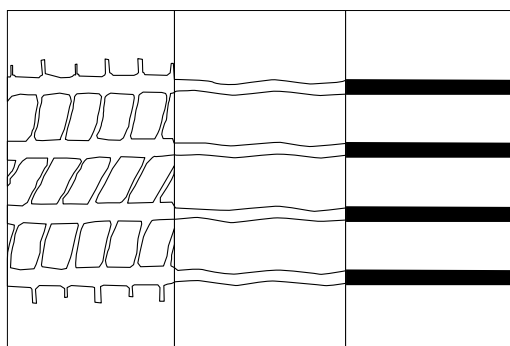
**SP 241**

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
425/55 R 19.5	10 mm	3 mm
11 R 22.5	10 mm	3 mm
425/65 R 22.5	10 mm	3 mm

Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen

**SP 242**

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
385/65 R 22.5	6 mm	3 mm



PODACI ZA NAREZIVANJE KANALA

SP 252

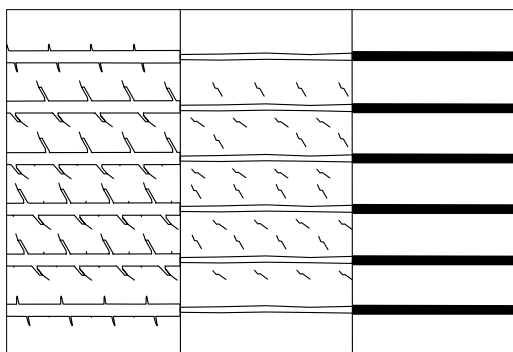
Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
435/50 R 19.5	6 mm	3 mm
385/65 R 22.5	6 mm	3 mm
385/55 R 22.5	6 mm	3 mm
455/40 R 22.5	6 mm	3 mm

Broj kanala može biti različit zavisno od dimenzije gum

Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen



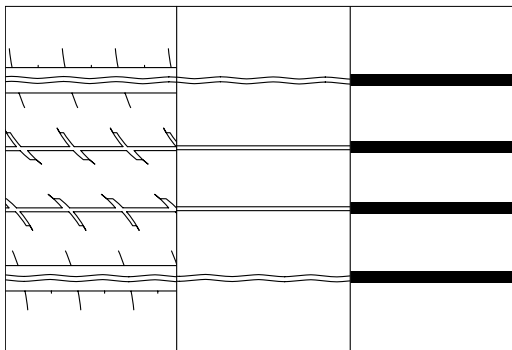
SP 252 Prikolice sa niskim utovarom

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
9.5 R 17.5	6 mm	3 mm
215/75 R 17.5	6 mm	3 mm
235/75 R 17.5	6 mm	3 mm
245/70 R 17.5	6 mm	3 mm
205/65 R 17.5	6 mm	3 mm
245/70 R 19.5	6 mm	3 mm
265/70 R 19.5	6 mm	3 mm
285/70 R 19.5	6 mm	3 mm

Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen

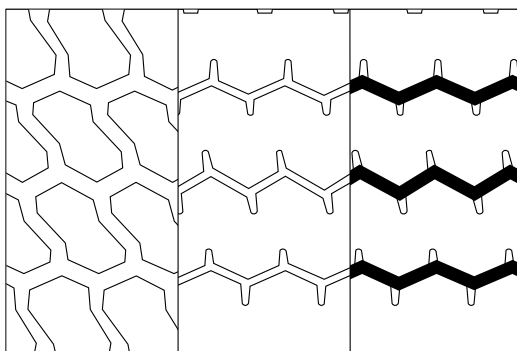




Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen

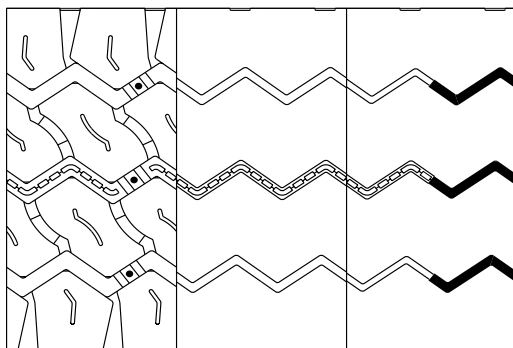
**SP 281**

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
425/65 R 22.5	10 mm	3 mm

Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen

**SP 282**

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
385/65 R 22.5	6-8 mm	3 mm
445/65 R 22.5	6-8 mm	3 mm



PODACI ZA NAREZIVANJE KANALA

SP 321

Kanal 1

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
12 R 20 TL	12 mm	3.5 mm
10 R 22.5	12 mm	3.5 mm
11 R 22.5	12 mm	3.5 mm
13 R 22.5	12 mm	3.5 mm

Kanal 1

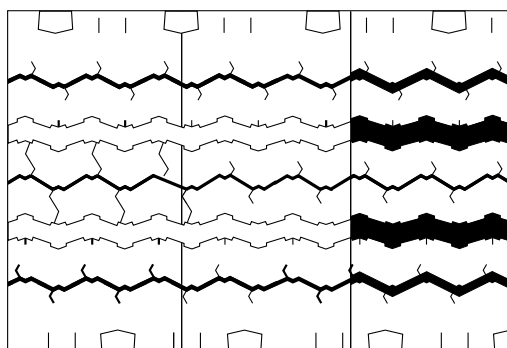
Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
12 R 20	6 mm	3.5 mm
10 R 22.5	6 mm	3.5 mm
11 R 22.5	6 mm	3.5 mm
13 R 22.5	6 mm	3.5 mm

Upotrebite različite širine rezača za narezivanje širokih unutrašnjih kanala (1) i uskih spoljašnjih kanala (2).

Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen



SP 321 City

Groove 1

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
11 R 22.5	12 mm	3.5 mm

Groove 2

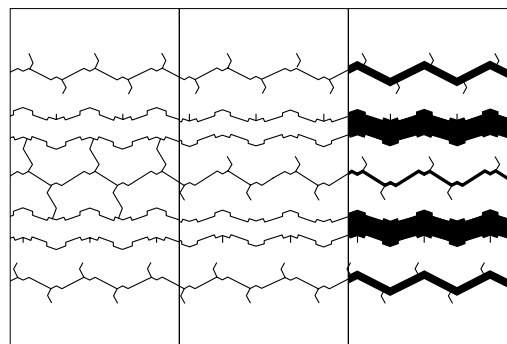
Dimenzija	Širina narezanih kanala	Maksimalna dubina narezivanja
11 R 22.5	6 mm	3.5 mm

Upotrebite različite širine rezača za narezivanje širokih unutrašnjih kanala (1) i uskih spoljašnjih kanala (2).

Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen

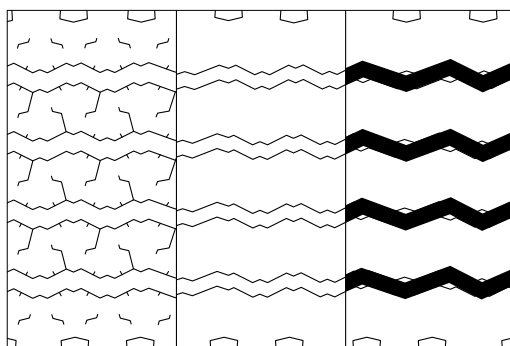




Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen



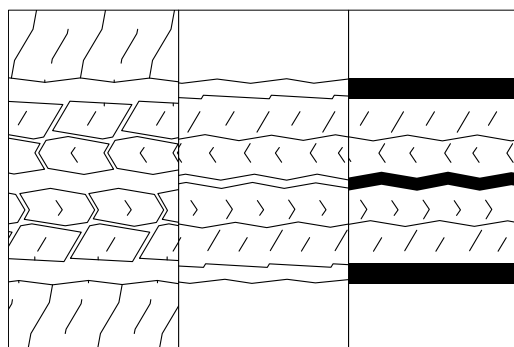
SP 331 City

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
305/70 R 19.5	10 mm	3 mm

Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen



SP 341

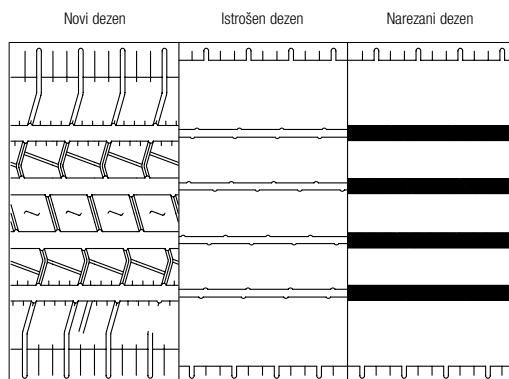
Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
11 R 22.5	6 mm	3 mm
12 R 22.5	6 mm	3 mm
295/80 R 22.5	6 mm	3 mm
315/80 R 22.5	6 mm	3 mm
315/70 R 22.5	6 mm	3 mm



PODACI ZA NAREZIVANJE KANALA

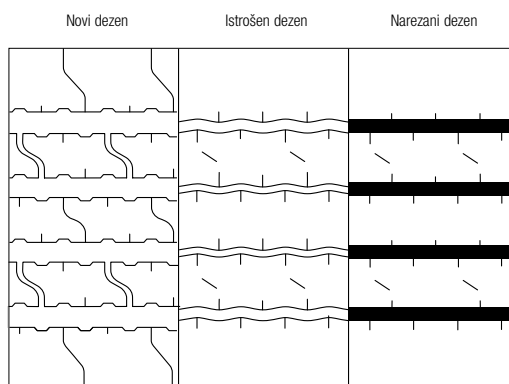
SP 344

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
205/75 R 17.5	6-8 mm	3 mm
215/75 R 17.5	6-8 mm	3 mm
225/75 R 17.5	6-8 mm	3 mm
235/75 R 17.5	6-8 mm	3 mm
245/70 R 17.5	6-8 mm	3 mm
265/70 R 17.5	6-8 mm	3 mm
245/70 R 19.5	6-8 mm	3 mm
265/70 R 19.5	6-8 mm	3 mm
285/70 R 19.5	6-8 mm	3 mm
305/70 R 19.5	6-8 mm	3 mm



SP 351 / SP 351T

Dimenzija	Širina narezanih kanala	Maksimalna dubina narezivanja
12 R 22.5	10 mm	3.5 mm
315/80 R 22.5	10 mm	3.5 mm

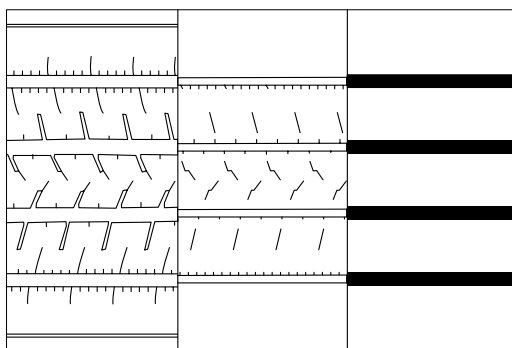




Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen



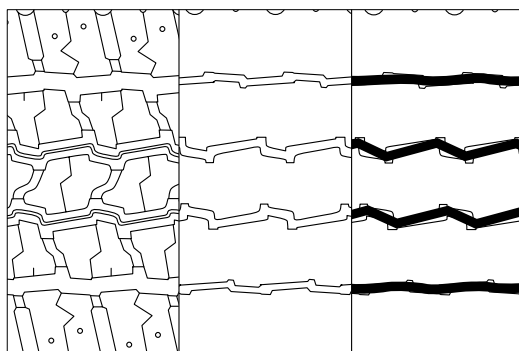
SP 352

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
295/80 R 22.5	6 mm	3 mm
315/80 R 22.5	6 mm	3 mm
315/70 R 22.5	6 mm	3 mm
295/60 R 22.5	6 mm	3 mm
315/60 R 22.5	6 mm	3 mm
385/65 R 22.5	6 mm	3 mm
385/55 R 22.5	6 mm	3 mm

Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen



SP 362

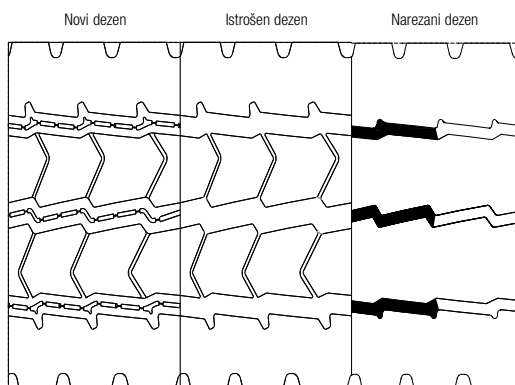
Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
295/80 R 22.5	6 mm	3 mm
315/80 R 22.5	6 mm	3 mm
315/70 R 22.5	6 mm	3 mm
385/65 R 22.5	6 mm	3 mm
12 R 22.5	6 mm	3 mm



PODACI ZA NAREZIVANJE KANALA

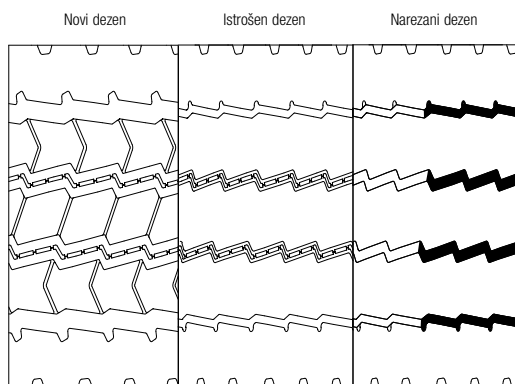
SP 382 4-obodna rebra

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
13 R 22.5	6-8 mm	3 mm
12 R 22.5	6-8 mm	3 mm
11 R 22.5	6-8 mm	3 mm
315/80 R 22.5	6-8 mm	3 mm
295/80 R 22.5	6-8 mm	3 mm
385/65 R 22.5	6-8 mm	3 mm
12.00 R 20	6-8 mm	3 mm



SP 382 5-obodna rebra

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
13 R 22.5	6-8 mm	3 mm
12 R 22.5	6-8 mm	3 mm
11 R 22.5	6-8 mm	3 mm
315/80 R 22.5	6-8 mm	3 mm
295/80 R 22.5	6-8 mm	3 mm
385/65 R 22.5	6-8 mm	3 mm
12.00 R 20	6-8 mm	3 mm

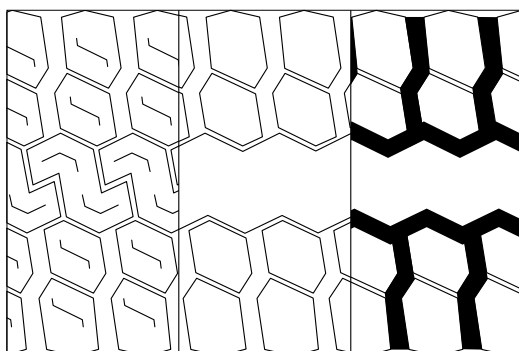




Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen

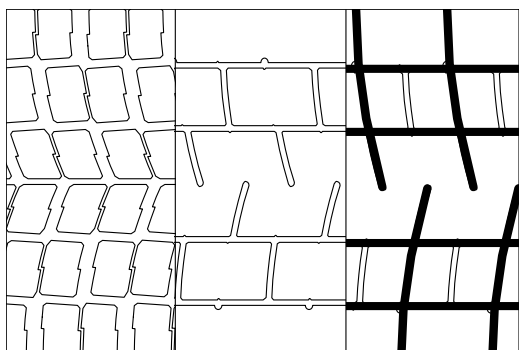
**SP 431 (22.5")**

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
10 R 22.5	10 mm	3.5 mm
13 R 22.5	10 mm	3.5 mm

Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen

**SP 442**

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
11 R 22.5	6 mm	3 mm
12 R 22.5	6 mm	3 mm
295/80 R 22.5	6 mm	3 mm
315/80 R 22.5	6 mm	3 mm
275/70 R 22.5	6 mm	3 mm
315/70 R 22.5	6 mm	3 mm



PODACI ZA NAREZIVANJE KANALA

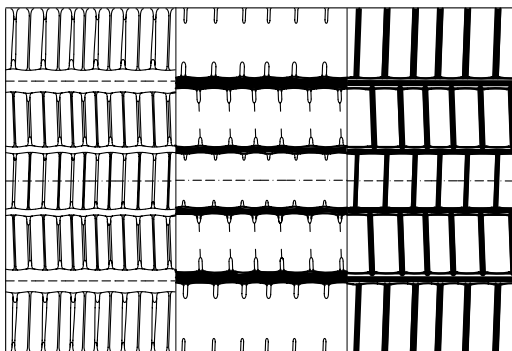
SP 444 (17.5" / 19.5")

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
205/75 R 17.5	6 mm	3 mm
215/75 R 17.5	6 mm	3 mm
225/75 R 17.5	6 mm	3 mm
235/75 R 17.5	6 mm	3 mm
245/70 R 17.5	6 mm	3 mm
265/70 R 17.5	6 mm	3 mm
245/70 R 19.5	6 mm	3 mm
265/70 R 19.5	6 mm	3 mm
285/70 R 19.5	6 mm	3 mm
305/70 R 19.5	6 mm	3 mm

Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen



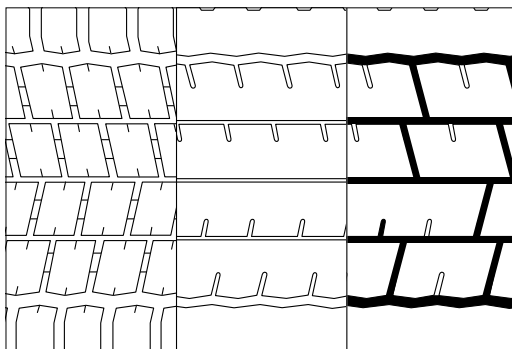
SP 452

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
12 R 22.5	6 mm	3 mm
295/80 R 22.5	6 mm	3 mm
315/80 R 22.5	6 mm	3 mm
275/70 R 22.5	6 mm	3 mm
315/70 R 22.5	6 mm	3 mm
295/60 R 22.5	6 mm	3 mm
315/60 R 22.5	6 mm	3 mm

Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen

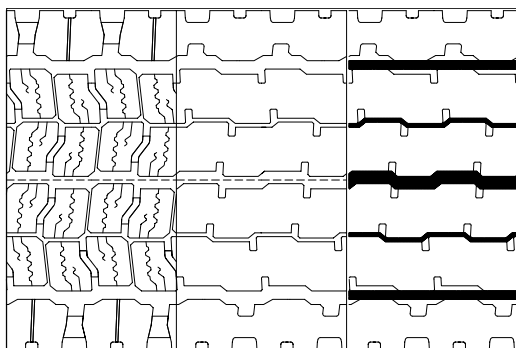




Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen

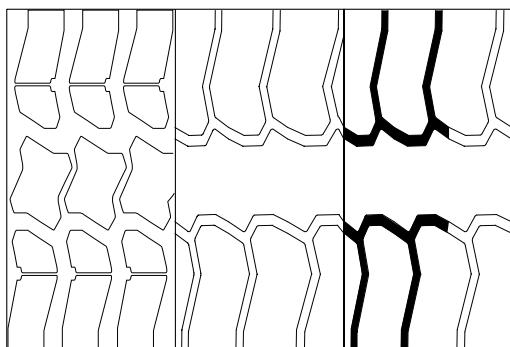
**SP 462**

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
315/80 R 22.5	6-8 mm	3 mm
295/80 R 22.5	6-8 mm	3 mm
315/70 R 22.5	6-8 mm	3 mm
12 R 22.5	6-8 mm	3 mm

Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen

**SP 482**

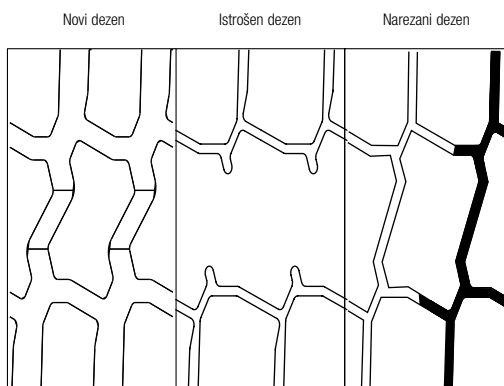
Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
13 R 22.5	6-8 mm	3.5 mm
315/80 R 22.5	6-8 mm	3.5 mm
295/80 R 22.5	6-8 mm	3.5 mm
12 R 20	6-8 mm	3.5 mm



PODACI ZA NAREZIVANJE KANALA

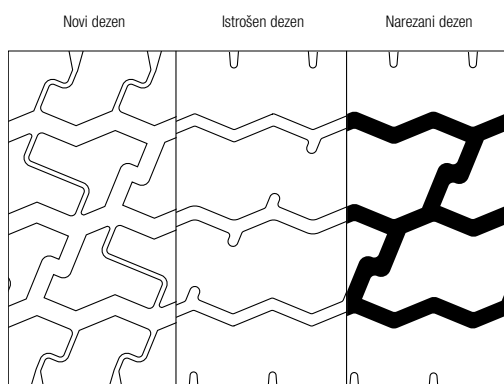
SP 492

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
13 R 22.5	10mm	3mm
12.00 R 20TT	10mm	3mm



SP 502

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
265/70 R 19.5	10 mm	3 mm
275/70 R 22.5	10 mm	3 mm

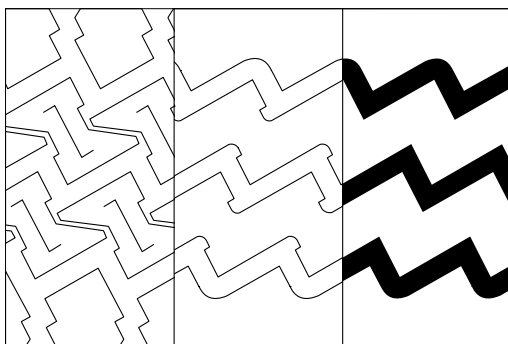




Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen

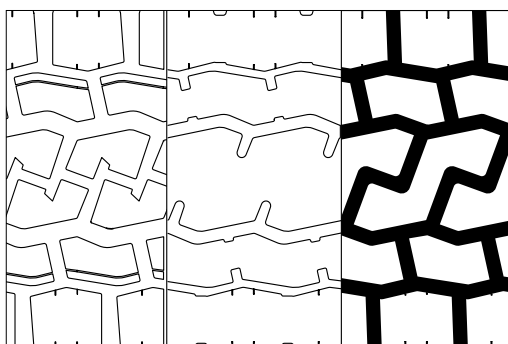
**SP 531 CITY**

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
275/70 R 22.5	10 mm	3.5 mm

Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen

**SP 650 / SP 651**

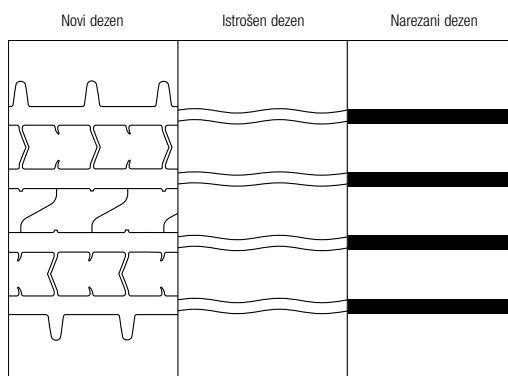
Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
11 R 22.5	10 mm	3 mm
275/70 R 22.5	10 mm	3 mm



PODACI ZA NAREZIVANJE KANALA

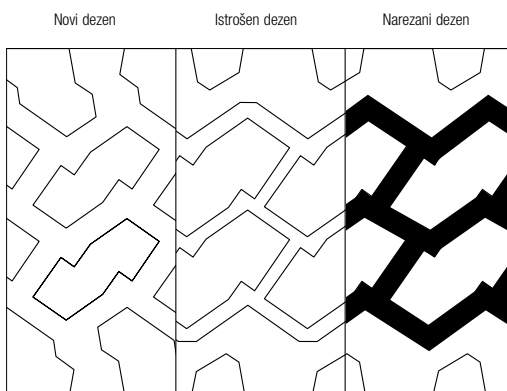
SP 741 CITY

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
295/80 R 22.5	10 mm	3.5 mm
275/70 R 22.5	10 mm	3.5 mm
315/60 R 22.5	10 mm	3.5 mm



SP 921

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
14.00 R 20	10 mm	3 mm

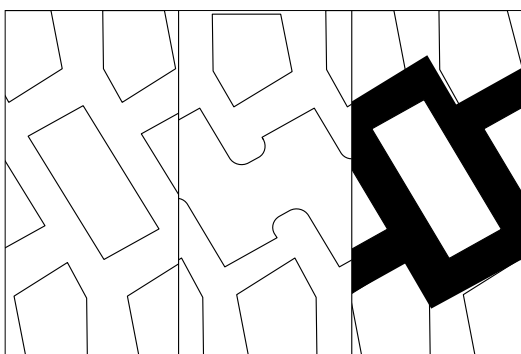




Novi dezen

Istrošen dezen

Narezani dezen



SP 931

Dimenzija	Širina narezivanja kanala	Maksimalna dubina narezivanja
12 R 22.5	10 mm	3.5 mm





Sava Tires,
društvo za proizvodnju guma, d.o.o.
Skojeloška c. 6
4000 Kranj, Slovenija
Telefon: +386 (0)4 2077 000
Telefaks: +386 (0)4 2077 500
www.sava-tires.si

Telefon: +(386) (4) 207 7023
Telefaks: +(386) (4) 207 7504
Dunlop redovno lansira na tržište nove proizvode i dimenzije.
Kontaktirajte svog prodavca za najnovije informacije.

Pečat vašeg prodavca guma Dunlop:



www.dunlop.de

DU-TK-AG-SRB-0307