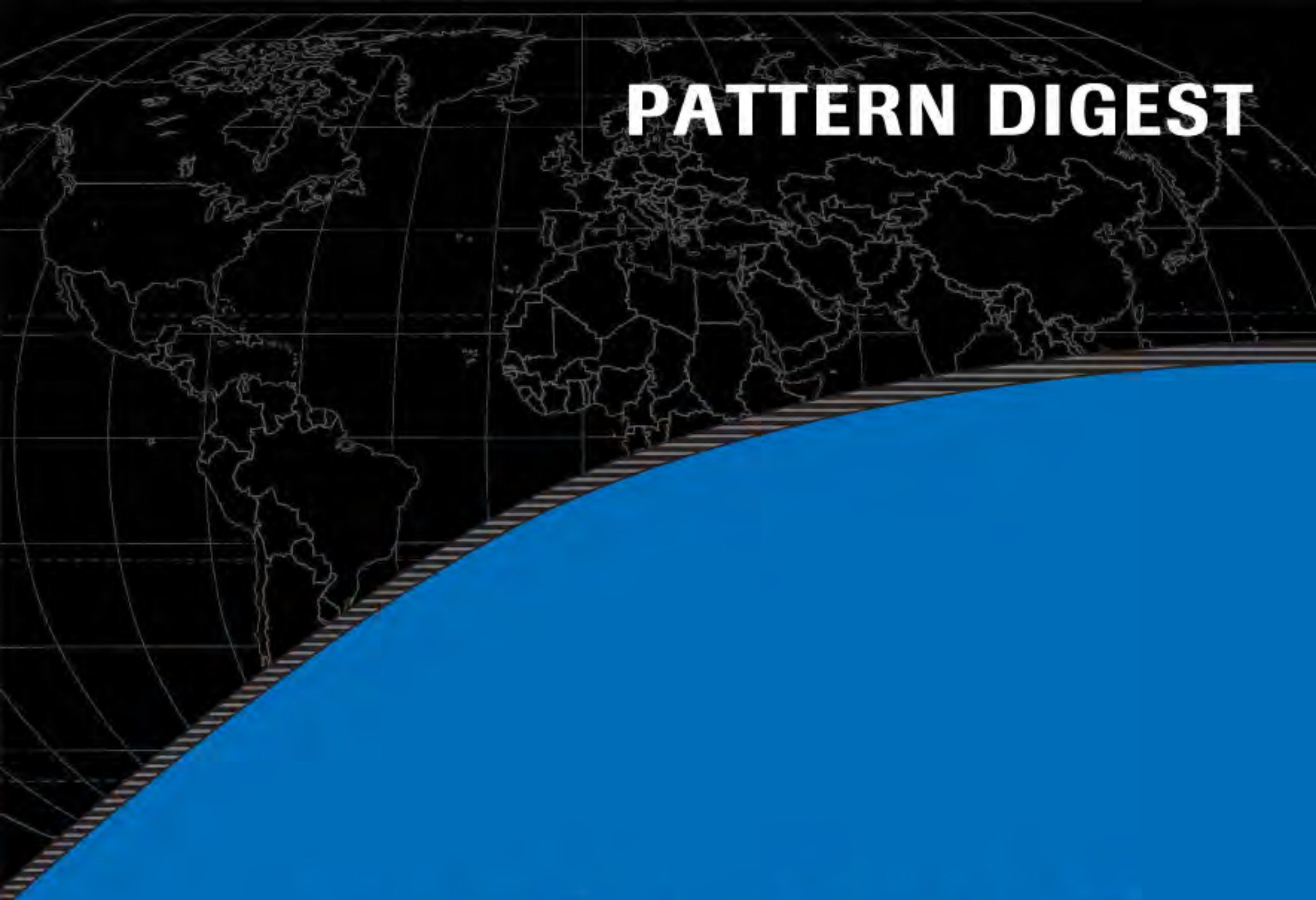




PATTERN DIGEST

 ***starmaxx***[®]

2006

LIGHT COMMERCIAL

conventional



SM 100

This is a tire with long life.
The tread pattern of this tire provides a good balance and easy rotational stability.
The thin grooves of the tread pattern provide a good road grip on wet roads and a good steering ability on the front axle.

Español

Este es un neumático de larga vida.
El diseño de su trasero provee un buen equilibrio y capacidad de rotación fácil.
Las ranuras delgadas en el diseño proveen una buena capacidad de soporte de camino en caminos mojados y una buena capacidad de dirección en el eje frontal.

Русский

Шина с долгим сроком службы.
Структура орнамента рисунка придаёт хорошее равновесие и возможность лёгкого поворота.
Тонкие каналы на орнаменте обеспечивают более лучшее сцепление на мокрой дороге и хорошее управление руля на переднем мосту

Français

C'est un pneu à longue vie.
La structure du dessin dorsal, permet un bon équilibre et une capacité facile de rotation.
Les minces rainures, situées sur les rainures, permettent un bon maintien sur le sol mouillé et une bonne domination du volant sur l'axe avant.

عربي

إطار طويل العمر

لهذا لاطار قابلية الدوران بتوازن جيد وبسهولة وذلك بفضل بنية شكل الطبقة الخارجية له.

للقنوات الرفيعة الموجودة على شكلية الطبقة الخارجية للاطار تؤمن التصاقه وتماسكه على الارضيات المبللة بشكل جيد كما تؤمن الحاكمية على مقود السيارة في مجمل التوازن الامامي للواسطة.

SM 100 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity			internal tube size	valve type
				section width	external diameter	2 wheeled maximum load per axle	4 wheeled maximum load per axle	inflation pressure at maximum load		
6.70 - 13C	94/93L 6 PR	5J, 5K, 5JK	4.50J, 4.50K, 5.50J, 5.50K, 5.50JK	180	662	1340	2600	47	6.70-13	V2-01-1 TR 13
7.50 - 14C	98/96L 6 PR	5.50J, 5.50K, 5.50JK	5J, 5K, 5JK, 6J	192	692	1500	2840	47	7.50-14	V2-01-1 TR 13
7.50 - 14C	102/101L 8 PR	5.50J, 5.50K, 5.50JK	5J, 5K, 5JK, 6J	192	692	1700	3300	62	7.50-14	V2-01-1 TR 13
		inch	inch	mm		Kg		lb/in ²		

LIGHT COMMERCIAL

conventional



SM 150

This is a diagonal ply, long life tire. It had been designed for carrying loads and for passengers cars. It has a high performance on snowy, rainy and muddy road conditions. The tread pattern provides a comfortable ride and precise traction.

Español

Este es un neumático de larga vida, chapa diagonal. Ha sido diseñado para transportar cargas y pasajeros. Tiene un gran desempeño en condiciones de camino con nieve, lluvia y lodo. Su diseño en la parte de atrás, provee un manejo cómodo y una tracción efectiva.

Русский

Шина с долгим сроком службы и с скрещенным слоем. Спроектирован для транспортировки пассажиров и груза. Владеет качеством высокой эксплуатации на снежных, дождевых и слякотных дорогах. Наружный орнамент обеспечивает комфортное вождение и активную тягу.

Français

C'est un pneu à double couche et de longue vie. Il a été planifié pour le transport de marchandises et de passagers. Il possède une performance supérieure, dans les conditions neigeuses, pluvieuses et boueuses de la route. Le dessin dorsal ; permet une conduite confortabe et une activité de traction.

عربي

هو إطار ذو طبقة متخلفة وعمر طويل. صمم من أجل نقل الحمولة والركاب. تمتلك وتظهر هذه الاطارات قوة عالية في الثلج والمطر والطين. يؤمن القيادة المريحة والتأثير في السحب بفضل شكل الظهر الذي يمتلكه.

SM 150 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity			internal tube size	valve type
				section width	external diameter	2 wheeled maximum load per axle	4 wheeled maximum load per axle	inflating pressure at maximum load		
7.50-14C	98/96L 6 PR	5.50J, 5.50K, 5.50JK	5J, 5K, 5JK, 6J	192	692	1500	2840	47	7.50-14	V2-01-1 TR 13
7.50-14C	102/101L 8 PR	5.50J, 5.50K, 5.50JK	5J, 5K, 5JK, 6J	192	692	1700	3300	62	7.50-14	V2-01-1 TR 13
		inch	inch	mm		kg		lb/in ²		



SM 200

This is a tire that has been designed for difficult conditions of use and that has attracted appreciation due to its properties of use that have been optimised. It has increased wear resistance and re-coating ability properties with its heavy duty case structure and with the special rubber compound.

Comfortable ride with its special carcass profile. Improved water dispersion due to its peripheral grooves. Increased handling ability with its special groove structure on the shoulders and perfect road holding ability. The property of not holding stones with its groove structure that has been formed in "V" shape and the property of not getting damaged.

Español

Este es un neumático que ha sido diseñado para condiciones difíciles de uso y que ha sido apreciado debido a sus propiedades de uso que se han optimizado. Se ha aumentado la resistencia al uso y las propiedades de capacidad de revestimiento con su poderosa estructura de carcasa y con su combinación especial de su trasero. Manejo cómodo con su perfil de carcasa especial. Aumento de la descarga de agua debido a sus ranuras periféricas. La gran capacidad de desempeño de curva con su estructura de ranura especial en los bordillos y excelente capacidad de soporte de camino. La propiedad de no sujetar piedras con su estructura de ranura ha sido hecha en perfil "V" y la propiedad de no ser dañada.

Русский

Автомобиль, спроектированная для применения в трудных условиях и пользуется спросом благодаря оптимизированным особенностям применения. Усиленное строение каркаса и особая резиновая наружная смесь придаёт повышенное сопротивление к амортизации и свойство покрытия. Комфортное вождение с особым каркасным профилем. Повышенный оптимальный отвод воды благодаря круговых канавок. Повышенная способность управления на виражах и замечательное сцепление к дороге благодаря особого гофрированного строения на плечах. Благодаря "V" образному рисунку значительно снижена возможность порчи и застревание камней в шинах.

Français

C'est un pneu qui a attiré l'admiration, grâce à sa particularité d'utilisation optimisée et sa planification réalisée d'après les conditions d'utilisation difficile. Sa particularité de recouvrement et de résistance contre la détérioration, renforcés par sa forte structure de carcasse et son mélange dorsal spécial. Une conduite confortable, grâce à son profil de carcasse spécial. Une évacuation d'eau, renforcée grâce aux rainures périphériques. Une capacité de virage et un extraordinaire maintien de route, renforcés par la structure de rainure spéciale des épaules. La particularité de ne pas tenir les pierres et de ne pas provoquer de détérioration, grâce à la structure de la rainure, bâtie en forme de "V".

عربي

هو إطار نال الإعجاب ولفت الأنظار نحوه بما يشمله من سميات الاستعمال بأحسن شكل وتصميمه حسب أصعب شروط الاستعمال. لهذا الإطار ميزة البنية القوية المدعمة بالاسلاك وميزة زيادة المقاومة للتآكل بواسطة خبطة الظهر الخاصة وميزة إمكانية التغليف - التغطية - قيادة مريحة بفضل البنية الخاصة المدعمة بالاسلاك. زيادة ميزة إخلاء الماء بفضل القنوات الموجودة على محيط الإطار. زيادة قابلية النجاح في المنعطقات والتصلقه التام بالأرض بالإضافة إلى البنية الخاصة للقنوات الموجودة على الأطراف - الاكتاف - عدم مسك الحجر والحماية من الاضرار وذلك بفضل القنوات الموجودة على الإطار بشكل حرف "V".

SM 200 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity			internal tube size	valve type
				section width	external diameter	2 wheeled maximum load per axle	4 wheeled maximum load per axle	inflation pressure at maximum load		
7.50-15C	119/115L 10 PR	6.0G	5.50F , 6.50H	212	772	2720	4860	84	7.50-15C	V2-01-2 TR 75
6.50-16C	104/102L 8 PR	4.50 E SDC 4 1/2J, 4 1/2K	5.00E SDC, 5K, 5.50F SDC, 5 1/2K, 6L	176	748	1800	3400	62	6.00/6.50-16	V2-01-2 TR 75
6.50-16C	108/107L 10 PR	4.50 E SDC 4 1/2J, 4 1/2K	5.00E SDC, 5K, 5.50F SDC, 5 1/2K, 6L	176	748	2000	3900	73	6.00/6.50-16	V2-01-2 TR 75
6.50-16C TL	108/107L 10 PR	4.50 SDC 4 1/2J, 4 1/2K	5.00E SDC, 5K, 5.50F SDC, 5 1/2K, 6L	176	748	2000	3900	73	TUBELESS	-
7.00-16C	113/112L 10 PR	5.50F SDC	4.50 E SDC, 5.00 E SDC, 5K, 5 1/2K, 6.00 G SDC, 6L	198	778	2300	4480	76	7.00-16C	V3-02-27
7.50-16C	116/114J 10 PR	6.0G SDC, 6L	5.50F SDC, 6.50H SDC, 6 1/2L	210	806	2500	4720	69	7.50-16C	V3-02-27
7.50-16 C	121/120J 12 PR	6.0, B6.0, 6.0S, 6.00T	5.0, 5.00S, 5.5, B5.5, 5.5S, 6.5, B6.5, 6.5T	210	806	2900	5000	94	7.50-16	V3-02-27
7.50-16 C	122/121J 14 PR	6.0, B6.0, 6.0S, 6.00T	5.0, 5.00S, 5.5, B5.5, 5.5S, 6.5, B6.5, 6.5T	210	806	3000	5800	105	7.50-16	V3-02-27
		inch	inch	mm		kg		lb/in ²		



SM 210

The heavy duty nylon cord body structure is very durable and a special rubber compound with its diagonal ply strips provide re-coating possibility for many times.

This is the most economical solution for road conditions where the risk of cutting the tire is high.

It provides resistance against irregular wear with its wide and straight profile on its surface and with long wear life.

This tire is suitable for use on the rear axle along with the use on the front axle due to its modern tread pattern design with 5 treads and the grooves that get narrower towards the depths.

The durability of it has been improved due to its powerful nylon cord body.

This is a perfect load carrying tire which may be used with efficiency under all conditions.

Español

La poderosa estructura de cordón de nylon es muy durable con su tipo de combinación tarea pesada y con sus cintas chapa de goma diagonal y provee capacidad de revestimiento por muchas veces.

Está es la solución mas económica para las condiciones de camino donde el problema de corte de neumático es demasiado. Provee resistencia contra el uso irregular con su perfil recto y ancho en su trasero y con esto una vida económica larga.

Este neumático es apropiado para usarlo sobre el eje trasero junto con su uso sobre el eje frontal debido a su diseño moderno en su parte trasera con sus bandas y debido a sus ranuras que se hacen mas angostas hacia las profundidades. Las propiedades de durabilidad del mismo se han desarrollado debido a su poderosa estructura de cordón de nylon.

Este es un perfecto neumático de carga que puede ser usado eficientemente bajo todas las condiciones.

Русский

Прочный нейлонный кордный корпус и резиновая наружная смесь для условий тяжёлого обслуживания обеспечивают прочность шинам зигзагообразной борозды и многогранное покрытие.

Самое экономичное решение для дорог плохого условия где существует проблема прореза шин.

Широкий и ровный профиль рисунка обеспечивает долгий срок амортизации и противодействие к неравномерному износу.

С помощью развитого 5 шипового рисунка и суживаемых глубоких канавок можно применять как на переднем так и на заднем мосту.

С помощью прочного нейлонного кордного корпуса повышены характеристики прочности.

Грузовая шина которая даёт пользу при любых условиях.

Français

Le corps de la corde en nylon solide; le mélange dorsal de type de service lourd et ainsi que les pneus à double couches sont très résistants et peuvent être recouverts de maintes fois.

C'est la solution la plus économique pour les mauvaises conditions de route où les problèmes de coupure sont nombreux. Le profil dorsal plat et large, la longue vie de détérioration, permettent une résistance contre la détérioration désordonnée.

Grâce à son dessin à dent-5 moderne et ses rainures profondes rétrécissant vers le bas, son utilisation est conforme tout aussi bien dans l'axe avant que dans l'axe arrière.

Ses caractéristiques de résistance ont été augmentées, grâce à son corps en corde nylon solide.

C'est un pneu de charge extraordinaire, duquel on peut obtenir une rentabilité dans n'importe quelle condition.

عربي

هذا الاطار ذو متانة عالية وقابلة للتغليف (التكسية) لعدة مرات وذلك بفضل الجذع المشمول بالحيل التايلوتي القوي فيه والخطمة الظهرية من نوع الخدمات الثقيلة بالإضافة الى أنه من الاطارات ذات الطبقات المتخلفة.

هو الحل الاقتصادي الأمثل من حيث التوفير من أجل أسوء الظروف السيئة للطريق الذي يسبب المشاكل في تقطيع الاطار، الشكل العريض والظهر المستوي للاطار يؤمن المقاومة من أجل العمر الطويل في التآكل وضد التآكل الغير منتظم أيضاً.

هو إطار ذو طبقة متخلفة وعمر طويل.

انه مناسب للاستعمال في العكس الاصلي والخلفي وذلك بفضل شكل الظهر المسن بـ 5 أسنان متطورة وبفضل القنوات العميقة التي تضيق باتجاه القاع.

تم زيادة خواص المقاومة لهذا الاطار وذلك بفضل الجذع المشمول بالحيل التايلوتي القوي فيه.

له إطار يمكن استحصاها المزود عنه في كل الظروف والظروف الخاصة بالطرق.

SM 210 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		inflation pressure at maximum load	internal tube size	valve type
				section width	external diameter	2 wheeled maximum load per axle	4 wheeled maximum load per axle			
6.50-16C	104/102L 8 PR	4.50 E SDC 4 1/2J, 4 1/2K	5.00E SDC, 5K, 5.50F SDC, 5 1/2K, 6L	176	748	1800	3400	82	6.00/6.50-16	V2-01-2 TR 75
6.50-16C	108/107L 10 PR	4.50 E SDC 4 1/2J, 4 1/2K	5.00E SDC, 5K, 5.50F SDC, 5 1/2K, 6L	176	748	2000	3900	73	6.00/6.50-16	V2-01-2 TR 75
7.50-16C	112/110L 8 PR	6.00 G SDC, 6L	5.00F SDC, 6.50H SDC, 6 1/2L	210	806	2240	4240	69	7.50-16C	V3-02- 27
7.50-16C	116/114L 10 PR	6.00 G SDC, 6L	5.00F SDC, 6.50H SDC, 6 1/2L	210	806	2500	4240	94	7.50-16C	V3-02- 27
7.50-16 C	121/120J 12 PR	6.00 G SDC, 6L	5.00F SDC, 6.50H SDC, 6 1/2L	210	806	2900	5000	94	7.50-16C	V3-02- 27
		inch	inch	mm		kg		lb/in ²		

LIGHT COMMERCIAL

conventional



SM250

This tire is a powerful traction type for pickups - minibus with long life.

The durability of this tire has been improved due to its heavy duty nylon cord body.

It provides maximum traction thanks to its tread pattern with deep grooves as well as long tread life. It provides resistance against irregular wear with its wide and straight profile of its surface and with its long tread life.

This tire is suitable for use on the rear axle along with its use on the front axle due to its modern pattern of the surface with its 5 treads and due to its grooves that get narrower towards the depths.

The stone holding capacity and the possibility of getting damaged in connection with this has been minimised with its grooves that do not hold stones. This is a perfect load carrying traction tire.

Español

Este es un neumático pickup - minibus de gran fuerza de tracción de una larga vida. Las propiedades de durabilidad del mismo se han desarrollado debido a su gran estructura de cordón de nylon.

Provee la máxima tracción con su diseño de ranuras profundas y su larga vida de uso. Provee resistencia contra uso irregular con su perfil recto y ancho en su parte trasera y con su larga vida de uso.

Este neumático es apropiado para usarlo sobre el eje trasero junto con su uso sobre el eje frontal debido a su diseño moderno en su parte trasera con sus 5 bandas y debido a sus ranuras que se hacen mas angostas hacia las profundidades.

La capacidad de sujeción de piedras y la posibilidad de dañarse en conexión con esto ha disminuido con sus ranuras que no sujetan piedras.

Este es un perfecto neumático de tracción de carga.

Русский

Мощная и долговечная шина для лёгких грузовых автомобилей и микроавтобусов

С помощью прочного нейлонового кордного корпуса повышены особенности прочности и покрытия

Глубокие шипы на рисунке обеспечивают долгий срок амортизации и максимальную тягу

С помощью специальных канавок, застревание камушков и возможность порчи уменьшено до минимума

Замечательная грузовая шина тягового типа.

Français

C'est un pneu de longue vie, solide et de type de traction, en ce qui concerne les pneus de camionnette / minibus.

Ses caractéristiques de résistance et de recouvrement ont été augmentées, grâce à son corps en corde nylon solide.

Le dessin dorsal profond, à dent, permet une longue vie de détérioration et une traction maximale.

Grâce aux rainures qui ne gardent pas les pierres, la possibilité de maintenir la pierre et de ce fait, la possibilité de détérioration ont été diminuées au minimum.

C'est un pneu de type de traction extraordinaire.

عربي

هو إطار ذو عمر طويل، خاص بوسائط الشحن الصغيرة / ميكروباص من حيث نوعية السحب.

ذو متانة بفضل الجذع المشمول بالحيل الدائليوني القوي، كما تم زيادة خواص إمكانية تغليفه.

ذو عمر طويل وقوة سحب عظمى بفضل شكل المستننات العميقة التي يمتاز بها ظهر الإطار.

تم تخفيض إمكانية مسكه للأحجار وما يتبعها من الأضرار إلى أقل ما يمكن بفضل المجاري التي لا تملك الأحجار.

هذا الإطار إطار خاص بالشحن بسبب نوعيته العالية المتعلقة بالسحب.

SM250 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity			internal tube size	valve type
				section width	external diameter	2 wheeled maximum load per axle	4 wheeled maximum load per axle	inflation pressure at maximum load		
6.50-16C	108/107L 10 PR	4.50 E SDC 4 1/2J, 4 1/2K	5.00E SDC, 5K, 5.50F SDC, 5 1/2K, 6L	176	748	2000	3900	73	6.00/6.50-16	V2-01-2 TR 75
7.50-16C	116/114L 10 PR	6.0 G SDC, 6L	5.50F SDC, 6.50F SDC, 6 1/2L	210	806	2500	4720	69	7.50-16C	V3-02- 27
7.50-16 C	121/120J 12 PR	6.0 G SDC, 6L	5.50F SDC, 6.50F SDC, 6 1/2L	210	806	2900	5000	94	7.50-16C	V3-02- 27
7.50-16 C	122/121J 14 PR	6.0 G SDC, 6L	5.50F SDC, 6.50F SDC, 6 1/2L	210	816	3070	5400	105	7.50-16C	V3-02- 27
		inch	inch	mm		kg		lb/in ²		



SM 270

This is a diagonal ply snow and mud type of tire that has a well proven performance. It has a perfect on land performance due to its special rubber compound which is resistant to cuts and crushing. The deep treads that do not hold soil provide powerful traction even under the heaviest land conditions. It is durable due to its heavy duty nylon cord body. It does not heat even at high speeds due to its wide grooves on its shoulders and makes high mileage.

Español

Este es tipo de neumático de chapa diagonal de nieve y barro que tiene un buen desempeño probado. Tiene un perfecto desempeño en tierra debido a su especial combinación en su parte trasera la cual es resistente a los cortes y al aplastamiento. Las bandas profundas que no sujetan la tierra proveen una gran tracción incluso bajo condiciones de terreno pesadas. Es durable debido a su poderosa estructura de cordón de nylon. No se calienta aun a altas velocidades debido a sus ranuras anchas en sus bordillos y hace un kilometraje alto.

Русский

Автошина снежного и слякотного типа, владеет высокими эксплуатационными свойствами которая доказала себя на рынке. Автошина с долгим сроком службы, благодаря наружной резиновой смеси прочной против крошения. Благодаря особенной наружной резиновой смеси прочной против крошения и прорезания, шина владеет замечательным качеством эксплуатации на грунтовых дорогах. Глубокие и незастревающие грунтом протекторы обеспечивают сильную тягу даже при самых трудных грунтовых дорожных условиях. Высокопрочный, благодаря мощного нейлонного кордового корпуса. С помощью широких канавок на плечах, шина не нагреется при высоких скоростях и проходит излишний километраж.

Français

C'est un pneu à double couche de type neige-boue, qui s'est prouvé par sa performance. Grâce à son mélange dorsal particulier, résistant contre la coupure et le brisement, possède une performance de terrain extraordinaire. Les dents profonds et qui ne maintiennent pas la terre, permettent une solide traction, même dans les plus difficiles conditions de terrain. Il est résistant, grâce à son corps en corde de nylon solide. Grâce aux larges rainures se trouvant sur les épaules, ne se chauffe même pas en grande vitesse et réalise des sur-kilomètres.

عربي

هو إطار أثبت مردونيته ذو طبقات متخالفة من النوع المستعمل في الثلج والطين. يملك مزدود عالي في الأرض للتراعية بفضل مقاومته ضد التقطع والتآكل وشكل الطبقة الظهيرية من حيث الخلطة الخاصة. تؤمن الممتدات العميقة التي لا تمسك التراب قوة سحب عالية حتى في أصعب الظروف القاسية للأرض. ذو متانة وذلك بفضل الجذع المشمول بالحبل النايلوني القوي السليم فيه. لا يسخن حتى في أعلى درجات السرعة وذلك بفضل القنوات للواسعة الموجودة على أكتاف الإطار. كما أنه يعمل لمسافات أكثر.

SM 270 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity			internal tube size	valve type/cinsi
				section width	external diameter	2 wheeled maximum load per axle	4 wheeled maximum load per axle	inflation pressure at maximum load		
6.50-16C	108/107L 10 PR	4.50 E SDC 4 1/2J, 4 1/2K	5.00E SDC, 5K, 5.50F SDC, 5 1/2K, 6L	176	748	2000	3900	73	6.50-16C	V2-01-2 TR 75
7.50-16C	112/110L 8 PR	6.0 G SDC, 6L	5.50F SDC, 6.50H SDC, 6 1/2L	210	806	2240	4240	58	7.50-16C	V3-02- 19
7.50-16C	116/114L 10 PR	6.0 G SDC, 6L	5.50F SDC, 6.50H SDC, 6 1/2L	210	806	2500	4720	69	7.50-16C	V3-02- 19
7.50-16 C	121/120J 12 PR	6.0 G SDC, 6L	5.50F SDC, 6.50H SDC, 6 1/2L	210	806	2900	5000	94	7.50-16C	V3-02- 19
		inch	inch	mm		kg		lb/in ²		



RM 50

This is a tire with high traction ability that can be used under all kinds of road conditions and including heavy conditions as it has been improved for safe use on military vehicles and trailers due to its extra durable nylon cord body. It provides long tread life and maximum traction with its deep grooves of tread pattern. The probability of it getting damaged has been minimised by deep treads that do not hold stones and provide powerful traction even under the heaviest land conditions.

🇪🇸 Español

Este es un neumático con capacidad de gran tracción que puede usarse bajo todas las condiciones de camino y cuyas condiciones de durabilidad han sido mejoradas para un uso seguro en los vehículos militares y trailers debido a su poderosa estructura de cordón de nylon. Provee una larga vida de uso y máxima tracción con su diseño de ranura profunda de su parte trasera. La probabilidad de dañarse debido se ha reducido debido a sus profundas bandas que no sujetan piedras y proveen una poderosa tracción aun bajo las peores condiciones de terreno.

🇷🇺 Русский

Автошина применяемая на военных автомашинах и прицепах, благодаря прочного нейлонного кордового корпуса повышены характеристики прочности, имеет способность высокой тяги и используется на любых дорожных условиях. Глубокие шипы на рисунке обеспечивают долгий срок амортизации и максимальную тягу. С помощью специальных канавок, застревание камушек и возможность порчи уменьшено до минимума.

🇫🇷 Français

C'est un pneu à double couche de type neige-boue, qui s'est prouvé par sa performance. Grâce à son mélange dorsal particulier, résistant contre la coupure et le brisement, possède une performance de terrain extraordinaire. Les dents profonds et qui ne maintiennent pas la terre, permettent une solide traction, même dans les plus difficiles conditions de terrain. Il est résistant, grâce à son corps en corde de nylon solide. Grâce aux larges rainures se trouvant sur les épaules, ne se chauffe même pas en grande vitesse et réalise des sur-kilomètres.

🇸🇦 عربي

تم زيادة خواص المقاومة فيه لأجل استعماله بأمان في الوسائط والمركبات العسكرية والمقطورات وذلك بفضل الجذع المشمول بالحبل النايلوني القوي فيه. كما أنه إطار يمكن استعماله في الطرق في جميع الظروف والشروط الخاصة بهذه الطرق وهو أيضاً ذو قلبية سحب عالية. له عمر طويل ضد التآكل ويؤمن سحب أعظمي وذلك بفضل شكل الطبقة الظهرية للإطار من حيث عمق المستندات التي فيه. تخفيض عملية مسك الأحجار والاضرار المتعلقة لذلك إلى أقل ما يمكن بفضل بنية قنوات الإطار التي تمنع مسك الحجر.

RM 50 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity			internal tube size	valve type
				section width	external diameter	2 wheeled maximum load per axle	4 wheeled maximum load per axle	inflation pressure at maximum load		
9.00-16C	119/117L 8 PR	6.50 H SDC 6 1/2L	6.0 G SDC	252	900	2720	5140	54	9.00-16	V3-04-2
9.00-16C	122/120L 10 PR	6.50 H SDC 6 1/2L	6.0 G SDC	252	900	3000	5600	65	9.00-16	V3-04-2
		inch	inch	mm		kg		lb/in ²		



SM 300

This is a bus-truck diagonal tire with wide base and modern pattern.

The modern pattern with its wide base provides long life, traction and road holding capacity.

It is durable and has long life due to its powerful nylon cord body.

The possibility for use on both the front and on the rear axles have been provided with its special shoulder design and irregular wear has been avoided.

Ⓔ Español

Este es un neumático diagonal de ómnibus - camión de base ancha y diseño moderno. El diseño moderno con su base ancha provee una larga vida, capacidad de soporte de camino y tracción. Es durable y tiene una larga vida debido a su gran estructura de cordón de nylon. La posibilidad de uso en ambos ejes frontal y trasero es posible debido a su diseño de bordillo especial y se ha evitado el uso irregular.

Ⓔ Русский

Автошина с широким основанием и развитым орнаментом применяется для грузовых автомашин и автобусов. Современный орнамент с широким основанием придаёт долговечность, тягу и сцепление к дороге. Высокопрочный и долговечный, благодаря прочного нейлонного кордового корпуса. Благодаря особенного дизайна плечей используется на передних и на задних осях а также владеет противодействием к неравномерному износу.

Ⓔ Français

C'est un pneu à travers, de large base, à dessin moderne, pour les autobus et les camions. Le dessin dorsal moderne de large base, permet une longue vie, une traction et un maintien de la route. Grâce à sa structure de corps en corde de nylon solide, est résistant et a une longue vie. Par la planification particulière de son épaule, l'utilisation a été permise, aussi bien dans les axes avant que dans les axes arrières et la partie a été gagnée contre la détérioration désordonnée.

Ⓔ العربي

هو إطار تناظري للباصات والشاحنات له أرضية واسعة وشكل حديث. يؤمن له عمراً طويلاً وسحباً وإتصافاً على الطريق وذلك بفضل الأرضية الواسعة والشكل الحديث لظهر الإطار. ذو مقاومة وعمر طويل بفضل بنية الجذع المشمول بالحبل النايلوني القوي فيه. تم تأمين إمكانية الاستخدام في التوازنات - دينكيل - الامامي والخلفي بفضل التصميم الخاص للأكتاف وتم منع التآكل الغير منتظم.

SM 300 | technical data

tyre size	L/s index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity			internal tube size	valve type
				section width	external diameter	2 wheeled maximum load per axle	4 wheeled maximum load per axle	inflating pressure at maximum load		
9.00-20	140/137J 14 PR	7.0, B7.0, 7.0T	6.00T, 6.5, B6.5, 6.5T, 7.33V, 7.5, B7.5, 7.5V	256	1012	5000	9200	102	9.00-20	V3-06-3
10.00-20	146/143J 16 PR	7.5, B7.5, 7.5V	6.00T, 7, B7, 7T, 7.33V, 8, B8, 8V	275	1050	6000	10900	109	10.00-20	V3-06-6
11.00-20	149/145J 16 PR	8.0, B8.0, 8.0V	7.33V, 8, B7.5, 7.5V, 8.37V, 8.5, B8.5, 8.5V, 8.50V, 9.00V	291	1080	6500	11600	105	11.00-20	V3-06-6
12.00-20	154/149J 18 PR	8.5, B8.5, 8.5V	7.33V, 8.0, 8.0V, B8.0, 8.37V, 9.0, 9.0V, 9.00V	312	1120	7500	13000	113	12.00-20	V3-06-6
12.00-24	156/153J 18 PR	8.5, B8.5, 8.5V	7.33V, 8.0, 8.0V, B8.0, 8.37V, 9.0, 9.0V, 9.00V	312	1220	8000	14600	113	12.00-24	V3-06-6
		inch	inch	mm		kg		lb/in ²		



SM 400

This is traction type robust and durable bus - truck type of tire.

It provides a perfect durability with its powerful nylon cord body structure.

The deep grooves on the shoulders and the peripheral tread at the center of its back provide long wear life and maximum traction. Its full adoption to the ground provides resistance for a balanced drive and sideways slippage.

Español

Este es un tipo de neumático tipo ómnibus - camión de tracción fuerte y durable.

Provee una perfecta durabilidad con su gran estructura de cordón de nylon.

Las profundas ranuras en los bordillos y la banda periférica al centro de su parte trasera proveen una larga vida de uso y máxima tracción.

Su completa adaptación al suelo provee resistencia para un manejo equilibrado y patinaje lateral.

Русский

Высокопрочная и надёжная автошина тягачного типа применяемая для автобусов и грузовых автомашин

Высокопрочный благодаря прочного нейлонного кордового корпуса

Глубокие канавки на плечах и круговые сплошные зубцы по центру на рисунке придают долгий срок амортизации и максимальную тягу

Полная адаптация к земле обеспечивает равномерное вождение и сопротивление против бокового сдвига

Français

C'est un pneu d'autobus et de camions, de type à traction, solide et résistant.

Permet une bonne résistance, grâce à sa structure de corps en corde de nylon solide.

Les profondes rainures des épaules et la dent périphérique située au centre dorsal, permettent une longue vie de détérioration et une traction maximale.

La réalisation d'une adaptation complète au sol, permet une conduite équilibrée et une résistance contre le glissement latéral.

العربي

هو إطار الباصات والشاحنات من النوع الضني يسحب في السير سليم ومقاوم.

يؤمن المقاومة التامة بفضل الجذع المشمول بالحبل النايلوني القوي.

له عمر طويل في التآكل، ويؤمن سحب أعظمي وذلك بفضل القنوات العميقة التي على أكتاف الإطار وبفضل المسننات الموجودة على محيط الإطار في وسط الطبقة الظهيرية.

يؤمن الانضغاط التام على الأرض، كما يؤمن قيادة متوازنة ومقاومة ضد التزحلق نحو الجوانب.

SM 400 | technical data

tyre size	L/P Index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity			internal tube size	valve type
				section width	external diameter	2 wheeled maximum load per axle	4 wheeled maximum load per axle	inflating pressure at maximum load		
9.00-20	140/137J 14 PR	7.0, B7.0, 7.0T	6.00T, 6.5, B6.5, 6.5T, 7.33V, 7.5, B7.5, 7.5V	256	1012	5000	9200	102	9.00-20	V3-06-03
10.00-20	146/143J 16 PR	7.5, B7.5, 7.5V	6.00T, 7.0, B7.0, 7.0T, 7.33V, 8.0, B8.0, 8.0V	275	1060	6000	10900	109	10.00-20	V3-06-06
11.00-20	149/145J 16 PR	8.0, B8.0, 8.0V	7.33V, 7.5, B7.5, 7.5V, 8.37V, 8.5, 138.5, 8.5V, 8.50V, 9.00V	291	1080	6500	11600	105	11.00-20	V3-06-06
12.00-20	154/149J 18 PR	8.5, B8.5, 8.5V	7.33V, 8.0, 8.0V, B8.0, 8.37V, 9.0, 9.0V, 9.00V	312	1120	7500	13000	113	12.00-20	V3-06-06
12.00-24	156/153J 18 PR	8.5, B8.5, 8.5V	7.33V, 8.0, 8.0V, B8.0, 8.37V, 9.0, 9.0V, 9.00V	312	1220	8000	14600	113	12.00-24	V3-06-06
		inch	inch	mm		kg		lb/in ²		



TR 30

This is a durable and modern tractor front tire which can be used on both the field and on the road.

The reinforced and robust nylon cord body provides superior durability. The modern tread pattern with three strips provides a great ease of steering and a perfect performance on field.

It may safely be used on paved roads since the stress at the tread depth has been reduced due to the wide peripheral center and the thin grooves on the peripheral and on the sides.

It wears out in a slow and regular manner due to its special mold geometry which provides a full adoption to the ground.

Its thick and robust rubber on its back provides high durability against cuts and piercing.

It progresses on all kinds of soil ground without getting stuck due to the wide base that does not hold soil and mud.

Español

Este es un neumático frontal de tractor moderno y poderoso que puede usarse en el campo así como en el camino.

La estructura de cordón de nylon fuerte y reforzado provee una durabilidad superior.

El diseño moderno en su parte trasera con tres bandas provee una gran facilidad de dirección en el campo y un desempeño perfecto.

Puede ser usado con seguridad en caminos asfaltados desde que las tensiones en las profundidades de banda se reducen debido al amplio centro periférico y a las ranuras delgadas que existen tanto en el periférico como en los lados laterales.

Se gasta de manera lenta y regular por su geometría de molde especial que provee su plena adaptación al terreno.

Su goma fuerte y gruesa en su parte trasera provee una gran durabilidad contra los cortes y perforados.

Su progreso en todo tipo de terrenos de tierra sin atascarse se debe a su base ancha que no sujeta tierra ni barro.

Русский

Современная мощная шина переднего колеса трактора применяемая на полевых и асфальтовых дорогах.

Усиленный, прочный, нейлоновый кордовый корпус придаёт высокую прочность.

Модный орнамент рисунка с тройной полосой придаёт большую практичность управлению рулём и высокое качество эксплуатации.

С помощью широкого кругового центрального пояса и кольцевых тонких канавок с боковым направлением, уменьшаются натяжения в днище протекторов и это позволяет применять шины на асфальтовых дорогах.

Медленный и равномерный износ, благодаря особой геометрии блокопротектора который придаёт равномерное прикосновение к земле.

Прочный и толстый наружный каучук придаёт высокую прочность против прокалывания и прорезания.

Благодаря широкому орнаменту на рисунке не позволяющего застреванию слякоти и земли в шинах, не погружаясь легко движется на любых грунтовых дорогах.

Français

C'est un pneu avant tracteur, moderne et solide permettant une bonne utilisation tout aussi bien sur la route que sur le champ.

Avec son corps de corde en nylon solide et renforcé, il permet une haute résistance.

Son dessin dorsal moderne à trois ceintures, permet une grande facilité de direction et une bonne performance lors de son utilisation sur le champ.

Il peut être utilisé avec une grande sécurité sur une route en asphalte, en raison de la diminution de la tension au fond des dents, ceci est dû grâce à la large ceinture centrale périphérique et grâce aux fines rainures latérales et périphériques qui se trouvent sur la ceinture.

Il a une usure lente et ordonnée grâce à sa géométrie spéciale qui permet de s'accrocher correctement au sol.

Le caoutchouc dorsal solide et épais, permet une haute résistance face à une déchirure ou une perforation probable.

Il permet de rouler sur toutes sortes de sols en terre sans pouvoir s'enfoncer grâce à son large dessin dorsal qui ne maintient ni la terre ni la boue.

العربي

هو إطار قوي وعديث يؤمن الاستعمال في الأراضي الفلاحية وفي الطريق أيضا. انه إطار من أجل الإطارات الأمامية للجرارات.

يؤمن الجذع المشمول بالحزام النايوني السليم لدعم للإطار قوة تحمل عالية.

يؤمن شكل طبقة الظهر الحديثة المصمم على ثلاث أحزمة سهولة كبيرة في المقود - ديريكتورون في الأرض الفلاحية ويؤمن إظهار نجاح تتم في المروحية أيضا.

يمكن استعمال هذا الإطار بأمان في الطرق الأسفلتية بسبب تقليل شد المستند التي في القعر بسبب القنوات الرفوعة الموجودة على محيط الحزام المركزي العريض على محيط الإطار.

يحصل التآكل بطيئا ومتناظرا بسبب القالب الهندسي الخاص الذي يؤمن الضغط على الأرض بشكل مستوي صحيح.

يؤمن الحزام السميك والسليم الذي على طبقة الإطار الظهري مقاومة عالية ضد التلغيع والتلفع على شكل شرائح.

هذا الإطار يسير في الطرق الترابية كافة ودون انفصال فيها بفضل شكل الطبقة الظهري العريضة التي لا تمسك التراب والطين.

TR 30 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
6.00-16	80 A6 4 PR	4.50 E	4.00 E, 5K, 5.00F	165	735	450	33	6.00/6.50-16	V2-01-2/ TR 15
6.00-16	88 A6 6 PR	4.50 E	4.00 E, 5K, 5.00F	165	735	560	48	6.00/6.50-16	V2-01-2/ TR 15
7.50-16	98 A6 6 PR	5.50 F	5.00 F, 5K, 6.00F	205	805	750	41	7.50-16 FT	V2-01-2/ TR 15
7.50-16	103 A6 8 PR	5.50 F	5.00 F, 5K, 6.00F	205	805	870	54	7.50-16 FT	V2-01-2/ TR 15
6.00-19	93 A6 6 PR	4.50 E	4.00 E, 5.00F	165	814	650	48	6.00-19	V2-01-2/ TR 15
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		



TR 40

This is a general purpose tractor front tire that provides economical use.

The straight grooves in its back and the rough treads on the shoulders provide good performance both on the field and also on the road.

It has a long life due to its powerful nylon cord body structure.

It has a self-cleaning ability and not holding any mud properties that originate from the location of the patterns. It provides high durability against cuts and piercing due to its special pattern design on its back.

Español

Este es un neumático frontal de tractor de propósito general que provee un uso económico.

Las ranuras rectas en su parte trasera y las bandas desiguales en los bordillos proveen un buen desempeño tanto en el campo como en el camino.

Tiene una larga vida debido a su gran estructura de carcasa de cordón de nylon. Tiene una capacidad de auto-limpieza y no retiene ninguna propiedad de barro que se forma por la posición de los diseños.

Provee una alta durabilidad contra cortes y perforados debido a su especial diseño en su parte trasera.

Русский

Шина переднего колеса трактора для общего и экономичного применения. Ровные канавки на центре рисунка и крупные протекторы на плечах обеспечивают высокое качество эксплуатации на полевых и нормальных дорогах.

Благодаря мощному нейлоновому кордовому корпусу владеет долгим сроком эксплуатации.

Засчёт расположения орнаментов, шина имеет особенность самоочистки и не удерживания слякоти.

Особенный дизайн орнамента рисунка обеспечивает высокую прочность против прокалывания и прорезания.

Français

C'est le pneu avant d'un tracteur à but général, qui permet une utilisation économique.

Les rainures plates situées au milieu du dos et les grandes dents situées sur les épaules, permettent une bonne performance, tout aussi bien sur la route que sur le champ.

Ce pneu donne lieu à une utilisation à longue vie grâce à son corps solide de corde en nylon.

Il possède une particularité auto-nettoyante et ne maintient pas de boue grâce à la disposition de ses dessins. La conjecture spéciale du dessin dorsal permet une haute résistance face à une déchirure ou une perforation probable.

العربي

هو إطار أمامي للجرارات، يؤمن الاستعمال الاقتصادي ولاهداف عامة.

يؤدي مردوداً جيداً في الأرض الفلاحية وفي الطريق أيضاً بفضل القنات المستوية المودودة في طبقة الظهر للإطار وبفضل المستنات الضخمة في أكتاف الإطار.

لهذا الإطار عمر طويل للاستعمال بفضل الجذع المشمول بالحبل النايلوني القوي.

له خاصية التنظيف الذاتي وعدم مسك الطين بسبب توضع شكل الطبقة الخارجية للإطار.

يؤمن شكل الطبقة الذي على ظهر الإطار مقاومة عالية ضد التقطع والتقطع على شكل شرائح.

TR 40 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
5.50-16	78 A6 4 PR	4.00 E	3.50 D, 4.50 E	150	710	425	36	5.50-16	V2-01-2/ TR 15
5.50-16	86 A6 6 PR	4.00 E	3.50 D, 4.50 E	150	710	530	54	5.50-16	V2-01-2/ TR 15
6.00-16	80 A6 4 PR	4.00 E	4.00 E, 5 K, 5.00F	165	735	450	33	6.00/6.50-16	V2-01-2/ TR 15
6.00-16	88 A6 6 PR	4.50 E	4.00 E, 5 K, 5.00F	165	735	560	48	6.00/6.50-16	V2-01-2/ TR 15
6.50-16	91 A6 6 PR	4.50 E	4.00 E, 5 K, 5.00F, 5.50F	175	760	615	45	6.50-16	V2-01-2/ TR 15
6.50-16	97 A6 8 PR	4.50 E	4.00 E, 5 K, 5.00F, 5.50F	175	760	730	60	6.50-16	V2-01-2/ TR 15
7.50-16	98 A6 6 PR	5.50 F	5.00F, 5K, 6.00F	205	805	750	41	7.50-16FT	V2-01-2/ TR 15
7.50-16	106 A6 8 PR	5.50 F	5.00F, 5K, 6.00F	205	805	875	54	7.50-16FT	V2-01-2/ TR 15
6.00-19	93 A6 6 PR	4.50 E	4.00 E, 5.00 F	165	814	650	48	6.00-19	V2-01-2/ TR 15
7.50-20	108 A6 8 PR	5.50 F	5.50 F	205	915	1000	49	7.50-20	V2-01-2/ TR 15
		Inch	Inch	mm		kg	lb/in ²		



TR 20

This is diagonal bus - truck type of tire with wide base and modern pattern. Its modern tread pattern provides long life, traction and road holding qualities. It provides a perfect durability and long life due to its powerful nylon cord body structure. The possibility for use on both the front and on the rear axles have been provided with its special shoulder design and irregular wear has been avoided.

Español

Este es un tipo de neumático tipo ómnibus - camión diagonal de base amplia y diseño moderno. Su diseño moderno en su parte trasero provee una larga vida, capacidad de soporte de camino y tracción. Provee una gran durabilidad y larga vida debido a su poderosa estructura de carcasa de cordón de nylon. La posibilidad de uso en ambos ejes frontal y trasero es posible debido a su diseño de bordillo especial y se ha evitado el uso irregular.

Русский

Автошина с широким основанием и модным орнаментом на рисунке применяется для грузовых автомашин и автобусов. Модный орнамент на рисунке с широким основанием, придаёт долговечность, тягу и сцепление к дороге. Высокопрочная и долговечная шина, благодаря прочного нейлонного кордового корпуса. Благодаря особенного дизайна плечей, шина используется на передних и на задних осях а также владеет противодействием к неравномерному износу.

Français

C'est un pneu en double ayant une base large et des dessins modernes utilisé pour les autobus et pour les camions. Le dessin dorsal moderne à base large permet une utilisation à longue vie et une bonne maintenance et une meilleure traction. Il est solide et il permet une utilisation à longue vie grâce à la structure de son corps de corde en nylon. La conjecture spéciale de l'épaule a permis une utilisation tout aussi bien dans l'essieu avant que dans l'essieu arrière et a prévenu une usure irrégulière.

عربي

هو إطار تناظري للباصات والشاحنات له أرضية واسعة وشكل حديث. يؤمن عمراً طويلاً وسحباً وإتصافاً على الطريق وذلك بفضل الأرضية الواسعة والشكل الحديث لظهر الإطار. ذو مقاومة وعمر طويل بفضل بنية الجذع المثلثية بالحبل النايلوني القوي فيه. تم تأمين إمكانية الاستخدام في التوازنات - دينكول - الأمامي والخلفي بفضل التصميم الخاص للأكتاف وتم منع التآكل الغير منتظم.

TR 20 | technical data

tyre size	L/S Index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
6.00-16	80 A6 4 PR	4.50 E	4.00 E, 5 K, 5.00F	165	735	450	33	6.00/6.50	V2-01-2/ TR 15
6.00-16	88 A6 6 PR	4.50 E	4.00 E, 5 K, 5.00F	165	735	560	48	6.00/6.50	V2-01-2/ TR 15
7.50-16	98A6 6 PR	5.50 F	5.00 F, 5K, 6.00 F	205	805	750	41	7.50/6FT	V2-01-2/ TR 15
7.50-16	103A6 8 PR	5.50 F	5.00 F, 5K, 6.00 F	205	805	875	54	7.50/6FT	V2-01-2/ TR 15
10.00-16	115 A6 8 PR	W8	W8L	274	895	1215	41	10.00-16	V2-01-2/ TR 15
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		



TR 50

This tire follows tracks and provides ease of drive due to a wide tread pattern of three row configuration.

This also minimizes friction allowing longer tire life. Two wide grooves of the tread pattern also help to avoid crop damage.

Its robust body is resistant to impacts.

Español

Sigue huellas y facilita el manejo debido a sus bandas amplias en su diseño de la parte trasera en tres filas en total.

Minimiza la fricción con su diseño que tiene dos ranuras en su trasero y que evita que los granos sean presionados.

Su sólida estructura es resistente a impactos.

Русский

Благодаря 3-х мерных широких протекторов на рисунке обеспечивает практически идеальное следование.

Понижает до минимума трение благодаря двух канавочного рисунка которые предотвращают раздавливание просеив.

Ударопрочный мощный корпус.

Français

Les dents larges posées en trois lignes sur le dessin dorsal, permettent de suivre la trace et donnent une conduite facile.

Le dessin dorsal à doubles rainures, empêchant l'écrasement des semences, diminue au minimum le frottement.

Son corps solide permet une bonne résistance contre les coups.

عربي

تؤمن المسننات الواسعة العريضة على ثلاث خطوط والموجودة على الطبقة الظهرية للامطار متابعة السير وسهولة في القيادة.

يخفض الاحتكاك الى أقل ما يمكن ويمنع دهن المزروعات بفضل القناتين الموجودتين على الطبقة الظهرية للامطار.

الجذع السليم مقاوم للضربات

TR 50 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
6.50-16	91 A6 6 PR	4.50 E	4.00 E, 5 K, 5.00F, 5.50F	175	760	615	45	6.50-16	V2-01-2/ TR 15
6.50-16	97 A6 8 PR	4.50 E	4.00 E, 5 K, 5.00F, 5.50F	175	760	735	60	6.50-16	V2-01-2/ TR 15
7.50-18	101 A6 6 PR	5.50 F	-	205	860	825	40	7.50-18	V2-01-2/ TR 15
7.50-18	106 A6 8 PR	5.50 F	-	205	860	950	54	7.50-18	V2-01-2/ TR 15
7.50-20	103 A6 6 PR	5.50 F	5.00F	205	915	875	40	7.50-20	V2-01-2/ TR 15
7.50-20	108 A6 8 PR	5.50 F	5.00F	205	915	1000	49	7.50-20	V2-01-2/ TR 15
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		



TR 60

This is a durable rear axle tire for agriculture application representing a proven performance and long tire life. The reinforced and robust cord body provides superior durability.

It has long life due to its special rubber compound on the tire surface which easily absorbs impacts and it resists piercing and wear of the tire.

The advanced design of this tire has the ability to provide a soft ride on rough terrain.

It easily moves forward on all kinds of soil grounds without getting stuck due to its wide base that does not hold soil and mud.

The inclined shoulder blocks with knife like action provide high grippage ability and traction power.

The big shoulders provide complete adaption to the ground and avoid rolling back and sideways slippage.

The accumulation of soil on the center has been avoided due to its open pattern on the center.

Special heel construction provides resistance rotation on the rim and the heel wear.

Español

Este es un neumático de eje trasero durable para tractores de larga vida que se ha demostrado con su desempeño. La estructura del cordón sólida y reforzada provee una durabilidad superior.

Tiene una larga vida debido a su especial goma en su parte trasera que absorbe los impactos y que es resistente al desgaste y perforado.

El diseño del neumático desarrollado altamente provee la capacidad de manejo suave.

Tiene la capacidad de avanzar en todo tipo de terrenos sin atascarse debido a su amplia base que no sostiene tierra ni barro.

Los bloques de bordillo inclinado con acción de cuchillo proveen una alta capacidad de agarre y fuerza de tracción. Los bordillos grandes proveen una completa adaptación al terreno y evitan el retroceso y el patinaje lateral.

La acumulación de tierra en el centro se ha evitado debido a su diseño abierto al centro.

La construcción de tacón especial provee resistencia de rotación en el borde y usa tacón.

Русский

Долговечная и прочная шина заднего колеса трактора, которая доказала себя своей высококачественной эксплуатацией.

Усиленный мощный кордовый корпус придаёт высокую прочность.

Долговечная шина, благодаря особому каучуку на рисунке который поглощает в себя удары и придаёт прочность против прокалывания и износа.

Современный дизайн шины придаёт мягкое вождение. Благодаря широкого осязанию на рисунке

непозволяющего застреванию грунта между протекторами, непогружаясь имеет способность продвигаться на любой грунтовой дороге.

Дугообразные подкажные блоки рисунка придают высокую способность сцепления и мощность тяги. Крупные плечи обеспечивают полную посадку на землю, предотвращают обратное качение и боковые скольжения.

Благодаря рисунку с проёмом по центру шины, предотвращено комкование и застревание грунта по центру.

Особая конструкция борта, обеспечивает сопротивление против вращения диска и износа борта.

Français

C'est le pneu arrière solide et à longue vie d'un tracteur, ce pneu a prouvé sa qualité avec sa performance. Le corps en corde solide et à renforcement, permet une haute résistance.

Il est utilisé à longue vie grâce au caoutchouc spécial dorsal, supportant les coups et résistant contre l'usure et contre la perforation.

La conjecture développée des pneus, permet une conduite souple. Il permet de rouler sur toutes sortes de sols en terre sans s'enfoncer grâce à son large dessin dorsal qui ne maintient pas de terre.

Les blocs dorsaux à mouvement de couteaux à courbe, permettent une haute maintenance et une forte force de traction.

Les grandes épaules permettent une grande maintenance au sol et empêchent le roulement en arrière et le glissement vers les côtés.

L'entassement de la terre au milieu du pneu a été empêché grâce au dessin de la base ouverte au milieu.

La construction spéciale du talon permet de tourner dans la jante et permet une grande résistance contre l'usure du talon.

عربي

هو إطار أثبت مردونيته ذو مقاومة، طويل العمر، وهو إطار خلفي للجرارات - جرارات -

ذو مثانة ومقاومة عالية وذلك بفضل الجذع المشعول بتقنية التلويح القوي المتكامل المدعم.

له عمر طويل بفضل امتصاصه للصدمات ومقاومته ضد الثقب والتلويح ويمنع تراكم التربة في الوسط.

يؤمن التصميم المتطور للإطار قيادة مريحة وآمنة.

لهذا الإطار قابلية لمسار في الطرق القترابية كافة ودون انضاض فيها بفضل شكل الطبقة الظهيرية العريضة التي لا تمسك التراب.

تؤمن الطبقة الظهيرية المتكوية في الإطار قابلية عالية في التوافق والاتساق على الطريق وقوة سحب عالية أيضا.

يؤمن هذا الإطار الانخفاض في التلويح العريضة على الأرض، كما يمنع التراكم نحو الجوزاء والتراكم نحو الجوزاء.

يمنع هذا الإطار تراكم التراب في الوسط بفضل شكل الطبقة الأرضية المفتوحة من الوسط.

يؤمن هذا الإطار المقاومة ضد الدوران في الحالة "الانحلال الحديدي أو اللولائي" والتشكل في أطراف الحزام الذي يمنع الجذع بفضل بنية الطبقة الخاصة للحزام المذكور.

TR 60 | technical data

tyre size	L/S Index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
5.00-12	62 A6 4 PR	3.50 D	3.00 D, 4.00 E, 4 J	145	580	265	32	500-12	-
7.00-12	83 A6 6 PR	4.25	-	200	683	487	36	700-12	-
6.00-16	88 A6 6 PR	4.50 E	4.00 E, 5K, 5.00 F	165	735	560	48	600/650-16	V2-01-2/ TR 15
6.50-16	91 A6 6 PR	4.50 E	4.00 E, 5K, 5.00 F	175	760	615	45	650-16	V2-01-2/ TR 15
7.50-16	103 A6 8 PR	5.50 F	5.00, 5 K, 6.00 F	205	805	875	54	750-16	V2-01-2/ TR 15
7.00-18	103 A6 8 PR	5.50 F	5.00, 5 K, 6.00 F	200	836	875	48	700/750-18	V2-01-2/ TR 15
7.50-18	106 A6 8 PR	5.00 F	4.50 E, 5.50 F	205	860	950	54	7.50-18	V2-01-2/ TR 15
7.50-20	108 A6 8 PR	5.50 F	5.00, 5 K, 6.00 F	205	915	1000	49	7.50-20	V2-01-2/ TR 15
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		



TR 60

This is a durable rear axle tire for agriculture application representing a proven performance and long tire life. The reinforced and robust cord body provides superior durability.

It has long life due to its special rubber compound on the tire surface which easily absorbs impacts and it resists piercing and wear of the tire.

The advanced design of this tire has the ability to provide a soft ride on rough terrain.

It easily moves forward on all kinds of soil grounds without getting stuck due to its wide base that does not hold soil and mud.

The inclined shoulder blocks with knife like action provide high grippage ability and traction power.

The big shoulders provide complete adoption to the ground and avoid rolling back and sideways slippage.

The accumulation of soil on the center has been avoided due to its open pattern on the center.

Special heel construction provides resistance rotation on the rim and the heel wear.

Español

Este es un neumático de eje trasero durable para tractores de larga vida que se ha demostrado con su desempeño. La estructura del cordón sólida y reforzada provee una durabilidad superior.

Tiene una larga vida debido a su especial goma en su parte trasera que absorbe los impactos y que es resistente al desgaste y perforado.

El diseño del neumático desarrollado altamente provee la capacidad de manejo suave.

Tiene la capacidad de avanzar en todo tipo de terrenos sin atascarse debido a su amplia base que no sostiene tierra ni barro.

Los bloques de bordillo inclinado con acción de cuchillo proveen una alta capacidad de agarre y fuerza de tracción. Los bordillos grandes proveen una completa adaptación al terreno y evitan el retroceso y el patinaje lateral.

La acumulación de tierra en el centro se ha evitado debido a su diseño abierto al centro.

La construcción de tacón especial provee resistencia de rotación en el borde y usa tacón.

Русский

Долговечная и прочная шина заднего колеса трактора, которая доказала себя своей высококачественной эксплуатацией.

Усиленный мощный кордовый корпус придает высокую прочность.

Долговечная шина, благодаря особому каучуку на рисунке который поглощает в себя удары и придает прочность против прокалывания и износа.

Современный дизайн шины придает мягкое вождение. Благодаря широкому элементу на рисунке.

непозволяющего застреванию грунта между протекторами, непогружаясь имеет способность продвигаться на любой грунтовой дороге.

Дугообразные подвижные блоки рисунка придает высокую способность сцепления и мощность тяги. Крупные плечи обеспечивают полную посадку на землю, предотвращают обратное качение и боковые скольжения.

Благодаря рисунку с проемом по центру шины, предотвращено комкование и застревание грунта по центру.

Особая конструкция борта, обеспечивает сопротивление против вращения диска и износа борта.

Français

C'est le pneu arrière solide et à longue vie d'un tracteur, ce pneu a prouvé sa qualité avec sa performance. Le corps en corde solide et à renforcement, permet une haute résistance.

Il est utilisé à longue vie grâce au caoutchouc spécial dorsal, supportant les coups et résistant contre l'usure et contre la perforation.

La conjecture développée des pneus, permet une conduite souple. Il permet de rouler sur toutes sortes de sols en terre sans s'enfoncer grâce à son large dessin dorsal qui ne maintient pas de terre.

Les blocs dorsaux à mouvement de couteaux à courbe, permettent une haute maintenance et une forte force de traction.

Les grandes épaules permettent une grande maintenance au sol et empêchent le roulement en arrière et le glissement vers les côtés.

L'entassement de la terre au milieu du pneu a été empêché grâce au dessin de la base ouverte au milieu.

La construction spéciale du talon permet de tourner dans la jante et permet une grande résistance contre l'usure du talon.

عربي

هو إطار أثبت مزاياه في مقاومة، بطول السراء، وهو إطار خلفي للجرار - قتر لكتور -

في مثابة ومقاومة عالية وذلك بفضل الجذع المشتمل بالحبل القابلون في قوي السليم المدمج.

له عمر طويل بفضل امتصاصه الصدمات ومقاومته ضد الثقب والتآكل وبفضل الحزام الظهري الخاص المطاط.

يؤمن التصميم المتطور للإطار قلبية مرنة ولينة.

لهذا الإطار قلبية السير في الطرق القارية كافة ودون انحصار فيها بفضل شكل الطبقة الظهيرة العريضة التي لا تتسك التراب.

تؤمن الطبقة الظهيرة المشوية في الإطار قلبية عالية في التعلق والالتصاق على الطريق وقوة سحب عالية أيضاً.

يؤمن هذا الإطار تراكم التراب في الوسط بفضل شكل الطبقة الأرضية الممتدة من الوسط.

يؤمن هذا الإطار مقاومة ضد الدوران في الجلات "الإطار الحثدي أو القولاوي" والتآكل في أطراف الحزام الذي يمس الجلات بفضل بنية الخلطة الخاصة للحزام المذكور.

TR 60 | technical data

tyre size	L/S Index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
8.3-24	108 A6 8 PR	W7	W6	211	995	1000	35	8.3-24	W4-01-1/ TR2 18A
9.5-24	112 A6 8 PR	W8	W7	241	1050	1120	40	9.5-24	W4-01-1/ TR2 18A
11.2-24	116 A6 8 PR	W10	W9	284	1105	1250	35	11.2-24	W4-01-1/ TR2 18A
12.4/11-24	115 A6 6 PR	W11	W9, W10	315	1160	1215	25	-	W4-01-1/ TR2 18A
12.4/11-24	120 A6 8 PR	W11	W9, W10	315	1160	1400	33	-	W4-01-1/ TR2 18A
12.4/11-24	128 A6 12 PR	W11	W9, W10	315	1160	1800	35	12.4/11-24	W4-01-1/ TR2 18A
13.6/12-24	123 A6 8 PR	W12	W11	345	1190	1550	25	13.6/12-24	W4-01-1/ TR2 18A
14.9/13-24	128 A6 8 PR	W13	W12, W11	378	1240	1800	30	14.9/13-24	W4-01-1/ TR2 18A
14.9/13-24	134 A6 10 PR	W13	W12, W11	378	1240	2120	36	14.9/13-24	W4-01-1/ TR2 18A
11.2/10-28	112 A6 8 PR	W10	W9	284	1205	1060	35	11.2/10-28	W4-01-1/ TR2 18A
12.4/11-28	117 A6 6 PR	W11	W10	315	1260	1285	25	12.4/11-28	W4-01-1
12.4/11-28	122 A6 8 PR	W11	W10	315	1260	1500	33	12.4/11-28	W4-01-1
13.6/12-28	121 A6 6 PR	W12	W11	345	1310	1450	23	13.6/12-28	W4-01-1/ TR 218A
13.6/12-28	125 A6 8 PR	W12	W11	345	1310	1650	29	13.6/12-28	W4-01-1
14.9/13-28	125 A6 6 PR	W13	W11, W12	378	1365	1650	20	14.9/13-28	W4-01-1/ TR 218A
14.9/13-28	130 A6 8 PR	W13	W11, W12	378	1365	1900	26	14.9/13-28	W4-01-1/ TR 218A
16.9/14-28	135 A6 8 PR	W15L	W14L	429	1435	2180	25	16.9/14-28	W4-01-1
16.9/14-28	139 A6 10 PR	W15L	W14L	429	1435	2430	29	16.9/14-28	W4-01-1
14.9/13-30	131 A6 8 PR	W13	W11, W12	378	1415	1950	26	14.9/30	W4-01-1
14.9/13-30	135 A6 10 PR	W13	W11, W12	378	1415	2180	33	14.9/30	W4-01-1
16.9/14-30	130 A6 6 PR	W15L	W14L	429	1485	1900	19	16.9/14-30	W4-01-1/ TR 218A
16.9/14-30	137 A6 8 PR	W15L	W14L	429	1485	2300	25	16.9/14-30	W4-01-1/ TR 218A
16.9/14-30	139 A6 10 PR	W15L	W14L	429	1485	2430	30	16.9/14-30	W4-01-1/ TR 218A
16.9/14-30	143 A6 12 PR	W15L	W14L	429	1485	2725	33	16.9/14-30	W4-01-1/ TR 218A
16.9/14-30	144 A6 14 PR	W15L	W14L	429	1485	2800	38	16.9/14-30	W4-01-1/ TR 218A
		Inch	Inch	mm	kg	lb/in ²			



TR 60

This is a durable rear axle tire for agriculture application representing a proven performance and long tire life. The reinforced and robust cord body provides superior durability.

It has long life due to its special rubber compound on the tire surface which easily absorbs impacts and it resists piercing and wear of the tire.

The advanced design of this tire has the ability to provide a soft ride on rough terrain.

It easily moves forward on all kinds of soil grounds without getting stuck due to its wide base that does not hold soil and mud.

The inclined shoulder blocks with knife like action provide high grippage ability and traction power.

The big shoulders provide complete adoption to the ground and avoid rolling back and sideways slippage.

The accumulation of soil on the center has been avoided due to its open pattern on the center.

Special heel construction provides resistance rotation on the rim and the heel wear.

Español

Este es un neumático de eje trasero durable para tractores de larga vida que se ha demostrado con su desempeño. La estructura del cordón sólida y reforzada provee una durabilidad superior.

Tiene una larga vida debido a su especial goma en su parte trasera que absorbe los impactos y que es resistente al desgaste y perforado.

El diseño del neumático desarrollado altamente provee la capacidad de manejo suave.

Tiene la capacidad de avanzar en todo tipo de terrenos sin atascarse debido a su amplia base que no sostiene tierra ni barro.

Los bloques de bordillo inclinado con acción de cuchillo proveen una alta capacidad de agarre y fuerza de tracción. Los bordillos grandes proveen una completa adaptación al terreno y evitan el retroceso y el patinaje lateral.

La acumulación de tierra en el centro se ha evitado debido a su diseño abierto al centro.

La construcción de tacón especial provee resistencia de rotación en el borde y usa tacón.

Русский

Долговечная и прочная шина заднего колеса трактора, которая доказала себя своей высококачественной эксплуатацией.

Усиленный мощный кордовый корпус придаёт высокую прочность.

Долговечная шина, благодаря особому каучуку на рисунке который поглощает в себя удары и придаёт прочность против прокалывания и износа.

Современный дизайн шины придаёт мягкое вождение.

Благодаря широкому осязанию на рисунке не позволяющего застреванию грунта между протекторами, непогружаясь имеет способность продвигаться на любой грунтовой дороге.

Дугообразные подвижные блоки рисунка придают высокую способность сцепления и мощность тяги.

Крупные плечи обеспечивают полную посадку на землю, предотвращают обратное качение и боковые скольжения.

Благодаря рисунку с проёмом по центру шины, предотвращено комкование и застревание грунта по центру.

Особая конструкция борта, обеспечивает сопротивление против вращения диска и износа борта.

Français

C'est le pneu arrière solide et à longue vie d'un tracteur, ce pneu a prouvé sa qualité avec sa performance. Le corps en corde solide et à renforcement, permet une haute résistance.

Il est utilisé à longue vie grâce au caoutchouc spécial dorsal, supportant les coups et résistant contre l'usure et contre la perforation.

La conjecture développée des pneus, permet une conduite souple. Il permet de rouler sur toutes sortes de sols en terre sans s'enfoncer grâce à son large dessin dorsal qui ne maintient pas de terre.

Les blocs dorsaux à mouvement de couteaux à courbe, permettent une haute maintenance et une forte force de traction.

Les grandes épaules permettent une grande adaptation au sol et empêchent le roulement en arrière et le glissement vers les côtés.

L'entassement de la terre au milieu du pneu a été évité grâce au dessin de la base ouverte au milieu.

La construction spéciale du talon permet de tourner dans la jante et permet une grande résistance contre l'usure du talon.

عربي

هو إطار أثبت مردوبيته ذو مقاومة عالية وهو إطار خلفي للجرارات - القوتور - ذو متانة ومقاومة عالية وذلك بفضل لمخاط المشمول بشبكة قتلوني القوي السليم المدعم.

له عمر طويل بفضل امتصاصه للصدمات ومقاومته ضد التآكل ويحتل الحزام الخارجي الخاص للإطار.

يؤمن التصميم المتطور للإطار قوة مرنة ولينة.

لهذا الإطار قابلية السير في الطرق الترابية كافة بدون انقراض فيها بفضل شكل الطبقة الظهيرية المريحة التي لا تتسكع التراب.

تؤمن الطبقة الظهيرية المشوية في الإطار قابلية عالية في التوافق والاتساق على الطريق وقوة سحب عالية أيضا.

يؤمن هذا الإطار الانحناء للقيام بالانقلاب المريحة على الأرض، كما يمنع التراجع نحو الأمام والتمزق نحو الجوانب.

يمنع هذا الإطار تراكم التراب في الوسط بفضل شكل الطبقة الأرضية المنفوحة من الوسط.

يؤمن هذا الإطار المقاومة ضد الدوران في الجلات الإطار الحثيثي أو القوي أو التآكل في أطراف الحزام الذي يمنح الجلات بفضل بنية الطبقة الخاصة للحزام المتكون.

TR 60 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
18.4/15-30	134 A6 6 PR	W16L	W15L	467	1550	2120	16	18.4/15-30	V4-01-1/ TR 218A
18.4/15-30	139 A6 8 PR	W16L	W15L	467	1550	2430	20	18.4/15-30	V4-01-1/ TR 218A
18.4/15-30	145 A6 10 PR	W16L	W15L	467	1550	2900	26	18.4/15-30	V4-01-1/ TR 218A
18.4/15-30	151 A6 14 PR	W16L	W15L	467	1550	3450	38	18.4/15-30	V4-01-1/ TR 218A
16.9/14-34	139 A6 8 PR	W15L	W14L	429	1585	2430	25	16.9-34	V4-01-1/ TR 218A
16.9/14-34	142 A6 10 PR	W15L	W14L	429	1585	2650	29	16.9-34	V4-01-1/ TR 218A
16.9/14-34	145 A6 12 PR	W15L	W14L	429	1585	2900	35	16.9-34	V4-01-1/ TR 218A
18.4/15-34	142 A6 8 PR	W16L	W15L	467	1650	2650	20	18.4-34	V4-01-1/ TR 218A
18.4/15-34	146 A6 10 PR	W16L	W15L	467	1650	3000	26	18.4-34	V4-01-1/ TR 218A
18.4/15-34	151 A6 12 PR	W16L	W15L	467	1650	3450	33	18.4-34	V4-01-1/ TR 218A
12.4/11-36	126 A6 8 PR	W11	W9, W10	315	1450	1700	33	12.4/11-36	V4-01-1/ TR 218A
13.6/12-36	125 A6 6 PR	W12	W11	345	1515	1650	23	13.6/12-36	V4-01-1/ TR 218A
13.6/12-36	129 A6 8 PR	W12	W11	345	1515	1850	29	13.6/12-36	V4-01-1/ TR 218A
13.6/12-38	131 A6 8 PR	W12	W11	345	1565	1950	29	13.6/12-38	V4-01-1/ TR 218A
13.6/12-38	136 A6 10 PR	W12	W11	345	1565	2240	36	13.6/12-38	V4-01-1/ TR 218A
14.00-38	131 A6 8 PR	W12, DW12	W11, DW11	375	1580	1950	26	14.00-38	V4-01-1/ TR 218A
14.00-38	136 A6 10 PR	W12, DW12	W11, DW11	375	1580	2240	33	14.00-38	V4-01-1/ TR 218A
15.5-38	133 A6 8 PR	W14L	-	394	1570	2060	26	15.5-38	V4-01-1/ TR 218A
15.5-38	10 PR	W14L	-	394	1570	2360	33	15.5-38	V4-01-1/ TR 218A
16.9/14-38	141 A6 8 PR	W15L	W14L	429	1685	2575	25	16.9/14-38	V4-01-1/ TR 218A
16.9/14-38	144 A6 10 PR	W15L	W14L	429	1685	2800	35	16.9/14-38	V4-01-1/ TR 218A
18.4/15-38	143 A6 8 PR	W16L	W15L	467	1750	2725	20	18.4/15-38	V4-01-1/ TR 218A
18.4/15-38	147 A6 10 PR	W16L	W15L	467	1750	3075	26	18.4/15-38	V4-01-1/ TR 218A
		inch	inch	mm	kg	lb/in ²			

AGRICULTURAL/TRACTOR

conventional



TR 65

This is a tractor front-rear tire.

Its specially designed treads provide perfect traction, self cleaning ability and resistance against cutting.

Español

Este es un neumático delantero-trasero de tractor. Sus bandas diseñadas especialmente provee una tracción perfecta, capacidad de auto limpieza y resistencia contra el corte.

Русский

Автошина заднего и переднего колеса трактора. Протекторы особого дизайна придают замечательную тягу, самоочистку и сопротивление против прорезания.

Français

C'est le pneu avant d'un tracteur. Les dents projetées spécialement, permettent une bonne traction, un auto-nettoyage et une bonne résistance contre la coupure.

عربي

هو إطار أمامي وخلفي للجرارات
قوة سحب عالية بسبب التصميم الخاص للمسند، وإمكانية تأمين التنظيف الآلي وتأمين المقاومة ضد التقطع.

TR 65 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
16.9/14-30	137 A6 8 PR	W15L	W14L, DW14	429	1485	2300	25	16.9/14-30	V4-01-1/ TR 218A
16.9/14-30	139 A6 10 PR	W15L	W14L, DW14	429	1485	2455	29	16.9/14-30	V4-01-1/ TR 218A
18.4/15-30	139 6A 8 PR	W16L	W15L, DW16	467	1550	2430	20	18.4/15-30	V4-01-1/ TR 218A
18.4/15-30	145 A6 10 PR	W16L	W15L, DW16	467	1550	2900	26	18.4/15-30	V4-01-1/ TR 218A
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		

HARVESTING

conventional



TR 90

This is a durable front/ rear harvesting machine tire with long life and proven performance.

The reinforced and robust cord body provides superior durability.

It has long life due to a special rubber compound which easily absorbs impact and resists piercing and wear.

It has the ability to progress forward on all kinds of soil grounds without getting stuck due to its wide base that does not hold soil and mud.

The big shoulders provide complete adaption to the ground and avoid rolling back and sideways slippage.

Español

Este es un neumático de maquinaria de cosecha delantera y trasera durable de larga vida.

La estructura de cordón sólida y reforzada provee una durabilidad superior.

Tiene una vida larga debido a su goma especial sobre su parte trasera que absorbe los impactos y que es resistente al perforado y desgaste.

Tiene la capacidad de avanzar en todo tipo de terrenos sin atascarse debido a su amplia base que no sostiene tierra ni barro.

Los bordillos grandes proveen una completa adaptación al terreno y evita el retroceso y patinaje lateral.

Русский

Долговечная и прочная шина заднего и переднего колеса комбайна, которая доказала себя своей высококачественной эксплуатацией.

Усиленный мощный кордовый корпус придаёт высокую прочность.

Благодаря особому каучуку на рисунке который поглощает в себя удары и придаёт прочность против прокалывания и износа обеспечивает долгий срок службы.

Благодаря широкого ономента на рисунке не позволяющего застреванию грунта между протекторами незавязывая имеет способность продвигаться на любой грунтовой дороге.

Крупные плечи обеспечивают полную посадку на землю, предотвращают обратное качение и боковые скольжения.

Français

Avec sa performance prouvée, c'est un pneu avant arrière moissonneuse solide et à longue vie.

Le corps en corde solide renforcée, permet une haute résistance.

Il est utilisé à longue vie grâce au caoutchouc spécial dorsal, supportant les coups et résistant contre l'usure et contre la perforation.

Il permet de rouler sur toutes sortes de sols en terre sans s'enfoncer grâce à son large dessin dorsal qui ne maintient pas de terre.

Les grandes épaules permettent une grande maintenance au sol et empêchent le roulement en arrière et le glissement vers les côtés.

عربي

هو إطار أثبت مردوبيته ذو مقاومة، طويل العمر، هو إطار أمامي وخلفي للحصادات.

ذو متانة ومقاومة عالية وذلك بفضل الجذع المشمول بالحبل النايلوني القوي السليم المدعم.

له عمر طويل بفضل امتصاصه للضربات ومقاومته ضد التآكل ويفضل الحزام الظهرى الخاص للإطار.

هذا الإطار يسير في الطرق للتأدية كافة ودون الغمر فيها بفضل شكل الطبقة الظهرية العريضة التي لا تمسك التراب.

يؤمن الانضغاط التام للاكتاف العريضة على الأرض، كما يمنع التراجع نحو الوراء والتزحلق نحو الجوانب.

TR 90 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
18.4/15-30	151 A6 14 PR	W16L	W15L	467	1550	3450	38	18.4/15-30	W4-01-1/ TR 218A
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		

HARVESTING

conventional



IMP 80

This is a powerful and modern tractor front tire which can be used on both the field and on the road.

It provides a perfect durability and long life due to its powerful and reinforced nylon cord body structure.

The modern tread pattern with three strips provides a great ease of steering on the field and a perfect performance.

It may safely be used on paved roads due to the wide peripheral central strip and the peripheral and sideways thin grooves since these reduce the stress at the depths of the treads.

It wears out in a slow and regular manner due to its special mold geometry which provides its full adaption to the ground.

The thick and durable rubber surface layer ensures high level of resistance to cuts and piercing.

It progresses on all kinds of soil grounds without getting stuck due to its wide pattern on its back that does not hold soil and mud.

Español

Este es un neumático frontal de tractor moderno y poderoso que provee medios para usarlo tanto en campo como en camino.

Provee una perfecta durabilidad y vida larga debido a su estructura de carcasa de cordón de nylon reforzado y potente.

El diseño moderno en su parte trasera con tres bandas provee una gran facilidad de dirección en el campo y un desempeño perfecto.

Puede ser usado en caminos de asfalto debido a la banda central periférica amplia y el periférico y ranuras delgadas laterales porque estas reducen las tensiones en las profundidades de las bandas.

Se gasta de una manera regular y lenta por su molde geométrico especial que provee su plena adaptación al terreno.

La capa de goma durable y gruesa en su parte trasera provee una alta durabilidad contra cortes y perforados.

Avanza en todo tipo de terrenos sin atascarse debido a su diseño amplio en su parte trasera que no sujeta tierra ni barro.

Русский

Современная мощная шина переднего колеса трактора применяемая на полевых и асфальтовых дорогах.

Усиленный, прочный, нейлонный кордовый корпус придаёт высокую прочность.

Модный орнамент рисунка с 3-х мерным поясом обеспечивает высокое управление руля и качество эксплуатации на полевых засадках.

С помощью широкого кругового центрального пояса и кольцевых тонких канавок с боковым направлением уменьшаются натяжения в днище зубцов, можно надёжно применять на асфальтовых дорогах.

Медленный и равномерный износ, благодаря особой геометрии блокопротектора который придаёт равномерное прикосновение к земле.

Прочный и толстый наружный каучук придаёт высокую прочность против прокалывания и прорезания.

Благодаря широкому орнаменту на рисунке не позволяющего застреванию слякоти и земли в шинах, не погружаясь легко движется на любых грунтовых дорогах.

Français

C'est un moderne et solide pneu avant d'un tracteur, permettant une utilisation tout aussi bien sur la route que sur le champs.

Avec son corps de corde en nylon solide et renforcé, il permet une haute résistance.

Son dessin dorsal moderne à trois ceintures, permet une grande facilité de direction et montre une bonne performance sur le champs.

Il peut être utilisé avec une grande sécurité sur une route en asphalte, en raison de la diminution de la tension au fond des dents, grâce à la large ceinture centrale périphérique et grâce aux fines rainures latérales et périphériques qui se trouvent sur la ceinture.

Il a une usure lente et ordonnée grâce à sa géométrie spéciale, qui permet de se maintenir correctement au sol.

Le caoutchouc dorsal solide et épais, permet une haute résistance face à une probable déchirure et une probable perforation.

Il permet de rouler sur toutes sortes de sols en terre sans pouvoir s'enfoncer grâce à son large dessin dorsal qui ne maintient ni la terre ni la boue.

عربي

هو إطار قوي وحديث يأمن الاستعمال في الأراضي الفلاحية وفي الطريق أيضا. إنه إطار من أجل الإطارات الأمامية للجرارات والحصادات والمقطورات.

يؤمن لجذع المشوول بالحزام ثلاثي الشريط المدعم للإطار قوة تحمل عالية.

يؤمن شكل طبقة الظهر الحديثة المصمم على ثلاث أحزمة سهولة كبيرة في المford - التيركسبون - في الأرض الفلاحية ويؤمن للجهاز نجاح تام أيضا.

يمكن استعمال هذا الإطار بأمان في الطرق الإسفلتية بسبب تقليل شد المستنك التي في القعر بسبب القنوات الرفيعة الموجودة على محيط الحزام المركزي العريض على محيط الإطار.

يحصل التآكل بطيئا ومنتهظا بسبب القلب الهندسي الخاص الذي يؤمن الضغط على الأرض بشكل مستوي صحيح.

يؤمن الحزام المصمم الذي على طبقة الإطار الظهرية مقاومة عالية ضد التقطع والتقطع على شكل شقوق.

هذا الإطار يسير في الطرق الترابية كلفة ودون انغراس فيها بفضل شكل الطبقة الظهرية العريضة التي لا تسك التراب والطين.

IMP 80 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
10.5/65-16	119 A6 8 PR	W9	W8, W8L	274	755	1360	44	TUBELESS	
10.0/75-15.3	126 A6 12 PR	9.00	-	264	760	1700	68	TUBELESS	
11.5/80-15.3	135 A6 12 PR	9.00	-	290	845	2180	59	TUBELESS	
12.5/80-15.3	139 A6 12 PR	9.00	-	307	889	2430	54	TUBELESS	
12.5/80-15.3	142 A6 14 PR	9.00	-	307	889	2650	63	TUBELESS	
10.5/80-18	131 A6 10 PR	W9	W8, W9	274	907	1950	54	10.5/80-18	
10.5/80-18	137 A6 12 PR	W9	W8, W9	274	907	2300	60	10.5/80-18	
10.5/80-18	142 A6 14 PR	W9	W8, W9	274	907	2650	65	10.5/80-18	
12.5/80-18	142 A6 12 PR	W9	W11	308	965	2650	54	12.5/80-18	
12.5/80-18	146 A6 14 PR	W9	W11	308	965	3000	63	12.5/80-18	
13.0/65-18	138 A6 12 PR	W11	-	336	890	2360	53	13.0/65-18	
13.0/65-18	141 A6 14 PR	W11	-	336	890	2575	63	13.0/65-18	
		inch	inch	mm	kg	lb/in ²			

TRAILER

conventional



SM 250

This is a powerful trailer tire of traction type with long life. Its durability and re-coating possibilities have been increased due to its powerful nylon body. Its tread pattern with deep grooves provides long wear life and maximum traction. The probability of it getting damaged has been minimised due to its deep treads that do not hold any foreign objects. This is an excellent traction type tire.

Español

Este es un neumático de trailer potente tipo tracción de larga vida. Su durabilidad y capacidad de revestimiento han aumentado debido a su potente estructura de nylon. Su diseño trasero con bandas profundas provee una vida de uso larga y una máxima tracción. La probabilidad de dañarse se ha reducido debido a sus bandas profundas que no sujetan. Es un excelente neumático tipo tracción.

Русский

Долговечная и прочная шина для прицепов, тыговой тип. С помощью прочного нейлонового кордового корпуса повышены особенности прочности и покрытия. Глубокие протекторы на рисунке обеспечивают долгий срок амортизации и максимальную тягу. С помощью специальных канавок, застревание камушек и возможность порчи уменьшена до минимума. Замечательная дорожная автошина тыгового типа.

Français

C'est un pneu solide à longue vie pour les remorques de type à traction. Grâce à son corps en nylon solide, les particularités concernant la résistance et le recouvrement ont été augmentées. Le dessin dorsal à dents profondes, permet une longue vie d'usure et une traction maximale. Grâce à ses rainures qui ne maintiennent pas de pierres, la probabilité de maintenir des pierres et de provoquer des dommages a été abaissée au minimum. C'est un pneu de route qui possède une très bonne particularité de traction.

عربي

هو إطار المقطورة من النوع الساحب قوي وطويل العمر. تم زيادة خواص المقاومة وخاصة إمكانية التغلب بفضل الجذع المشمول بالحبل النايلوني القوي. له عمر طويل في التآكل، ويؤمن سحب أعظمي وذلك بفضل شكل الطبقة الظهيرية للإطار من حيث عمق المسندات التي فيه. تخفيض عملية مسك الأحجار والاضرار المتعاقبة لذلك إلى أقل ما يمكن بفضل بنية قنوات الإطار التي تمنع مسك الحجر. أنه إطار الطريق من النوع الساحب التام.

SM 250 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
7.50-16	121 A6 12 PR	5.50 F	4.00 E, 5K, 5.00F, 6.00 F, 6 LB	214	787	1450	73	7.50-16	V3-02-27
7.50-16	125 A6 14 PR	5.50 F	4.00 E, 5K, 5.00F, 6.00 F, 6 LB	214	787	1650	83	7.50-16	V3-02-27
8.25-20	130 A6 12 PR	6.0G SDC	6.50H SDC, 6.5 L	229	934	1900	78	8.25-20	V3-08-2
8.25-20	133 A6 14 PR	6.0G SDC	6.50H SDC, 6.5 L	229	934	2060	90	8.25-20	V3-08-2
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		

TRAILER

conventional



SM 270

This is a tire that has been developed especially for trailer use and has a perfect terrain performance due to its special rubber compound which represents high resistance to damage.

The deep treads which do not hold soil, provide powerful traction even on the heaviest land conditions. It is durable due to its robust nylon cord body. It does not get heated up even at high speed due to its wide grooves on the shoulders and makes high mileage.

Español

Este es un neumático que ha sido preparado para uso de trailer y tiene un desempeño perfecto en el terreno debido a su combinación especial en la parte trasera que es resistente contra cortes y aplastamiento.

Las bases profundas que no sujetan tierra, proveen una tracción potente incluso en las condiciones de terreno más difíciles. Es durable debido a su estructura sólida de cordón de nylon.

No se calienta aun a velocidad alta debido a sus ranuras anchas en los bordillos y hace un kilometraje alto.

Русский

Разработан для прицепов, благодаря особенной наружной резиновой смеси прочной против крошения и прорезания, замечательное качество эксплуатации на грунтовых дорогах

Глубокие и незастревающие грунтом протекторы обеспечивают сильную тягу даже при самых трудных грунтовых дорожных условиях

Высокопрочный, благодаря мощному нейлонового кордового корпуса С помощью широких канавок на плечах, шина не нагреется при высоких скоростях и проходят излишний километраж

Français

Il a été conçu pour les remorques. Il possède une bonne performance de terrain grâce au mélange dorsal spécial, qui peut résister contre la coupure et contre la désagrégation.

Les dents profondes qui ne maintiennent pas de terre, permettent une forte traction même dans les conditions de terrain les plus dures.

Il est résistant grâce à son corps solide de corde en nylon.

Grâce aux rainures larges se trouvant sur les épaules, il ne s'échauffe pas même à de grandes vitesses et il réalise des distances supérieures en kilomètres.

عربي

تم إعداد هذا الاطار من أجل المقطورات،

يملك مردود عالي في الارض الترابية بفضل مقاومته للتقطع والتآكل وبفضل بيئة خلطة الطبقة الخارجية له.

تؤمن المستندات العميقة التي لا تمسك التراب قوة سحب عالية حتى في أصعب الظروف للقاسية للارض.

ذو متانة وذلك بفضل الجذع المشمول بالحبل النايلونى القوي السليم فيه.

لا يسخن حتى في أعلى درجات السرعة وذلك بفضل القنوات الواسعة الموجودة على اكتلاف الاطار، كما انه يعمل لمسافات أكثر.

SM 270 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure at maximum load		
7.50-16	112 L 8 PR	5.50 F	4.00 E, 5 K, 5.00 F, 6.00 F, 6 LB	214	787	1120	47	7.50-16C	V3-02-27
7.50-16	116 L 10 PR	5.50 F	4.00 E, 5 K, 5.00 F, 6.00 F, 6 LB	214	787	1250	58	7.50-16C	V3-02-27
7.50-16	121 L 12 PR	5.50 F	4.00 E, 5 K, 5.00 F, 6.00 F, 6 LB	214	787	1450	73	7.50-16C	V3-02-27
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		

TRAILER

conventional



SM 210

These diagonal ply tires are very durable and may be re-coated many times due to its powerful nylon cord body and heavy duty type of rubber compound.

This is the most economical solution for bad road conditions where tire failure is an annoying problem.

Its wide and straight profile provides long tire life and resistance against uneven wear.

This tire is suitable for use on both front and rear axle due to its modern tread pattern with its 5 groove configuration which get narrower towards the depths.

Its durability properties have been increased due to its powerful, reinforced and robust nylon cord body.

This is excellent load carrying tire which can provide efficiency under all conditions.

Español

Estos neumáticos de chapa diagonal son muy durables y pueden ser revestidos muchas veces debido a su potente estructura de cordón de nylon y al tipo de tarea pesada de su combinación de la parte trasera. Esta es la solución mas económica para las malas condiciones de camino donde el problema de corte es demasiado.

Su perfil trasero recto y ancho provee una vida de uso larga y resistencia contra el uso irregular.

Este neumático es apropiado para el uso en el eje trasero junto con su uso en el eje frontal debido a su diseño moderno en su parte trasera con sus 5 bandas y debido a esto sus ranuras se hacen mas angostas hacia las profundidades.

Sus propiedades de durabilidad se incrementan debido a su potente, reforzada y sólida estructura de cordón de nylon.

Este es un neumático de carga excelente que puede ser eficiente bajo todas las condiciones.

Русский

Прочный нейлонный кордовый корпус и резиновая наружная смесь для условий тяжёлого обслуживания обеспечивает прочность шинам зигзагообразной борозды и многогранное покрытие.

Самое экономичное решение для дорог плохого условия где существует проблема прореза шин.

Широкий и ровный профиль рисунка обеспечивает долгий срок амортизации и противодействие к неравномерному износу.

С помощью развитого 5 шипового рисунка и сужаемых глубоких канавок можно применять как на переднем так и на заднем мосту.

Благодаря мощного нейлонного кордового корпуса повышены характеристики прочности.

Замечательная грузовая шина, полезная при всяких условиях.

Français

Avec leurs corps solide de corde en nylon ses pneus à double couches avec un mélange dorsal de type pour des travaux difficiles possèdent une grande résistance et peuvent être recouverts à plusieurs reprises.

C'est la plus économique solution pour les plus mauvaises conditions routières dans lesquelles il existe de grandes probabilités de se trouver face à des problèmes de coupures.

L'utilisation de l'axe avant ainsi que de l'axe arrière est possible grâce à son dessin dorsal moderne à 5 dents et grâce à ses rainures profondes se rétrécissant en se dirigeant vers le bas.

Les particularités de résistance ont été renforcées grâce à son corps solide de cordes en nylon.

C'est un pneu de charge parfait avec lequel on obtient un bon rendement dans toutes les conditions possibles.

عربي

هذا الاطار ذو مثانة عالية وقابلة للتغليف (التكسية) لعدة مرات وذلك بفضل الجذع المشمول بالحبل النايلونى القوي فيه والخطة الظهيرية من نوع الخدمات الثقيلة بالإضافة الى أنه من الاطارات ذات الطبقات المتخلفة.

هو الحل الاقتصادي الأمثل من حيث التوريد من أجل أسوء الظروف السيئة للطريق الذي يسبب المشاكل في تقطع الاطار.

الشكل العريض والظهر المستوي للاطار يؤمن المقاومة من أجل العمر الطويل في التآكل وضد التآكل الغير منتظم أيضاً.

هو إطار ذو طبقة متخلفة وعمر طويل.

انه مناسب للاستعمال في العكس الامامي والخلفي وذلك بفضل شكل الظهر المسنن بـ 5 أسنان متطورة وبفضل القنوات العميقة التي تضيق باتجاه القاع.

تم زيادة خواص المقاومة لهذا الاطار وذلك بفضل الجذع المشمول بالحبل النايلونى القوي فيه.

انه إطار يمكن استحصاى المردود منه في كل الظروف والشروط الخاصة بالطرق.

SM 210 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure at maximum load		
7.50-16	116 A6 10 PR	5,50 F	4.00 E, 5 K, 5.00 F, 6.00 F, 6 LB	214	787	1250	58	7.50-16C	V3-02-27
7.50-16	121 A6 12 PR	5.50 F	4.00 E, 5 K, 5.00 F, 6.00 F, 6 LB	214	787	1450	73	7.50-16C	V3-02-27
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		



TRAILER

conventional



SM 160

This is a modern and powerful tractor front, harvesting machine and trailer tire that provides possibility for use on both the field and on the road.

The reinforced and robust nylon cord body provides superior durability. The modern tread pattern with three strips provides a great ease of steering in the field and a perfect performance.

It may safely be used on paved roads since the stress at the tread depths have been reduced due to the wide center and thin peripheral grooves and in the sideways directions.

It wears out in a slow and regular manner due to its special mold geometry which provides its full adoption to the ground.

The thick and robust rubber surface layer provides high durability against cuts and piercing.

It progresses on all kinds of soil grounds without getting stuck due to its wide base that does not hold soil and mud.

This is a powerful and modern tractor front tire that allows use on both the field and on the road.

Español

Este es un moderno y potente neumático de trailer maquinaria de cosecha tractor frontal que provee la posibilidad de uso en el campo y en el camino. La estructura reforzada y sólida provee durabilidad superior.

El moderno diseño en su parte trasera con tres bandas provee una gran facilidad de dirección en el campo y un desempeño perfecto.

Puede ser usado con seguridad en caminos de asfalto porque las tensiones en las profundidades de banda se han reducido debido al amplio centro periférico y a las ranuras delgadas que existen en el periférico y en las direcciones laterales.

Se gasta de una manera regular y lenta debido a su especial molde geométrico que provee su plena adaptación al terreno.

La goma sólida y gruesa de su parte trasera provee una alta durabilidad contra cortes y perforado.

Avanza en todo tipo de terrenos sin atascarse debido a su amplia base que no sujeta tierra ni barro.

Este es un neumático frontal de tractor moderno y potente que provee su uso tanto en el campo como en el camino.

Avanza en todo tipo de terrenos sin atascarse debido a su amplia base que no sujeta tierra ni barro.

Русский

Современная мощная шина переднего колеса трактора, прицепа и комбайна применяемая на полевых и асфальтовых дорогах.

Усиленный, мощный нейлоновый кордовый корпус придаёт высокую прочность.

Модный орнамент рисунка с тройной полосой придаёт большую практичность управлению рулём и высокое качество эксплуатации.

С помощью широкого кругового центрального пояса и кольцевых тонких канавок с боковым направлением, уменьшаются натяжения в днище протекторов и это позволяет надёжно применять шины на асфальтовых дорогах.

Медленный и равномерный износ, благодаря особой геометрии блокпротектора который придаёт равномерное прикосновение к земле.

Прочный и толстый наружный каучук придаёт высокую прочность против прокалывания и прорезания.

Благодаря широкого орнамента на рисунке непозволяющего застреванию слякоти и грунта в шинах, не погружаясь легко движется на любых грунтовых дорогах.

Français

C'est un moderne et solide pneu avant d'un tracteur, d'une moissonneuse, d'une remorque, permettant une utilisation aussi bien sur la route que sur le champ.

Avec son corps de corde en nylon solide et renforcé, il permet une haute résistance.

Son dessin dorsal moderne à trois ceintures, permet une grande facilité de direction et une bonne performance sur le champ.

Ce pneu peut être utilisé avec une grande sécurité sur une route en asphalte, en raison de la diminution de la tension au fond des dents, grâce à la large ceinture centrale périphérique et grâce aux fines rainures latérales et périphériques qui se trouvent sur la ceinture.

Il a une usure lente et ordonnée grâce à sa géométrie spéciale, qui permet de se maintenir correctement au sol.

Le caoutchouc dorsal solide et épais, permet une haute résistance face à une probable déchirure et une probable perforation.

Il permet de rouler sur toutes sortes de sols en terre sans s'enfoncer grâce à son large dessin dorsal qui ne maintient ni la terre ni la boue.

عربي

هو إطار قوي وحديث يؤمن الاستعمال في الاراضي الفلاحية واي الطريق أيضا. انه إطار من أجل الإطارات الأمامية الجرارات والحصادات والمقطورات. يؤمن الجذع المشمول بالحزام الدائلي السليم المدعم للإطار قوة تحمل عالية.

يؤمن شكل طبقة الظهر الحديثة المصمم على ثلاث أحزمة سهولة كبيرة في الميود- التيركسيون- في الارض الفلاحية ويؤمن إظهار نجاح تام أيضا.

يمكن استعمال هذا الإطار بأمان في الطرق الإسفلتية بسبب تقليل شد المسننات التي في القعر بسبب القنوات الرفيعة الموجودة على محيط الحزام المركزي العريض على محيط الإطار.

يحصل الشكل بطيئا ومنظما بسبب القالب الهندسي الخاص الذي يؤمن الضغط على الأرض بشكل مستوي صحيح.

يؤمن الحزام السميك والسليم الذي على طبقة الإطار الظهري مقاومة عالية ضد التقطع والتقطع على شكل شرائح.

هذا الإطار يسير في الطرق الترابية ثقالة ودون انغراس فيها بفضل شكل الطبقة الظهري العريضة التي لا تمسك التراب والطين.

SM 160 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				kesit section width	dis external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
7.50 - 16	116 A6 10 PR	5.50 F	5.00 F, 5 K, 6.00 F	216	808	1250	80	7.50-16 FT	V2-01-2/ TR 15
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		



TRAILER

conventional



RM 50

This is a tire, the durability of which has been increased for safe use on trailers with its powerful cord body and that can be used on all kinds of road conditions with high traction capability. The tread pattern of this tire with its deep treads provides long tire life and maximum traction. The probability of its getting damaged has been minimised due to its deep treads that do not hold stones provide powerful traction even under the heaviest land conditions.

Español

Este es un neumático, su durabilidad ha sido aumentada para el uso seguro en trailers con su potente cuerpo de cordón y que puede usarse en todo tipo de condiciones de camino con gran capacidad de tracción. El diseño trasero de este neumático con sus bases profundas provee una vida de uso larga y máxima tracción. La probabilidad de dañarse ha reducido debido a sus bases profundas que no sujetan piedras provee una potente tracción incluso bajo las mas pesadas condiciones de terreno.

Русский

Автошина Шина надежно используется на прицепах. Благодаря прочного нейлонного кордового корпуса повышены характеристики прочности, имеет способность высокой тяги и используются на любых дорожных условиях. Глубокие протекторы на рисунке обеспечивают долгий срок амортизации и максимальную тягу. С помощью специальных канавок, застревание камушек и возможность порчи уменьшена до минимума.

Français

C'est un pneu ayant une capacité à haute traction, pouvant être utilisé dans toutes les conditions de route, et les particularités de résistance ont été augmentées pour une utilisation en sécurité pour les remorques avec un corps solide de corde en nylon. Le dessin dorsal à dents profondes, permet une longue vie d'usure et donne une traction maximale. Grâce à ses rainures qui ne maintiennent pas de pierres, la probabilité de maintenir des pierres et de provoquer des dommages à cause de la maintenance des pierres a été abaissée au minimum.

عربي

انه إطار ذو قابلية سحب عالية، ويمكن استعماله في جميع أنواع الطرق من حيث الظروف والسرعة، كما تم زيادة خواص المقاومة من أجل استعماله بأمان في المقطورات وذلك بفضل شريط الحبل النايلونى القوي على جذع الإطار. يؤمن شكل المسلّات العميقة الموجودة على ظهر الإطار عمراً طويلاً في التآكل ويؤمن قوة سحب أعظمية أيضاً. تخفيض عملية مسك الأحجار والأضرار المتعاقبة لذلك إلى أقل ما يمكن بفضل بنية قنوات الإطار التي تمنع مسك الحجر.

RM 50 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	dis external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
9.00 - 16	118 A6 8 PR	6.00 F	5.50F, 6 LB	247	865	1320	40	9.00 - 16	V3-04-2
9.00 - 16	121 A6 10 PR	6.00 F	5.50F, 6 LB	247	865	1450	47	9.00 - 16	V3-04-2
9.00 - 16	125 A6 12 PR	6.00 F	5.50F, 6 LB	247	865	1650	58	9.00 - 16	V3-04-2
9.00 - 16	128 A6 14 PR	6.00 F	5.50F, 6 LB	247	865	1800	67	9.00 - 16	V3-04-2
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		

TRAILER

conventional



RM 70

These are economical tires with long life and a smooth wear characteristics and their excellent re-coating suitability. It is resistant to cuts, crushing and wear due to a special rubber compound which has great resistance to damage. It provides means of use under different service conditions with its powerful nylon body construction which has been developed for loader and dozer services. It provides optimum traction in forward and rear and sideways movements with its pattern without direction. It provides smooth wear and high fatigue resistance together with excellent traction with its supportive and wide tread blocks. The heat resistance has been increased with its special carcasse and internal layer of rubber compound. It is resistant to transverse impacts with its thickened sidewall construction and special compound.

Español

Estos son neumáticos económicos de larga vida con sus suaves características de uso y su excelente y apropiado revestimiento. Es resistente al corte, aplastamiento y desgaste debido a su combinación de su parte trasera que tiene gran resistencia a los cortes. Provee medios de uso bajo diferentes condiciones de servicio con su potente construcción de estructura de nylon que ha sido desarrollado para carga y servicios de dozer. Provee una tracción óptima de movimientos de avance y retroceso y laterales con su diseño sin dirección. Provee un suave uso y resistencia a la fatiga junto con una excelente tracción con sus bloques soportados y de amplia base. La resistencia al calor ha aumentado con su carcasa especial y combinación trasera interna. Es resistente a los impactos transversales con su construcción de cachete y combinación especial.

Русский

Благодаря характерным свойствам равномерного износа и превосходной возможности покрытия, шины имеют характерность экономичного служебного срока. Благодаря особой резиновой смеси рисунок имеющего высокое сопротивление к порезанию, шина имеет характерные свойства сопротивления против порезания, крошения и износа. Разработан для использования на погрузчиках и бульдозерах, благодаря мощной конструкции нейлонового корпуса обеспечивает возможность применения на различных сервисных условиях. Безсторонняя форма рисунка обеспечивает оптимальную тягу при возвратно-поступательных и боковых движениях. Поддержанные широкие блокпротекторы обеспечивают равномерный износ, усталостную прочность и превосходную тягу. Благодаря особому каркасу и резиновой смеси внутреннего слоя повышена теплоустойчивость. Прочный на боковые удары, благодаря утолщенной конструкции брекера из особой смеси.

Français

C'est un pneu économique à bas prix de revient unitaire grâce à son caractère régulier et grâce à sa particularité de recouvrement parfait. Il a une forte résistance contre la coupure, la désagrégation et la détérioration grâce au mélange dorsal spécial qui montre une haute résistance à la coupure. La construction de corps en nylon solide développée pour l'usage sur les loaders et sur les dozers, permet son utilisation dans de différentes conditions de service. Il permet une traction optimale par des mouvements latéraux et avant - arrière avec son dessin sans orientation. Avec ses larges blocs dentaires soutenus, il permet une détérioration régulière, une haute résistance à la fatigue et une très bonne traction. Grâce à une carcasse spéciale et grâce un mélange dorsal intérieur, la résistance à la température a été élevée. Avec sa construction de joue à mélange spéciale rendue plus épaisse, il possède une grande résistance contre les coups latéraux.

عربي

له إطار منخفض تكلفة المادية وطول العمر وذلك بفضل ميزة التآكل المنتظم وإمكانية التغليف التام. مقاوم ضد التقطع والتآكل وذلك بفضل البنية الخاصة لظهر الإطار العالية ضد التقطع. يؤمن الاستعمال في العديد من مختلف شروط الخدمات وذلك بفضل تطوير الجذع التاليفي القوي الدعم من أجل خدمات نقلة للودر والدوزر - جرار لشق الطرق الخ... يؤمن قابلية عالية في الحركة في الامام والى الخلف والجانبية بفضل شكل الطبقة التطهيرية القديمة القابلة للتحرك في كل هذه الاتجاهات لانها شكلها بدون اتجاه معين. يؤمن التآكل المنتظم ومقاومة عالية للاجهاد بفضل طبقة التسليك العريضة المدعمة. زيادة تحمله للحرارة بفضل الدم الاسلاك الخاص وخلاطة لظهر الداخلية للإطار. هذا الإطار مقاوم للضربات الجانبية بفضل الدم الجانبي لغودر الاطراف ذات الخليط السمك الخاص.

RM 70 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
9.00 - 20	133 A6 14 PR	7.0	B 7.0, 7.0 T	256	1012	2060	102	9.00 - 20	V3-06-03
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		

HEAVY DUTY WHICLES

conventional



SM 38

Is very durable against wear.
No problems due to aggregate cuts,
breaking and ruptures emerge.
Powerful nylon body provides long life.

⦿ Español

Es muy durable contra el uso
No hay problemas debido a
cortes agregados, aparición
de rupturas
La estructura de nylon
poderosa provee una larga
vida.

⦿ Русский

Высшая степень устойчивости
против износа.
На выступах подобные проблемы
как порезы камнем, трескание и
обрывы не возникают.
Крепкий нейлоновый корпус
обеспечивает долговечность
использования.

⦿ Français

Extrêmement résistant à
l'usure.
Au niveau des dents, il n'a
jamais lieu de problèmes tels
que coupure de
pierre, cassure ou rupture.
Son corps puissant en nylon
lui assure une longue vie.

⦿ عربي

هو مقاومة عالية ضد التقادم والتآكل.
لا تحصل مشاكل القطع بسبب الحجر والتمزق والانفصال في مسننات هذه الاطارات.
يؤمن عمراً طويلاً بفضل الجذع النايلوني القوي.

SM 38 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity			internal tube size	valve type
				section width	external diameter	2 wheeled maximum load per axle	4 wheeled maximum load per axle	inflating pressure at maximum load		
7.50 - 20	120/117 A8 10 PR	6.00	-	215	925	2800	5140	62	7.50 - 20	V3-04-2
9.00 - 20	140/137 A8 14 PR	7.00	-	256	1012	5000	9200	130	9.00 - 20	V3-08-3
10.00 - 20	142/138 A8 14 PR	7.50	-	275	1040	5300	9720	109	10.00 - 20	V3-08-3
10.00 - 20	146/143 A8 16 PR	7.50	-	275	1040	6000	10900	130	10.00 - 20	V3-08-3
		inch	inch	mm		kg		lb/in ²		

HEAVY DUTY VEHICLES

conventional



SMND

Holds the road very well on muddy and raw roads and provides a powerful traction.

May easily be controlled by its appropriate tread structure.

Is durable against problems like breaking, rupture and stone cutting.

Extra rubber thickness in the middle of the base provides long wear life and soft drive over hard surfaces.

It has superior traction and self cleaning ability under all kinds of operation conditions due to its back pattern with deep and directional grooves.

Rugged off the road mixture is durable against breakage, rupture and wear.

Powerful nylon cord body structure provides durability against impacts and high strength.

Español

Sostiene el camino muy bien en caminos fangosos y cortantes y provee una poderosa tracción.

Puede ser fácilmente controlado por su estructura de rodamiento apropiada. Es durable contra los problemas como corte, ruptura y corte de piedra. El espesor de goma extra al medio de la base provee una vida de uso larga y un manejo suave sobre superficies duras. Tiene una tracción superior y capacidad de auto-limpieza bajo todo tipo de condiciones de operación debido a su diseño trasero con ranuras profundas y direccionales.

En caminos mixtos accidentados es durable contra el corte, ruptura y uso. La poderosa estructura del cuerpo del cordón de nylon provee durabilidad contra impactos y gran fortaleza.

Русский

Хорошо держаться на грязных и необустроенных дорогах и обеспечивают сильное сцепление.

Подобные проблемы как трескание, отрывы, порезы камнем не возникают. Посередине дна дополнительная толщина каучука, долговечность износа и обеспечивают мягкую езду на твердых поверхностях.

За счет глубоких желобков и назад направленного рисунка имеет особенности превосходного сцепления в различных рабочих условиях и особенности самоочистки. Вне хороших дорог, в разных условиях, устойчивы против порезов, дробления, разрывов и износа.

Крепкое строение нейлонового корпуса обеспечивает противударную устойчивость и высокое сопротивление.

Français

Tient très bien sur les broueuses et non entretenues.

Peut être facilement contrôlé grâce à sa structure dentaire appropriée.

Résistant aux problèmes tels que cassure, rupture, coupure de pierre.

L'épaisseur de caoutchouc extra à la base lui assure une longue vie d'usure et une conduite douce sur les surfaces dures.

Grâce à son dessin à cannelure profonde et à direction, il a, dans toutes les circonstances de fonctionnement, une particularité de traction supérieure et d'auto-nettoyage. Sa mixture pour le service hors de route solide est résistante aux coupure, désagrégation, déchirement et usure.

Sa forte structure en corde de nylon lui donne une haute résistance aux chocs.

عربي

يؤمن هذا الإطار عملية الالتصاق بالطرق الطينية والغير معبدة

سهولة التحكم بفضل بنية المستلزمات العنصرية

ذو مقاومة ضد الكسر والفتلات وقطع الأحجار.

يؤمن السير الطويل وسهولة القيادة على الارض القلقة وذلك بفضل سمكة الكاوتشوك الإضافي الموجود في وسط أرضية الإطار.

له خاصية لسحب العالي وسهولة التنظيف الذاتي في جميع شروط العمل وذلك بفضل التسيج والتركيب المعقدة والتفشي الموجه على طول الإطار.

يسلك خاصية السحب العالي في جميع أنواع ظروف العمل وخاصة للتنظيف بنفسه ذاتيا وذلك بفضل التسيج اللصيق وشكل طبقة الطينية الموجهة. ذو مقاومة ضد التقطع والتمتد والتشق والتآكل في الطرق الأخرى غير السليمة.

يؤمن مقاومة عالية ضد الصدمات بفضل بنية الحزام النايلوني القوي للشد.

SMND | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
10-16.5 NHS	131 A3 8 PR	8.25	-	264	773	1950	55	TUBELESS	-
12-16.5 NHS	142 A3 10 PR	9.75	-	307	831	2650	68	TUBELESS	-
12.5/80-18	142 A6 12 PR	W9	11	308	965	2650	54	TUBELESS	-
16/70-20	151 A6 12 PR	13	12.50C, 13.50C, 14	418	1075	3450	44	TUBELESS	-
16/70-20	154 A6 14 PR	13	12.50C, 13.50C, 14	418	1075	3750	51	TUBELESS	-
14.5-20	136 E 12 PR	11	-	372	1060	2240	43	TUBELESS	-
14.5-20	139 E 14 PR	11	-	372	1060	2430	50	TUBELESS	-
18.4-26	156 A8 12 PR	W15L	W16L	467	1425	4000	37	TUBELESS	-
18.4-26	158 A8 14 PR	W15L	W16L	467	1375	4250	38	TUBELESS	-
16.9/14-28	152 A8 12 PR	W15	W14L	429	1410	3550	38	16.9/14-28	V4-01-1/ TR 218A
16.9/14-28	152 A8 12 PR	W15	W14L	429	1410	3550	38	TUBELESS	-
23.1-26	153 A6 12 PR	DW20A	-	587	1580	4750	28	TUBELESS	-
23.1-26	156 A6 14 PR	DW20A	-	587	1580	5250	32	TUBELESS	-
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		

HEAVY DUTY VEHICLES

conventional



SM PL

Both holds the ground surface completely and provides superior traction performance with its reinforced wide block treads and its shoulder structure.

Cleans itself with its optimised distance between the blocks without losing traction over muddy grounds.

The pattern blocks have been designed in such a way that these may not be deformed in short distance point turns.

These are long life tyres for loader services with their powerful nylon body, special heel and body profile and body structure.

Español

Ambos sostienen la superficie del suelo completamente y proveen un desempeño de tracción superior con sus amplios y reforzados bloques de rodamiento y su estructura de arcan.

Se limpia a si mismo por su distancia optima entre los bloques sin perder tracción sobre suelos fangosos.

Los bloques de diseño han sido diseñados de tal manera que estos no puedan deformarse en puntos de giro de distancia corta.

Estos son neumáticos de larga vida para servicios de carga con su poderosa estructura de nylon, tacones especiales y perfil y estructura de cuerpo.

Русский

Усиленный широкий блок выступов и строение плеча полностью охватывает основу и в тоже время демонстрирует превосходное сцепление.

Оптимизированное расстояние между блоками, самоочистка на грязных дорогах без уменьшения сцепления.

Рисунок блоков разработан с целью избежания деформаций при поворотах на коротких дистанциях.

Крепкий нейлоновый корпус, специальная пята, строение и профиль корпуса, приспособленность для автотягачей-сервисов, долговечные шины.

Français

Il embrasse entièrement le sol et assure en même temps une haute performance de traction grâce aux dents en bloc renforcées et à sa structure d'épaule.

Il se nettoie lui-même par le biais de la distance optimisée entre les blocs sur les terrains boueux sans perdre de sa force de traction.

Les blocs de dessin ont été conçus de façon à ne pas se déformer aux changements de direction inattendus à courte distance.

Ce sont des pneus jouissant d'une longue vie, développés pour les services de pelle chargeuse par leur puissant corps en nylon, talon et et profil du cors spéciaux.

عربي

يؤمن التماسك على الأرض كما ويقدم مردودية عالية للسحب وذلك بفضل بنية أمتان الطبقة المدعمة العريضة وبنية الاكتاف.

يعمل على تنظيف نفسه بنفسه في الأرض الطينية دون تخفيض سرعته وذلك بفضل المداخلات المثالية الموجودة بين توضعات الطبقة الخارجية للآطار.

صمم شكل توضعات الطبقة الخارجية للآطار بحيث لا يحصل التآكل أثناء الدوران في المسافات القصيرة.

هو أطار طويل العمر مصمم ومتطور من أجل خدمات التودر (الغرافات) وذلك بفضل الجذع الاناباوني القوي والاعقاب والجذع والشكل والبنية الخاصة.

SM PL | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
15.5-25 TL	149 B 12 PR	12.00	-	394	1277	3250	36	TUBELESS	-
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		



HEAVY DUTY VEHICLES

conventional



SM GR

PG 2, which has a robust carcass structure both holds the road with muddy and raw surfaces and provides a powerful traction. Exhibits high resistance against wear and cuts. May easily be controlled with its appropriate tread structure and self-cleans itself. PG2 is a perfect grader tyre.

Ⓢ Español

PG2 que tiene una sólida estructura de carrocería sostiene el camino con superficies cortantes y fangosas y provee una poderosa tracción. Muestra gran resistencia al uso y cortes. Puede controlarse fácilmente con su estructura de rodamiento apropiado y auto limpieza. PG2 es un neumático nivelador perfecto.

Ⓢ Русский

PG 2 характерен крепким строением корпуса, хорошо держится на грязных и необустроенных дорогах, обеспечивает сильное сцепление. Показывает высокую устойчивость против износа и порезов. Подходящее строение выступов, простое самоконтролирование и самоочистка. PG 2 прекрасные шины типа «greyder»

Ⓢ Français

Le PG 2, doté d'une structure de carcasse solide, tient très bien sur les routes boueuses et non entretenues et assure une puissante traction. Il fait preuve d'une haute résistance contre les usures et coupures. Il peut être facilement contrôlé et se nettoie lui-même grâce à la structure de ses dents. Le PG 2 est un pneu impeccable de niveleuse.

Ⓢ عربي

تملك بنية إطارات بي جي 2 المدعمة بالاسلاك وبذلك تؤمن تمسكاً جيداً بالأرض الطينية والطرق الغير معبدة وكذلك تؤمن هذه البنية سحباً قوياً. تبدي هذه الاطارات مقاومة عالية ضد التآكل ووالتمزق. سهولة امكانية التحكم والتنظيف الذاتي بفضل البنية المناسبة للمستندات. ان إطارات بي جي 2 هي إطارات ممتازة من أجل الكريدر.

SM GR | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
13.00-24 TT/TL	143 A8 12 PR	8.00 TG	10.00 VA	333	1278	2725	40	13.00-24	TR 220/A
13.00-24 TT/TL	148 A8 14 PR	8.00 TG	10.00 VA	333	1278	3150	51	13.00-24	TR 220/A
14.00-24 TT/TL	147 A8 12 PR	10.00 VA	-	362	1348	3075	40	14.00-24	TR 220/A
14.00-24 TT/TL	153 A8 16 PR	10.00 VA	-	362	1348	3650	54	14.00-24	TR 220/A
14.00-24 TT/TL	156 A8 18 PR	10.00 VA	-	362	1348	4000	62	14.00-24	TR 220/A
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		



HEAVY DUTY VEHICLES

conventional



SMS2

These are multiple purpose tyres that may be used in agricultural and industrial applications and in road constructions and that can provide manoeuvring performance without sinking on soft grounds with its wide shoulder design, non-directional hexagonal pattern and special sectional profile.

Its fatigue resistance has been raised with its special block tread structure and self-cleaning capacity has been provided.

Provides economical service life to the user with its powerful nylon body, optimum tread depth and durable back mixture.

Ⓐ Español

Estos son neumáticos de múltiples propósitos que pueden ser usados en aplicaciones industriales y agrícolas y en construcciones de camino y puede proveer un desempeño de maniobra sin hundirse en suelos suaves con su amplio diseño de arcan, diseño hexagonal no direccional y especial perfil de sección.

Su resistencia a la fatiga se ha incrementado con su estructura de rodamiento de bloque especial y se ha provisto capacidad de auto limpieza. Provee vida de servicio económico al usuario con su poderosa estructura de nylon, profundidad de rodamiento óptimo y mezcla trasera durable.

Ⓐ Русский

Дизайн широкого плеча, блоки в форме параллелограмма, профиль со специальным сечением.

Широкопрофильные шины обеспечивают прекрасную маневренность на мягких поверхностях, не буксируя, и могут использоваться на земледельческих, промышленных и строительных дорогах.

Специальное строение выступов блоками, увеличено сопротивление усталости, обеспечены особенностью самоочистки.

Крепкий нейлоновый корпус, оптимальная глубина выступов, устойчивая задняя смесь, обеспечивает пользователю экономное обслуживание.

Ⓐ Français

Ce sont des pneus multi-fonctionnels qui assurent une performance de manoeuvre sans s'enfoncer dans les terrains mous par sa conception de l'épaule large, son dessin hexagonal sans direction et son profil de section spéciale et qui peuvent être utilisés dans l'agriculture, l'industrie et dans les constructions de route.

On lui a augmenté la résistance à la fatigue et la propriété d'auto-nettoyage.

Il assure à l'utilisateur une vie de service économique par son corps en nylon, sa profondeur optimale des dents et sa mixture du dos de haute résistance.

Ⓐ عربي

يمكن استعمال هذه الإطارات ذات الاهداف المتعددة في الزراعية والفلاحة والصناعة وفي إنشاء الطرق حيث تقدم مرونة عالية في التحرك دون الانغماس في الارض اللينة وذلك بفضل تصميم الاكثاف العريضة والشكل السداسي الغير موجه وشكل المقطع الخاص.

تم تأمين زيادة المقاومة ضد التلادم وتأمين خاصية تنظيف الاطار بنفسه ذاتيا وذلك بفضل شكل البنية الخاصة للاسفلت.

تؤمن هذه الاطارات عمرا طويلا من حيث تقديم الخدمة للمستخدم وذلك بفضل الجذع النابوليوني القوي، والعق الاسفالي العالي الجودة، وخلطة الطبقة الخارجية المثينة.

SMS2 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
23.1 - 26	153 A6 8 PR	DW20	-	587	1580	3750	20	TUBELESS	-
23.1 - 26	156 A6 10 PR	DW20	-	587	1580	4250	25	TUBELESS	-
23.1 - 26	162 A8 12 PR	DW20	-	587	1580	4750	27	TUBELESS	-
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		

HEAVY DUTY VEHICLES

conventional



SMC1

These are the cylindrical tyres that have been developed for use on road constructions with long life.

Straightened tyre base trace with optimised base contour has been provided with smooth wear performance.

Provide maximum performance in cold and hot asphalt raw road constructions with their powerful nylon bodies and special back mixture.

Español

Estos son los neumáticos cilíndricos que han sido desarrollados para el uso en construcciones de camino de larga vida.

Se ha provisto un neumático enderezador de huella base con contorno de base óptimo con suave desempeño de uso.

Provee un desempeño máximo en construcciones de camino en asfalto frío y caliente con sus poderosas estructuras de nylon y mezcla trasera especial.

Русский

Разработаны для использования во время дорожно-строительных работах, долговечные цилиндричные шины.

Оптимизированный изгиб дна, упрощенный след шины, обеспечена хорошая устойчивость против износа.

Крепкий нейлоновый корпус, специальная задняя смесь, обеспечивает максимальную работу на холодном и горячем асфальте и на необустроенных дорогах.

Français

Ce sont des pneus de cylindre de longue vie, développés pour être utilisés dans les constructions de route.

Il a été assuré, par la courbe optimisée de la base, une empreinte de pneu aplani et une performance d'usure uniforme.

Il assure, par son puissant corps en nylon et par la mixture spéciale du dos, le maximum de performance dans les travaux de bitume froide ou chaude et de route brute.

عربي

انه إطار طويل العمر خاص للمداخل حيث تم تطويره من أجل الاستخدام والاستعمال في إنشاء الطرق.

تم تأمين مردودية الضغط المنتظم للإطار على الأرض وتأمين للتآكل المنتظم وذلك بفضل قوس الإطار الذي صمم بشكل مثالي عالي الجودة.

يؤمن مردودية أعظمية في الطرق الاسفلتية الباردة والحارة وكذلك في أعمال الطرق الخامة.

SMC1 | technical data

tyre size	L/S index plyrating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
11.00 - 20	165 A2 14 PR	8.00	-	295	1100	5150	94	TUBELESS	-
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		



HEAVY DUTY VEHICLES

conventional



SML3

NB 57 is a durable heavy duty tyre with high forward and reverse traction power. Back pattern design provides durability against impacts and better resistance against wear and tear. This is a long life tyre with its powerful nylon body.

Ⓢ Español

NB 57 es un neumático de tarea pesada durable con gran fuerza de tracción de retroceso y delantera. El diseño trasero provee durabilidad contra impactos y mejor resistencia al uso y ruptura. Este es un neumático de larga vida con su poderosa estructura de nylon.

Ⓢ Русский

Высокая сила заднего и переднего сцепления, устойчивые шины для сложной службы. Дизайн заднего рисунка, устойчивость против ударов, обеспечено еще лучшее сопротивление против износа и разрывов. Долговечные шины с крепким нейлоновым корпусом.

Ⓢ Français

C'est un pneu de service lourd doté d'une haute traction en avant et en arrière. La conception du dessin dorsal assure une endurance aux chocs et une meilleure résistance à l'usure et déchirement. C'est un pneu d'une longue vie avec son corps puissant en nylon.

Ⓢ عربي

انه اطار ذو قوة عالية للحمل نحو الامام والخلف، واطار مقاوم ومتين من أجل الخدمات الثقيلة. يؤمن مقاومة أكثر جودة ضد الصدمات والتآكل والتمزق وذلك بفضل تصميم شكل ظهر الاطار. هذه اطر ذات عمر طويل بفضل الجذع النايلوني القوي.

SML3 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
17.5-25 TL	148 D 12 PR	14.00/1.5, 14.00/1.5 SDC	-	445	1348	3150	34	TUBELESS	-
17.5-25 TL	153 D 16 PR	14.00/1.5, 14.00/1.5 SDC	-	445	1348	3650	44	TUBELESS	-
17.5-25 TL	157 D 20 PR	14.00/1.5, 14.00/1.5 SDC	-	445	1348	4125	58	TUBELESS	-
20.5-25 TL	158 D 16 PR	17.00/2.0	17.00/1.7	520	1492	4250	40	TUBELESS	-
20.5-25 TL	163 D 20 PR	17.00/2.0	-	520	1492	4875	48	TUBELESS	-
23.5-25 TL	165 D 16 PR	19.50/2.5	-	597	1617	5150	40	TUBELESS	-
23.5-25 TL	167 D 20 PR	19.50/2.5	-	597	1617	5450	51	TUBELESS	-
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		

HEAVY DUTY VEHICLES

conventional



SME3

NB 57 is a durable heavy duty tyre with high forward and reverse traction power. Back pattern design provides durability against impacts and better resistance against wear and tear. This is a long life tyre with its powerful nylon body.

Español

NB 57 es un neumático de tarea pesada durable con gran fuerza de tracción de retroceso y delantera. El diseño trasero provee durabilidad contra impactos y mejor resistencia al uso y ruptura. Este es un neumático de larga vida con su poderosa estructura de nylon.

Русский

Высокая сила заднего и переднего сцепления, устойчивые шины для сложной службы. Дизайн заднего рисунка, устойчивость против ударов, обеспечено еще лучшее сопротивление против износа и разрывов. Долговечные шины с крепким нейлоновым корпусом.

Français

C'est un pneu de service lourd doté d'une haute traction en avant et en arrière. La conception du dessin dorsal assure une endurance aux chocs et une meilleure résistance à l'usure et déchirement. C'est un pneu d'une longue vie avec son corps puissant en nylon.

عربي

انه اطار ذو قوة عالية للحسب تحوالامام والخلف، و اطار مقاوم ومتين من أجل الخدمات الثقيلة. يؤمن مقاومة أكثر جودة ضد الصدمات والتآكل والتمزق وذلك بفضل تصميم شكل ظهر الاطار. هذه اطرارات ذات عمر طويل بفضل الجذع النايلونى القوي.

SME3 | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
14.00-24 TT/TL	153 D 16 PR	10.00 VA	10.00 W, 9.0	375	1368	3650	62	14.00 - 24	TR 220/A
14.00-24 TT/TL	157 D 20 PR	10.00 VA	10.00 W, 9.0	375	1368	4125	76	14.00 - 24	TR 220/A
14.00-24 TT/TL	160 D 24 PR	10.00	10.00 W, 9.0	375	1368	4500	84	14.00 - 24	TR 220/A
14.00-24 TT/TL	168 D 28 PR	10.00	10.00 W, 9.0	375	1368	5600	94	14.00 - 24	TR 220/A
14.00-24 TT/TL	170 D 32 PR	10.00	10.00 W, 9.0	375	1368	6150	102	14.00 - 24	TR 220/A
		inch	inch	mm		kg	lb/in ²		

MILITARY TIRE

conventional



SM PN

These are the tires that have been developed for special military aircraft , for all kinds of pavement conditions.

The tread pattern is resistant to wear and damage.

Its powerful nylon body protects the tire and provides long life.

Ⓒ Español

Estos son los neumáticos que han sido desarrollados para aeronáutica militar especial bajo todo tipo de condiciones de pavimento.

El diseño de su parte trasera es resistente al uso y cortes.

Su potente estructura de nylon protege al neumático y le provee una vida larga.

Ⓒ Русский

Разработан для особых военных автомашин для использования при любых дорожных условиях

Форма рисунка износостойчивая и имеет свойство сопротивления против прорезания

Мощный нейлоновый корпус защищает шины и придаёт долгий срок службы

Ⓒ Français

Ce pneu a été développé pour les véhicules militaires spéciaux pouvant rouler dans les différentes conditions routières.

Le dessin dorsal possède une grande résistance contre la corrosion et contre la coupure.

Le corps en nylon solide protège le pneu et lui accorde une longue vie.

Ⓒ عربي

تم تطوير هذا الاطار من أجل الوسائط العسكرية الخاصة التي تعمل في جميع الظروف الخاصة بالطرق.

الطبقة الظهرية للإطار مقاومة للتآكل والتقطع.

الجذع النايلوني القوي يحمي الاطار ويؤمن له عمرا طويلا.

SM PN | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
			section width	external diameter	load capacity per tyre	inflating pressure		
13.00 - 18	131 F 8 PR	9	354	1125	1950	43	13.00 - 18	V3-02-26
		inç	mm		kg	lb/in ²		

MILITARY TIRE

conventional



SM PM

This is an ideal tire for on / off road application under all weather conditions.
The tread pattern of this tire provides excellent traction in both forward and reverse direction.
Its powerful nylon body prevents the tire and provides long life.
This is an ideal tire for re-coating.

Español

Este es un neumático ideal para los servicios en el camino y fuera del camino bajo todas las condiciones climáticas.
El diseño de su parte trasera provee una excelente tracción en movimientos de avance y de retroceso.
Su potente estructura de nylon previene al neumático y le provee una vida larga.
Este es un neumático ideal para revestimiento.

Русский

Идеальная шина для любых атмосферных условий, для дорожного и бездорожного применения
Форма рисунка придаёт превосходную тягу при переднем и заднем ходе
Мощный нейлоновый корпус защищает шины и придаёт долгий срок службы
Идеальная шина для покрытия

Français

C'est un pneu idéal pour les services des routes et en dehors des routes dans toutes les conditions météorologiques possibles.
Le dessin dorsal permet une très bonne traction dans les mouvements tout aussi bien vers l'avant que vers l'arrière.
Son corps en nylon solide protège le pneu et lui accorde une longue vie.
C'est un pneu idéal utilisé pour le recouvrement.

عربي

هو إطار مثالي من أجل الطريق الخدمات الخارجة عن الطريق في جميع أنواع الظروف الجوية
الطبقة الظهيرية للإطار تؤمن حركة سحب عالية إلى الامام وإلى الخلف معاً.
الجذع النايلوني القوي يحمي الإطار ويؤمن عمراً طويلاً له.
هو إطار مثالي من أجل التغليف (التكسية).

SM PM | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity			internal tube size	valve type
				section width	external diameter	2 wheeled maximum load per axle	4 wheeled maximum load per axle	inflating pressure at maximum load		
14.00 - 20	160/157 F 18 PR	10.0, 10.00V, 10.00W	9.0	375	1260	9000	16500	100	14.00 - 20	V3-06-6
14.00 - 20	161/158 F 20 PR	10.0, 10.00V, 10.00W	9.0	375	1260	9250	17000	108	14.00 - 20	V3-06-6
		inch	inch	mm		kg		lb/in ²		

MILITARY TIRE

conventional



SM PT

Provides definitive holding / grab under all kinds of road conditions that require perfect traction. Its powerful and densely arranged tread pattern configuration prevents damaged under difficult terrain conditions.

🌐 Español

Provee sujeción / agarre definitivo bajo todo tipo de condiciones de camino que requieren tracción perfecta. Su potente estructura de diseño trasero preparada densamente evita que sea dañado bajo condiciones de terreno difíciles.

🌐 Русский

Обеспечивает абсолютное сцепление при любых дорожных условиях требующих совершенную тягу. Мощный и плотный состав структуры рисунка устранил повреждения при тяжёлых грунтовых условиях.

🌐 Français

Il permet un maintien/un raccord certain dans toutes sortes de conditions routières nécessitant une bonne traction. Sa construction dorsale solide et compacte empêche son endommagement dans des conditions de terrain difficiles.

🌐 عربي

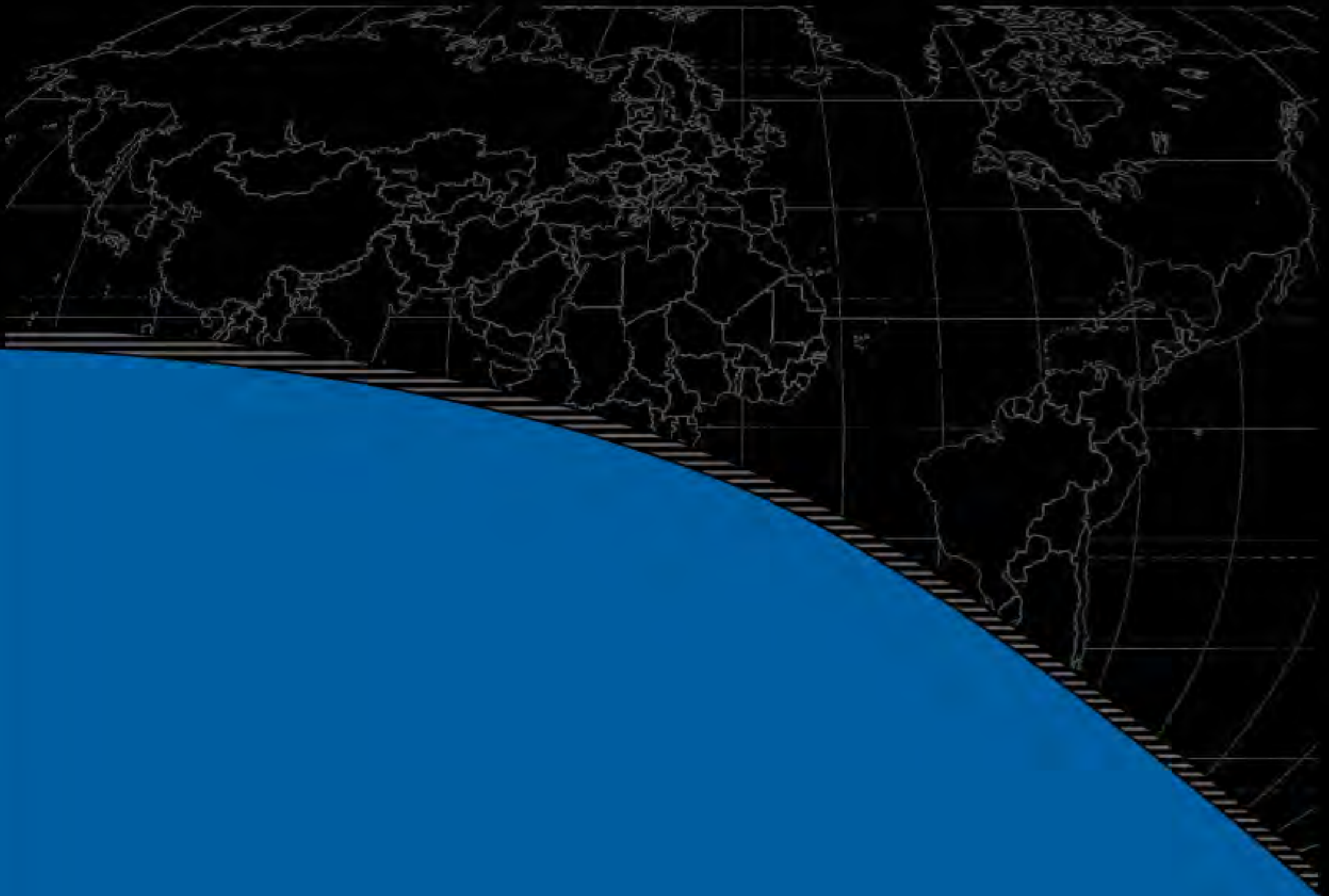
يؤمن الانسجام والالتصاق الأكيد بالأرض في جميع ظروف الطريق التي تتطلب قوة سحب عالية. البنية القوية والكثيفة للطبقة الظهيرية للأطوار تمنع حصول الأضرار بالأطوار في أصعب الشروط الخاصة بطبيعة الأرض.

SM PT | technical data

tyre size	L/S index ply rating	recommended rims	other rims to be used	expanded dimensions		load carrying capacity		internal tube size	valve type
				section width	external diameter	2 wheeled maximum load per axle	inflating pressure at maximum load		
12.5 - 20	132 F 12 PR	11	-	325	1040	4000	51	12.5 - 20	V3-06-6
12.5-20 TL	132 F 12 PR	11	-	325	1040	4000	51	TUBELESS	-
		inch	inç	mm		kg	lb/in ²		

This catalog supersedes all the previous catalogs.
All the values are reference values. Our company is not liable of printing errors.
Our company has the right to change the information contained herein without preliminary notification.





head office *for your inquiries*

Kazım Karabekir Cad. Özcan Plaza
No:124 06060 Dışkapı/Ankara TURKEY
Phone: +90 312 309 30 30 (pbx)
Fax: +90 312 310 95 09

factory

Kırşehir-Kayseri Devlet Karayolu Üzeri
Göhlisar Mevkii 7. Km. 40200 Kırşehir TURKEY
Phone-Fax: +90 386 252 65 50 (10 Lines)
www.starmaxx.com.tr

starmaxx® is an Abdulkadir Özcan Inc. Company
www.abdulkadirozcan.com.tr