

Ecoenergy



**IL RICOSTRUITO A BASSO COSTO CHILOMETRICO
CHE AMA L'AMBIENTE**

Giugno 2010

MARANGONI  TM



La risposta Marangoni mirata



M3ARe



MTAE - PTAE



MTA - MTA/55



MTA/65



Lunga distanza

Regionale - Lunga distanza

Regionale - On-Off

La situazione economica mondiale, unita alla prospettiva del calo di disponibilità delle materie prime, sta facendo aumentare l'attenzione dei governi e delle imprese in genere, verso il risparmio ed il recupero delle materie prime stesse. Uno dei settori maggiormente interessati e coinvolti in questo nuovo modo di pensare è proprio quello dei pneumatici. Negli ultimi anni, infatti, il prezzo della gomma è aumentato di oltre il 50% e non sembra doversi arrestare e quello del petrolio è sotto gli occhi di tutti, ecco quindi che in molti Paesi sta crescendo fortemente l'interesse per il recupero di quei pneumatici che dopo severi controlli risultassero idonei alla ricostruzione.

La Marangoni è da sempre impegnata in questo settore sviluppando mescole sempre più "eco-compatibili", per la ricostruzione dei pneumatici. In questo modo si utilizza la carcassa originale, diminuendo drasticamente la quantità di gomma utilizzata ed allungando, di conseguenza, il ciclo di vita del pneumatico che altrimenti diventerebbe immediatamente rifiuto da smaltire. Tutto il procedimento di ricostruzione è sottoposto a severi controlli di qualità per rispettare e superare i livelli richiesti da Marangoni che sono molto più severi di quelli delle normative ECE ONU 108 e 109R. Solamente i pneumatici che superano i controlli dei tecnici della Marangoni possono quindi essere ricostruiti.

La linea **Ecoenergy** permette di ottenere il massimo delle performance in:



Economia

Nel processo di ricostruzione del pneumatico l'economia primaria è data dal riutilizzo della carcassa che ha un costo di costruzione stimabile intorno ai $\frac{2}{3}$ del prodotto nuovo.



Energia

L'utilizzo di una nuova mescola a bassissima isteresi (ridotto sviluppo di calore) si traduce in una minore resistenza al rotolamento determinando una significativa riduzione del consumo di carburante.



Ecologia

La riduzione delle emissioni di CO₂, in parte responsabile dell'inquinamento ambientale, è ottenuta dal minor consumo di carburante.

al risparmio energetico sui pneumatici ricostruiti



Parametri che influenzano il consumo di carburante (Rolling Resistant):

Mescola battistrada

Il battistrada, durante il rotolamento, subisce una deformazione ciclica che causa una perdita d'energia (isteresi). Un'elevata isteresi della mescola battistrada si traduce in aumento della resistenza al rotolamento e conseguente maggior consumo di carburante.

Le mescole utilizzate nella linea Ecoenergy sono a bassissima isteresi permettendo un risparmio di carburante nell'ordine del 3-5% senza perdita nelle altre aree delle prestazioni (usura, lacerazioni e trattività).

Pressione di gonfiaggio

L'utilizzo di pneumatici gonfiati a pressioni non corrette è causa di una maggiore resistenza al rotolamento, consumo rapido del battistrada, surriscaldamento del pneumatico e conseguente danneggiamento irreversibile della carcassa.

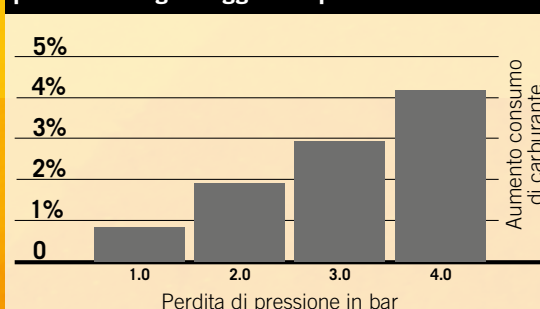
Errato allineamento degli assali

Un errato allineamento degli assali porta ad un maggior consumo di carburante (dal 4 al 12%) e ad un rapido consumo del battistrada. L'influenza degli pneumatici di rimorchi a 3 assi sulla resistenza al rotolamento complessiva del veicolo incide fino al 55%, mentre l'incidenza degli pneumatici può arrivare sull'asse trattivo sino al 30% e sull'asse anteriore fino al 15%.

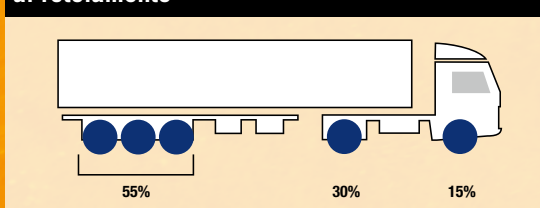
Misure pneumatici Ecoenergy disponibili

Cerchio	Misura	Disegno
19.5	445/45R19.5	MTA
	435/50R19.5	PTAE
	425/55R19.5	MTA/55
22.5	385/55R22.5	MTAE
	385/65R22.5	MTAE
	385/65R22.5	PTAE
	385/65R22.5	MZM
	385/65R22.5	M3ARe
	385/65R22.5	MTE2
	385/65R22.5	MZY3
	425/65R22.5	MTA/65
	315/70R22.5	MDA2+
	315/80R22.5	MDA2+

Tabella consumo di carburante in base alla pressione di gonfiaggio dei pneumatici



Contributo di ciascun assale sulla resistenza al rotolamento





Marangoni S.p.A.

Commercial & Industrial Tyres - Via del Garda, 6 • 38068 Rovereto (TN) Italy • Tel. +39 0464 30 11 11 • Fax +39 0464 43 61 69
e-mail: marangoni.pneumatici@marangoni.com • www.marangoni.com

FAX VERDE
800-011201



OMOLOGAZIONE
EUROPEA



SINCERT



MARANGONI ™